

I N S T R U C T I U N I**privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu
autorizații multilaterale CEMT**

1.1. Filele completate ale carnetului de drum (fila original, de culoare verde) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare. Copiile acestor file (fila autocopiativă, de culoare verde) sunt detașate de operatorul de transport și transmise serviciilor rutiere județene ale A.R.R. în termen de 20 de zile de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizației CEMT anuale sau în termen de 20 de zile de la sfârșitul perioadei de valabilitate în cazul autorizației CEMT „pe termen scurt”. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport întocmeste <raportul lunar privind utilizarea autorizațiilor CEMT lunare / anuale>, în conformitate cu modelul prezentat în Anexa 6.

1.2. Borderoul completat împreună cu filele autocopiate din carnetele de drum sunt centralizate de serviciile rutiere județene ale Autorității Rutiere Române. La sfârșitul fiecărei luni ce urmează lunii de raportare, serviciile A.R.R. județene vor transmite M.T.C.T. – D.G.I.T.R., prin A.R.R. central, filele din carnetele de drum (fila autocopiativă) și borderoul simplificat, în conformitate cu procedurile menționate mai sus.

1.3. În cazul în care autorizația CEMT se utilizează la efectuarea de curse în afara statului de înmatriculare, în conformitate cu prevederile art. 4, lit. f), filele autocopiate din carnetele de drum CEMT se transmit, pentru raportare, respectând perioadele menționate la paragraful 1.1.

1.4. În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.

1.5. În scopul întocmirii raportărilor menționate mai sus precum și pentru a putea avea evidența curselor efectuate cu autorizațiile CEMT, operatorii de transport care au primit autorizații CEMT vor păstra, la sediu lor, o copie după filele autocopiate din carnetul de drum predate în conformitate cu paragraful 1.1. În cazul unor neclarități apărute în actul de control, pe lângă copiile respective, operatorii de transport vor pune la dispoziția organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care conțin originalul filelor de drum cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizației CEMT la care se referă.

1.6. Ținând seama de obligația României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispoziția Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizării autorizațiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modul în care se respectă condițiile privitoare la numărul de curse efectuate în

afara satului de înmatriculare, D.G.I.T.R. – M.T.C.T. va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

D.G.I.T.R. va identifica, totodată și va analiza, încălcările comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state CEMT precum și toate aspectele legate de utilizarea corectă a autorizației CEMT și va propune Comisiei CEMT sancțiunile impuse de fiecare situație reclamată. Sancțiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum și A.R.R. pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

1.7. Netransmiterea filelor autocopiative din carnetul de drum, în conformitate cu prevederile de mai sus, se consideră încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin. (1) din Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri.