

## **Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri**

### ***I. Dispoziții generale***

**Art.1.** Autorizațiile CEMT se acordă ministerelor de transport ale statelor membre CEMT prin intermediul organizației interguvernamentale CEMT (Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport), în vederea facilitării transporturilor internaționale rutiere de marfă și utilizării mai eficiente a autovehiculelor.

**Art. 2.** Autorizațiile CEMT sunt autorizații multilaterale utilizate pentru accesul în statele membre CEMT, prevazute în Anexa nr. 1 la prezentele norme, în vederea efectuării transporturilor rutiere internaționale de mărfuri de către operatorii de transport autorizați pentru efectuare acestei categorii de transport. Caracterul multilateral al unei autorizații CEMT este dat de posibilitatea utilizării ei pentru efectuarea transporturilor între statele membre CEMT, altele decât statul de înmatriculare al operatorului de transport respectiv (inclusiv transporturi „terta tara”).

**Art. 3.** (1) Autorizația CEMT poate fi:

- a) anuală, valabilă un an calendaristic (format A4 de culoare verde, al cărei model este prevăzut în Anexa nr. 2 a);
- b) pe termen scurt, valabilă 30 zile (format A4 de culoare galbenă, al cărei model este prevăzut în Anexa nr. 2 b).

(2) În perioada valabilității autorizației CEMT, operatorul de transport rutier poate efectua un număr nelimitat de curse, respectând, în același timp condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură, ce pot fi efectuate în afara statului de înmatriculare să fie de cel mult 3; **dupa efectuarea acestui număr de curse este obligatorie reîntoarcerea vehicului respectiv pe teritoriul statului de înmatriculare.**

(3) Prin cursă, în înțelesul utilizat în prezentele norme, se înțelege deplasarea vehiculului încărcat sau gol între un punct de plecare și unul de sosire, situate în doua state CEMT diferite.

**Art. 4.** Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

- a). pentru transportul rutier în folos propriu;
- b). pe teritoriul statelor membre CEMT, în cazul în care transportul internațional de mărfuri se efectuează între un stat membru CEMT și un stat nemembru CEMT.

În cazul în care autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea unui transport între două state CEMT iar în cursul traseului normal se tranzitează un stat nemembru CEMT, autorizația CEMT respectivă se poate utiliza pe teritoriul statelor CEMT parcurse pe traseul respectiv.

Autorizația CEMT nu este valabilă pe teritoriul statelor membre CEMT restricționate prin stampila roșie ce are indicativul statelor respective (ex.: A - Austria, GR - Grecia și I - Italia).

Teritoriile statelor membre CEMT restricționate pe o autorizație CEMT pot fi tranzitate utilizând fie o autorizație din contingentul bilateral, o autorizație de tranzit comunitar sau un alt mod de transport (ex: Ro-La), autorizația CEMT trebuind să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

Nu este permisă utilizarea autorizației CEMT în cazul în care punctul de încărcare/descărcare se găsește într-un stat CEMT pentru care autorizația este restricționată.

- c). pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât România (cabotaj).
- d). în derularea, în exclusivitate, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între două state CEMT, altele decât România (transport ciclic);
- e). pentru derularea unui număr mai mare de trei transporturi cu încărcătură între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare (România).

**Art. 5. Autorizația CEMT:**

1. a) poate fi utilizată, în același timp, de un singur autovehicul aparținând operatorului de transport nominalizat pe autorizație. Autorizația trebuie să se găsească la bordul vehiculului între punctul de încărcare (din momentul în care vehiculul este încărcat) și punctul de descărcare al mărfurilor (până în momentul în care vehiculul este descărcat), în cazul unei curse cu încărcătură sau pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură.

Statul în care vehiculul încarcă mărfurile ce urmează a fi transportate poate fi diferit de statul de proveniență al acestor mărfuri.

- b) nu se poate transfera de la un operator de transport rutier la altul;
- c) este valabilă numai însoțită de carnetul de drum. Carnetul de drum este parte integrantă a autorizației CEMT și conține, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate sub autorizația CEMT corespunzătoare. Instrucțiunile privind utilizarea carnetului de drum sunt prezentate în Anexa 3. Modelul filei din carnetul de drum ce trebuie completată de operatorul de transport este prevăzută în Anexa 4.

