

## I N S T R U C T I U N I

### **privind utilizarea carnetului de drum ce insoteste autorizatia CEMT (in conformitate cu Ghidul privind contingentul multilateral CEMT)**

- 1.1. Autorizatia CEMT este valabila numai insotita de carnetul de drum corespunzator.
- 1.2. Pe carnetul de drum se mentioneaza numele detinatorului si numarul autorizatiei CEMT corespondente; el nu se poate transfera de la un operator de transport la altul.
- 1.3. Carnetul de drum are un numar de 5 file autocopiative (fila autocopiativa de culoare alba si fila suport de culoare verde) in cazul autorizatiei CEMT „pe termen scurt” si 52 file autocopiative (fila autocopiativa de culoare alba si fila suport de culoare verde) in cazul autorizatiei CEMT anuale.
- 1.4. (1) Carnetul de drum are acelasi numar ca cel al autorizatiei CEMT pe care o insoteste. El poate fi inlocuit numai in momentul in care exista dovada completarii tuturor filelor de drum cuprinse in carnetul respectiv; nerespectarea acestei conditii face ca autorizatia CEMT corespondenta sa fie considerata nevalabila.
- (2) Pentru inlocuirea carnetului de drum in conditiile de mai sus, operatorul de transport va depune la D.G.I.T.R. o solicitare de inlocuire, insotita de copia ultimei file folosite; inlocuirea se face numai dupa completare a cel putin 50 de file, in cazul autorizatiilor CEMT anuale sau a 4 file in cazul autorizatiilor CEMT „pe termen scurt”.
- 1.5 Inregistrarea curselor efectuate se face astfel incat sa poata fi identificata, in ordine cronologica, fiecare cursa cu incarcatura intre punctul de incarcare si cel de descarcare precum si fiecare cursa fara incarcatura care implica trecerea frontierei unui stat CEMT. Pe carnetul de drum pot fi trecute si punctele de frontiera, fara ca acest lucru sa fie obligatoriu.

Modelul filei din carnetul de drum este prezentat in Anexa 4.

- 1.6 Carnetul de drum trebuie completat inaintea inceperii fiecărei curse cu incarcatura intre punctul de incarcare si descarcare si pentru fiecare cursa fara incarcatura care implica trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursa cu incarcatura sau fara incarcatura va fi inregistrata pe un singur rand, respectand semnificatia informatiilor solicitate la punctele a) sau b), anume:

- a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;
- b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

In cazul in care se doreste mentionarea punctelor de frontiera ale statelor tranzitate (fara a fi obligatorie), acestea se vor inscrie pe coloana „observatii”.

In conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va mentiona, totodata, in coloana corespunzatoare, numarul de inmatriculare al vehiculului ce efectueaza cursa respectiva sub autorizatia CEMT si statul de inmatriculare – Romania.

1.7 In cazul in care in cuprinsul unei curse marfurile sunt colectate sau descarcate in locuri diferite, etapele respective trebuie indicate in coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+”, de ex.: coloana 2 a) locul de incarcare: Bucuresti+Brasov+Arad; coloana 5 greutatea utila: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui in scris de pe carnetul de drum se face prin barare, astfel incat in scrisul initial sa ramana lizibil.

1.9. Autorizatia, carnetul de drum si certificatele privind indeplinirea conditiilor de poluare si de siguranta activa/pasiva pentru autovehiculul EURO 3 - sigur, corespunzatoare autorizatiei CEMT respective, trebuie tinute la bordul vehiculului si prezentate autoritatilor de control la solicitarea acestora. In urma controlului, autoritatile de control pot decide stampilarea sau nu a carnetului de drum.

Inscrierea cursei urmatoare se face dupa ultima stampila a autorității de control.

1.10. Nu este obligatorie stampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat; Reglementarile CEMT prevad ca autoritatile de control sa nu solicite prezentarea, pe carnetul de drum, a stampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectiva.

1.11. In cazul in care cursa incepe sub o autorizatie CEMT anuala sau „pe terme scurt” a carei valabilitate expira pe durata efectuării cursei si se continua sub o alta autorizatie CEMT a carei valabilitate incepe imediat dupa perioada respectiva, ambele autorizatii CEMT trebuie sa se gaseasca la bordul vehiculului pe toata durata cursei. In acest caz, carnetul de drum al autorizatiei CEMT sub care cursa se termina trebuie sa contina informatii referitoare la intreaga cursa iar in coloana „observatii” se va mentiona numarul autorizatei CEMT sub care cursa a inceput.

1.12. Derularea unui numar mai mare de 3 curse cu incarcatura, consecutive in afara Romaniei, fara intoarcerea, dupa efectuarea numarului respectiv, pe teritoriul României este interzisa. Cursele fara incarcatura nu se iau in considerare in evaluarea respectiva.

1.13. Filele completate ale carnetului de drum (fila suport, de culoare verde) trebuie pastrate in carnetul de drum pana la expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei CEMT corespunzatoare. Copiile acestor file (fila autocopiativa, de culoare alba) sunt detasate si transmise autoritatii competente (M.T.C.T. – D.G.I.T.R) in termen de 20 de zile de la sfarsitul fiecarei luni calendaristice in cazul autorizatiei CEMT anuale sau in termen de 20 de zile de la sfarsitul perioadei de valabilitate in cazul autorizatei CEMT „pe termen scurt”.

1.14. Filele autocopiative din carnetul de drum transmise de operatorii de transport in conformitate cu paragraful anterior, vor fi pastrate la sediul D.G.I.T.R. un an calendaristic dupa anul de expirarea a valabilitatii autorizatiilor CEMT aferente. Operatorii de transport vor pastra, de asemenea, la sediul lor, in tot anul calendaristic urmator, carnetele de drum cu filele suport de culoare verde corespunzatoare autorizatiilor CEMT repartizate in anul precedent. Operatorii de transport vor pune

la dispozitia MTCT – DGITR, la solicitarea acestuia, carnetele de drum ce fac obiectul perioadei obligatorii de pastrare mentionata anterior.

1.15. In cazul curselor in care punct de plecare / destinatie este situat pe teritoriul Romaniei, se va mentiona obligatoriu punctul respectiv precum si faptul ca acesta se gaseste pe teritoriul Romaniei.

1.16. In calculul numarului de curse raportate se considera toate cursele efectuate (definite conform art. 3 alin 3 din Norme), indiferent daca punctul incarcare / descarcare este situat sau nu in Romania. De ex.: un traseu care se desfasoara in urmatoarea succesiune: incarcare Romania, descarcare Grecia, incarcare Grecia descarcare Anglia, gol Anglia – Belgia, incarcare Belgia, descarcare Bulgaria, se considera, in acest caz ca s-au efectuat 4 curse.

1.17. Nerespectarea instructiunilor privind completarea si utilizarea carnetului de drum CEMT se considera incalcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, in conformitate cu art. 13, alin 1, litera a) din Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri.