

## I N S T R U C T I U N I

### **privind modul de raportare a curselor efectuate de catre operatorii de transport cu autorizatii multiple CEMT**

1.1. Foile completate ale carnetului de drum (fila suport, de culoare verde) trebuie pastrate in carnetul de drum pana la expirarea perioadei de valabilitate a autorizatiei CEMT corespunzatoare. Copiile acestor foi (fila autocopiativa, de culoare alba) sunt detasate de operatorul de transport si transmise serviciilor rutiere judetene ale A.R.R. in termen de 20 de zile de la sfarsitul fiecarei luni calendaristice, in cazul autorizatiei CEMT anuale sau in termen de 20 de zile de la sfarsitul perioadei de valabilitate in cazul autorizatiei CEMT „pe termen scurt”. Pe baza datelor cuprinse in foile respective, operatorul de transport intocmeste <raportul lunar privind utilizarea autorizatiilor CEMT lunare / anuale>, in conformitate cu modelul prezentat in Anexa 6.

1.2. Borderoul completat impreuna cu filele autocopiative (fila albă) din carnetele de drum sunt centralizate de serviciile rutiere judetene ale Autoritatii Rutiere Romane. La sfarsitul fiecarei luni ce urmeaza lunii de raportare, serviciile A.R.R. judetene vor transmite MTCT – D.G.I.T.R., prin A.R.R. central, foile din carnetele de drum (fila autocopiativa – fila albă) si borderoul simplificat, in conformitate cu procedurile mentionate mai sus.

1.3. In cazul in care autorizatia CEMT se utilizeaza la efectuarea de curse intre statele CEMT din interiorul Comunitatii, in conformitate cu prevederile art. 4, lit. e), filele autocopiative din carnetele de drum CEMT se transmit, pentru raportare, respectand perioadele mentionate la paragraful 1.1.

1.4. In cazul in care o cursa incepe intr-o luna si se termina in luna urmatoare, raportarea cursei respective se face in luna si pentru luna in care cursa se termina.

1.5. In scopul intocmirii raportarilor mentionate mai sus precum si pentru a putea avea evidenta curselor efectuate cu autorizatiile CEMT, operatorii de transport care au primit autorizatii CEMT vor pastra, la sediu lor, o copie dupa filele autocopiative (fila albă) din carnetul de drum predate in conformitate cu paragraful 1.1. In cazul unor neclaritati aparute in actul de control, pe langa copiile respective, operatorii de transport vor pune la dispozitia organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care contin originalul foilor de drum (pagina suport – de culoare verde) cu inregistrările curselor efectuate pe perioada de valabilitate a autorizatiei CEMT la care se refera.

1.6. Tinad seama de obligatia Romaniei, ca stat membru CEMT, de a pune la dispozitia Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizarii autorizatiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modului in care se respecta conditiile privitoare la numarul de curse efectuate in afara statului de inmatriculare, precum si, prin sondaj, D.G.I.T.R. – M.T.C.T. va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum intocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

D.G.I.T.R. va identifica, totodata si va analiza incalcarile comise de operatorii de transport romani pe teritoriul altor state CEMT precum si toate aspectele legate de utilizarea corecta a autorizatiei CEMT si va propune Comisiei CEMT sanctiunile impuse de fiecare situatie reclamata. Sanctiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport respectiv precum si A.R.R. pentru ducerea la indeplinire a acestora, in conformitate cu prevederile legale.

1.7. Netransmiterea filelor autocopiative de culoare albă din carnetul de drum, in conformitate cu prevederile de mai sus, se considera incalcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizatiilor CEMT, in conformitate cu art. 13, alin. (1) din Normele metodologice privind repartizarea si distribuirea autorizatiilor CEMT pentru transport rutier internațional de mărfuri.