Cursele efectuate sunt raportate Direcției Generale Infrastructură și Transport Rutier (D.G.I.T.R.) care monitorizează modul de utilizare, de către transportatorii români, a autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2006, în conformitate cu Instrucțiunile CEMT; raportările respective se transmit Secretariatului CEMT de la Paris pentru a susține politica de creștere a contingentului de autorizații CEMT alocat României.

Instrucțiunile privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații multilaterale CEMT precum sunt prevăzute în Anexa 5. Formularul lunar de raportare „privind utilizarea autorizațiilor CEMT lunare/anuale”, este prevăzut în Anexa 6.

- d) trebuie să fie păstrată, împreună cu carnetul de drum la bordul autovehiculului pe tot

- parcursul cursei și prezentată, la cerere, autorităților de control competente.
- e) inscrierea valabilității autorizației „pe termen scurt”, se face cu pix cu pasta, astfel încât datele referitoare la perioada de valabilitate să nu poată fi sterse.
  - f) valabilitatea unei autorizații CEMT se va completa cu cifre arabe cu menționarea obligatorie, sub înscrisul respectiv, a lunii în litere, în limba română și în limba engleză sau franceză.
  - g) se utilizează numai în perioada de valabilitate indicată pe autorizație;
  - h) autorizația CEMT nu exonerează transportatorul ce o deține de obligația de a obține celelalte autorizații prevăzute de legislația aplicabilă în statele membre CEMT, în special cele legate de transportul marfurilor cu dimensiuni sau greutăți care depășesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de marfuri (ex.: marfuri periculoase).
2. autorizațiile CEMT, carnetele de drum și certificatele privind încadrarea vehiculului în clase de poluare și de siguranță nu trebuie infoliate sau plastificate.

## ***II. Repartizarea autorizațiilor CEMT***

**Art. 6.** (1) Autorizațiile CEMT se repartizează de către o Comisie de repartizare a autorizațiilor CEMT, denumită în continuare Comisie CEMT, pe baza solicitărilor depuse de către operatorii de transport și a parcului admis, centralizat prin intermediul internetului.

(2) Evaluarea solicitărilor depuse de operatorii de transport în vederea admiterii acestora la repartizarea autorizațiilor CEMT se face de un Secretariatul Tehnic.

(3) Atribuțiile Comisiei CEMT și ale Secretariatului Tehnic sunt menționate în art. 9 și art. 10 din prezentele norme.

## ***III. Criterii de repartizare a autorizațiilor CEMT***

**Art. 7.** Autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutier care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) au o vechime în activitatea de transport internațional de marfă de cel puțin un an, raportată la data de 30 septembrie 2005;
- b) dețin, în proprietate sau cu contract de leasing un parc de minim 4 autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12 tone, care îndeplinesc normele tehnice și de siguranță activă / pasivă pentru categoria de clasificare RAR „A<sub>E3</sub>”; ținând seama de specificitatea transportului internațional, categoriile și subcategoriile vehiculelor care nu vor fi luate în considerare la evaluarea parcului pentru un operator de transport sunt cele cu suprastructura basculabilă, cele destinate transportului marfurilor pulverulente și transportului animalelor vii, definite conform Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea RNTR 2;
- c) vehiculele respective (autovehicul / autotractor / semiremorca / remorca) au atestatele de conformitate cu normele tehnice și de siguranță activă/pasivă pentru vehicul A<sub>E3</sub> (formular I și formular II), după caz, valabile în momentul înregistrării solicitării electronice;
- d) derulează, efectiv, transport rutier internațional public de marfuri; criteriul respectiv se demonstrează prin prezentarea copiei documentului de asigurare de răspundere civilă

internatională (carte verde) pentru vehiculele pentru care se solicită autorizații CEMT, document care trebuie să acopere integral lunile august, septembrie și octombrie 2005. Copia respectivă trebuie certificată, pentru conformitate, de conducătorul unității, prin semnătură și stampilă.

Pentru vehiculele achiziționate după data de 01.08.2005 nu este nevoie de prezentarea documentelor respective.

Copiile Documentelor respective, corespunzătoare fiecărui vehicul înscris, vor fi depuse la agențiile ARR județene, în perioada prevăzută la art. 12.

Agențiile ARR județene verifică îndeplinirea condiției respective, prin examinarea documentului de asigurare de răspundere civilă internațională (carte verde) pentru vehiculele pentru care s-au depus astfel de documente, confirmând sau infirmând, după caz, prin programul electronic, îndeplinirea, pentru fiecare vehicul a acestei condiții.

Vehiculele care nu îndeplinesc această condiție nu pot fi selectate, ulterior, de operatorul de transport, pentru a fi înscrise pentru alocarea autorizațiilor CEMT, în perioada prevăzută la art. 12.

- e) nu au fost sancționați în anul 2005 pentru utilizarea incorectă a autorizațiilor CEMT:
- în toate situațiile în care se prevede posibilitatea retragerii autorizației CEMT (art 13 (1) din Normele metodologice privind repartizarea și distribuția autorizațiilor CEMT pentru anul 2005, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1311/2004);
  - pentru utilizarea unei autorizații CEMT exclusiv în traficul dintre două state (transporturi ciclice);
  - pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât România (cabotaj);
  - pentru derularea, pe o perioadă mai mare de 6 săptămâni, a transporturilor între statele CEMT, fără întorcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare (România);
- f) nu au fost sancționați în anul 2005 pentru utilizarea autorizațiilor CEMT false;
- g) nu au avut mai mult 5 abateri sau 3 abateri / autorizație CEMT repartizate, privind respectarea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor, în conformitate cu AETR, pe teritoriul statelor CEMT în anul 2005 (pana la 30.09.2005), în conformitate cu prevederile specifice cuprinse în Ordinul MTCT nr. 1311/2004 pentru aprobarea „Normelor metodologice privind repartizarea și distribuția autorizațiilor CEMT” pentru anul 2005.
- h) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în cursul anului 2005; utilizarea eficientă se referă la îndeplinirea, în perioada analizată: 01.01.2005 – 30.08.2005, a uneia din condițiile de mai jos:
- minim 4 curse cu încărcătură / luna sau
  - minim 6.000 km/luna de utilizare, cu încărcătură, în afara României.
- i) îndeplinesc integral cerințele de eligibilitate prevăzute la art. 11, pct. 1;
- j) nu au debite financiare către M.T.C.T. sau față de instituțiile din structura M.T.C.T.

Cazurile particulare ce intervin în respectarea cerințelor menționate în paragraful de mai sus vor fi tratate în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în Anexa 7 la prezentele norme.

**Art. 8.** (1) Alocarea autorizațiilor CEMT se realizează prin procedura electronică de către Inspectoratul General de Comunicații și Tehnologia Informației, numit în continuare I.G.C.T.I.

(2) Repartizarea, prin procedura electronică, a autorizațiilor CEMT se realizează după următorul algoritm:

$$\frac{\text{Nr. total CEMT-uri}}{\text{Nr. total autovehicule admise}} = \text{Nr. CEMT-uri pentru 1 autovehicul admis (Nr}_{\text{CEMT 1 aut. admis}})$$

$$\text{Nr. autov. admise pentru un operator} \times \text{Nr}_{\text{CEMT 1 aut. admis}} = \text{Nr. CEMT-uri repartizate unui operator de transport}$$

Relatia respectiva se aplica autorizatiilor CEMT printr-un algoritm de recurenta care repartizeaza autorizatiile anuale si apoi autorizatiile lunare, astfel incat erorile in aproximare sa fie cat mai mici.

(3) Alocarea restrictiilor pe fiecare autorizatie CEMT se face in procesul de repartizare electronica a autorizatiilor mentionat la pct (1), prin aplicarea unui algoritm matematic pentru fiecare restrictie (ex.: A, I, GR), tinand seama de urmatoarele considerente:

(3.1) autorizatiile nerestrictionate pentru relatia Austria se alocă matematic, raportat la numărul autorizatiilor CEMT repartizate fiecarui operator de transport, tinand seama de optiunea solicitantului mentionata in momentul depunerii cererii, utilizand un algoritm de recurenta pana la repartizarea integrala a autorizatiilor nerestrictionate; numărul maxim al autorizatiilor CEMT nerestrictionate pe relatia Austria acordate fiecarui operator de transport nu poate depasi 25 % + 0,51, rotunjit aritmetic la intreg, din numărul total al autorizatiilor CEMT repartizate operatorului de transport respectiv;

(3.2) autorizatiile nerestrictionate pentru relatia Italia se alocă matematic prin aplicarea unui algoritm asemanator cu cel de la pct 3.1., tinand seama de optiunea solicitantului mentionata in momentul depunerii cererii. Numarul maxim al autorizatiilor CEMT nerestrictionate pe relatia Italia acordate fiecarui operator de transport nu poate depasi 76 %, rotunjit aritmetic la intreg, din numărul total al autorizatiilor CEMT acordate fiecarui operator de transport;

(3.3) autorizatiile nerestrictionate pentru relatia Grecia se alocă tinand seama de optiunea solicitantului mentionata in momentul depunerii cererii. Si in acest caz se utilizeaza un algoritm matematic asemanator cu cel de la pct 3.1.

#### ***IV. Atribuțiile și componența Comisiei de repartizare a autorizațiilor CEMT și a Secretariatului Tehnic***

**Art. 9.** (1). *Comisia de repartizare a autorizațiilor CEMT* are urmatoarele atributii:

- a) - supravegheaza activitatea Secretariatului Tehnic;
- b) - stabileste lista cu operatorii de transport care indeplinesc conditiile de eligibilitate si au dreptul sa participe la solicitarea de autorizatii CEMT prin intermediul Internetului;
- c) - solutioneaza contestatiile depuse de operatorii de transport referitoare la indeplinirea conditiilor de admisie la repartizarea autorizatiilor CEMT precum si contestatiile depuse in toate fazele de repartizare ale acestor autorizatii, in conformitate cu prezentele Norme;
- d) - supraghezeaza si valideaza repartizarea electronica, de către I.G.C.T.I., a autorizatiilor CEMT;
- e) - nominalizeaza personalul responsabil cu personalizarea, restrictionarea si gestionarea autorizatiilor CEMT.

(2) Comisia este compusă din:

- a) - Directorul General al Direcției Generale Infrastructură și Transport Rutier din cadrul M.T.C.T., în calitate de președinte al Comisiei;
- b) - Directorul General al Autorității Rutiere Române - ARR, în calitate de membru;
- c) - Directorul General al Regiei Autonome "Registrul Auto Român" – R.A.R., în calitate de membru;
- d) - președintele Secretariatului Tehnic, fara drept de decizie;
- e) - un Secretar al Comisiei, numit de președintele Comisiei, având rolul de a redacta procesul-verbal de desfășurare a ședinței Comisiei, fara drept de decizie.

**Art. 10.** (1) *Secretariatul Tehnic* are următoarele atribuții:

- a) - primește și înregistrează dosarele operatorilor de transport rutier depuse în vederea repartizării autorizațiilor CEMT;
- b) - verifică documentele depuse în dosarele operatorilor de transport;
- c) - întocmește fișa de analiză conform modelului prevăzut în anexa nr. 8, pentru fiecare dosar de solicitare.
- d) - centralizează, în urma verificării dosarelor de solicitare, datele necesare Comisiei CEMT;
- e) - secretariatul tehnic, împreună cu agențiile A.R.R., vor asigura buna desfășurare a aplicației internet de validare a parcului pe baza solicitării electronice a fiecărui operator de transport, corelarea bazei de date A.R.R cu datele R.A.R; în acest sens elaborează instrucțiunile de aplicare pe internet. Instrucțiunile respective vor fi aprobate de către președintele Comisiei CEMT și pot fi vizionate pe Internet începând cu data de 04.11.2005 la adresa [www.arr.ro](http://www.arr.ro) sau la sediile agențiilor ARR. Agențiile A.R.R teritoriale sunt obligate să ofere consultanța operatorilor de transport atunci când aceștia își completează, pe internet, tabelele cu vehicule pentru care solicită autorizații multiple CEMT.

(2) Secretariatul Tehnic este alcătuit din:

- a) un reprezentant al Direcției Generale Infrastructură și Transport Rutier, în calitate de președinte al Secretariatului Tehnic;
- b) un reprezentant al Direcției Generale Economice și Buget – M.T.C.T. - D.G.E.B.;
- c) un reprezentant al A.R.R.;
- d) un reprezentant al R.A.R.;

(3) Fiecare reprezentant menționat mai sus poate fi ajutat de câte 2 membrii asistenți.

(4) Nominalizarea reprezentanților Secretariatului Tehnic și a membrilor asistenți se face de către directorii generali ai organismelor reprezentate în secretariat.

#### ***V. Conținutul dosarelor de solicitare a autorizațiilor CEMT***

**Art. 11.** (1) Dosarele de solicitare depuse de către operatorii de transport rutier în vederea înscrierii electronice în programul de repartizare a autorizațiilor CEMT trebuie să cuprindă următoarele:

- a) tabelul centralizator, conform modelului prevăzut în anexa nr. 9, în original;
- b) declarația pe propria răspundere a operatorului de transport prin care se angajează că în cazul în care se modifică condițiile inițiale pentru care a obținut autorizația CEMT va returna formularul respectiv, în maximum 30 zile de la data apariției modificărilor; modelul declarației respective este prevăzut în Anexa nr. 10;

c) dovada de îndeplinire a criteriilor de bonitate economico-financiară, demonstrată prin:

- certificat de atestare fiscală pentru persoane juridice – al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 11 - emis de către Administrația Generală a Finanțelor Publice de reședință a operatorului de transport, în original, valabil, din care sa rezulte ca nu inregistreaza debite fata de bugetele statului;
- certificat privind debitele pentru impozite și taxe locale, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 12, eliberat de către Direcția Economică a Primăriei de reședință, în original, valabil, din care sa rezulte ca nu inregistreaza debite fata de bugetele locale;
- certificat constatator, eliberat de Camera de Comerț și Industrie a României, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 13, în original, valabil; din certificatul respectiv trebuie sa reiasa ca are in obiectul de activitate transportul de marfuri (cod CAEN 6024).

d) optiunea operatorului de transport privitoare la autorizatii CEMT nerestricționate pe relatia Austria, Italia si Grecia; optiunea respectiva se face printr-o solicitare scrisa semnata de reprezentantul legal al operatorului de transport solicitant.

Documentele din dosarul de solicitare se numerotează în ordinea menționată mai sus, se ștampilează și se semnează de către operatorul de transport solicitant, pe fiecare filă.

(2) Dosarul este considerat admis și dă dreptul solicitantului să participe la alocare numai în condițiile satisfacerii integrale a cerințelor prevăzute la art. 11, literele a – c. În cazul în care există o cerință neîndeplinită, dosarul va fi respins de Secretariatul Tehnic, acesta neputand intra în baza de date pentru alocarea autorizatiilor CEMT.

(3) Operatorul de transport va depune în termenul prevazut la art. 12, la sediul agențiilor A.R.R. teritoriale care au eliberat licenta de transport, un dosar care cuprinde copiile documentului de asigurare de raspundere civila internationala (carte verde) pentru vehiculele pentru care se solicita autorizatii CEMT, in conformitate cu art. 7, lit. d din prezentele norme.

(4) Prin completarea, de catre fiecare operator de transport, a solicitarii electronice pentru inscrierea parcului de vehicule, in termenul prevazut la art. 12, programul electronic gestionat de A.R.R. va prelua si verifica automat indeplinirea conditiilor mentionate la art. 7, lit. a) , b), c).

Datele referitoare la certificatele A<sub>E3</sub>, in conformitate cu art. 7 lit. c) vor fi comparate cu baza de date R.A.R..

(5) Datele referitoare la îndeplinirea condiției menționate la art 7 lit. d) se certifică de serviciile A.R.R., pe baza copiei certificate a documentului de asigurare de răspundere civilă internațională (carte verde).

(6) Datele menționate la art. 7 lit. e), f), g) și h) vor fi furnizate de M.T.C.T. - D.G.I.T.R. și afisate pe site [www.arr.ro](http://www.arr.ro) și la sediul agențiilor A.R.R. judetene pana la data de 24.10.2005.

(7) Datele mentionate la art 7 lit. j) vor fi furnizate de M.T.C.T. - D.G.E.R.B. și afisate pe site și la sediul A.R.R. judetene pana la data de 24.10.2005.

(8) Îndeplinirea condiției menționate la art. 7 lit. i) se verifica de catre Secretariatul Tehnic CEMT, in conformitate cu alin. (2).

(9) In cazul neindeplinirii uneia dintre conditiile mentionate la art. 7, lit. a), e), f), g), h), i), j), operatorul de transport nu poate completa solicitarea electronica de inscriere a parcului pentru acordarea autorizatiilor CEMT pentru anul 2006.

## ***VI. Programul privind depunerea dosarelor de solicitare, repartizarea și distribuirea autorizatiilor CEMT pentru anul 2006***

**Art. 12.** (1) Depunerea dosarelor de solicitare, repartizarea si distribuirea autorizatiilor CEMT se efectueaza conform urmatorului calendar:

- in intervalul 10.10.2005 – 24.10.2005 (ora 16<sup>00</sup>), operatorii de transport rutier pot depune la M.T.C.T., cam. 1, poarta „G”, dosarele de solicitare avand continutul conform art. 11 (1) in prezentele norme. Dosarele vor fi inregistrate intr-un registru care contine numarul de inregistrare al dosarului, denumirea operatorului de transport, judetul si nr. de file din dosar. La inregistrare, solicitantului i se confirma faptul ca dosarul respectiv a fost depus si i se comunica numarul de inregistrare.

- perioada 25.10.2005 – 28.10.2005, Secretariatul tehnic analizeaza dosarele depuse si intocmeste fisa de analiza pentru fiecare dosar de solicitare;

- in data de 31.10.2005, Secretariatul tehnic centralizeaza datele si intocmeste lista cu operatorii de transport admisi in vederea afisarii acesteia la sediile Agentiilor ARR teritoriale si pe Internet; lista respectiva este validata de Comisie; afisarea se va face in data de 01.11.2005;

- perioada 02.11.2005 - 03.11.2005, operatorii de transport pot depune contestatii privind respingerea dosarelor de solicitare la M.T.C.T., cam. 1, poarta „G”;

- in data de 04.11.2005 Comisia CEMT analizeaza aceste contestatii si va afisa solutiile acestor contestatii;

- în perioada 07.11.2005 – 11.11.2005, **operatorii de transport vor depune la sediul agențiilor A.R.R. teritoriale care au eliberat licența de transport, un dosar care cuprinde copiile documentului de asigurare de răspundere civilă internațională (carte verde)** pentru vehiculele pentru care se solicită autorizații CEMT, în conformitate cu art.7 lit. d din prezentele norme. Agenția teritorială A.R.R. va completa lista vehiculelor cu vehiculele din baza proprie de date și va evidenția distinct pe cele necuprinse în lista respectivă.

- in perioada 14.11.2005 – 18.11.2005, agențiile A.R.R. teritoriale analizeaza „cartile verzi” depuse de operatorii de transport, in conformitate cu parcul inregistrat, confirmând sau infirmând prin programul electronic, pentru fiecare vehicul, respectarea condiției menționate la art.7 lit.d din prezentele norme;

- 21.11.2005 (ora 0<sup>00</sup>) – 28.11.2005 (ora 12<sup>00</sup>), operatorii de transport admiși își înscriu parcul de vehicule pe internet, sub forma unei cereri electronice. Operatorii pot face această operațiune direct, la sediul acestora sau la sediul agențiilor A.R.R teritoriale care le-au emis licența de transport. A.R.R. va afișa zilnic, în perioada 22.11.2005 – 28.11.2005, pe site-ul propriu, baza de date referitoare la parcul tuturor operatorilor de transport înscriși pentru acordarea autorizațiilor CEMT; baza respectivă va cuprinde înregistrările electronice ale operatorilor de transport efectuate până la ora 24<sup>00</sup> a zilei precedente; vehiculele care nu îndeplinesc condiția menționată la art.7 lit.d nu pot fi selectate și înscrise pe internet de operatorii de transport, în această etapă;

- in ziua de 28.11.2005, la ora 16<sup>00</sup>, A.R.R. va transmite Comisiei CEMT, lista operatorilor de transport și parcul înregistrat;

- in ziua de 29.11.2005, Comisia CEMT afișează prin intermediul A.R.R. pe site-ul [www.arr.ro](http://www.arr.ro) lista operatorilor de transport admisi la repartizarea autorizatiilor CEMT si parcul admis aferent fiecarui operator de transport;

- in perioada 30.11.2005 - 02.12.2005, operatorii de transport pot depune contestatii privind parcul admis la repartizarea autorizatiilor CEMT la M.T.C.T., cam.1, poarta „G”;

- in data de 05.12.2005, Comisia CEMT afiseaza rezolutiile contestatiilor;

- in data de 06.12.2005, Comisia CEMT transmite la I.G.C.T.I. lista operatorilor de transport admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT și parcul admis.

- in data de 07.12.2005 ora 10<sup>00</sup>, I.G.C.T.I. rulează ruleaza programul de alocare; cu aceasta ocazie se realizeaza, electronic si restrictionarea autorizatiilor CEMT atribuite fiecarui operator de transport, in conformitate cu art. 8, alin. 3. Secretarul Comisiei intocmeste procesul verbal al sedintei de alocare ce va fi semnat de toti membrii Comisiei. Lista cu operatorii de transport, numarul autorizatiilor CEMT alocate precum si restrictiile acordate va fi afisata, in aceeasi zi, pe Internet si la sediul Agentiilor ARR teritoriale.

- in perioada 08.12.2005 – 09.12.2005, operatorii de transport pot depune contestatii privind repartizarea autorizatiilor CEMT sau restrictionarea autorizatiilor repartizate; contestatiile se depun la M.T.C.T., camera 1, poarta „G”;

- in data de 12.12.2005, analiza, de catre Comisie, a contestatiilor si publicarea rezultatelor;

- in perioada 13.12.2005 – 19.12.2005 se personalizeaza autorizatiile CEMT;

- in perioada 19.12.2005 – 22.12.2005, autorizatiile CEMT impreuna cu carnetele de drum aferente vor fi distribuite de I.G.C.T.I. operatorilor de transport.

## ***VII. Retragerea autorizațiilor CEMT***

**Art. 13.** (1). Autorizațiile CEMT pot fi retrase de la operatorii de transport rutieri în următoarele situații:

- a) in cazurile in care autorizatiile se considera nevalabile:
- utilizarea autorizației CEMT de către un alt operator de transport rutier decât cel căruia i-a fost repartizată;
  - pe autorizația CEMT nu figurează una din următoarele mențiuni obligatorii:
    - denumirea și adresa completă a operatorului de transport;
    - semnătura și ștampila organului emitent;
    - datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate si sfarsitul perioadei de valabilitate a autorizatiei CEMT;
    - data de eliberare a autorizației CEMT;
  - autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de carnetele de drum completate corespunzător;
  - autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de atestatele de conformitate privind îndeplinirea condițiilor de poluare si siguranță activă/pasivă „EURO 3 sigur” si de Certificatul de Inspectie Tehnica pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă / remorcă eliberate de fabricant sau de R.A.R., dupa caz (exemplarele în limba germană și engleză);
    - autorizația prezintă deteriorări, ștersături, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;
    - pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între doua puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decat Romania (cabotaj).
    - pentru efectuarea, cu autorizatia CEMT, a transporturilor între state membre si statele nemembre CEMT, asa cum s-a mentionat la art. 4, lit. b) din prezentele norme.
    - în derularea, în exclusivitate, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între doua state CEMT, altele decat Romania (transport ciclic);
    - pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu incarcatura, între statele CEMT, fără întorcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare (România).

b) în cazurile în care utilizarea autorizațiilor CEMT se face încalcând condițiile în care acestea au fost obținute:

- când condițiile care au stat la baza dobândirii acestora nu mai sunt îndeplinite;
- pentru utilizarea insuficientă a acestora, operatorul de transport fiind obligat să efectueze:
  - minim 4 curse cu încărcatura / luna sau
  - minim 6.000 km/luna de utilizare, cu încărcatura, în afara României;

c) în cazul în care sunt utilizate autorizații declarate pierdute sau furate pentru care s-au emis alte autorizații; utilizarea autorizațiilor declarate pierdute sau furate se sancționează prin retragerea autorizațiilor care au înlocuit aceste autorizații.

d) în cazul în care un operator de transport comite încălcări repetate ale reglementărilor sociale (maxim 3 abateri pentru fiecare autorizație CEMT repartizată), comunicate de celelalte state membre CEMT .

(2) - în cazul în care un operator de transport comite încălcări repetate ale reglementărilor CEMT sau a falsificat oricare document privitor la utilizarea autorizațiilor CEMT, operatorului respectiv i se interzice dreptul de a mai deține autorizații CEMT pentru o perioadă de cel puțin doi ani. Comisia CEMT analizează gravitatea fiecărei încălcări, stabilind sancțiunea. Sancțiunea aplicată va fi comunicată statului pe teritoriul căruia s-a comis încălcarea respectivă și Secretariatului CEMT de la Paris, care va informa celelalte state membre CEMT.

**Art. 14.** (1) Încalcarile prevederilor prezentelor norme menționate la art. 13 alin 1 lit. a) – d) se constată în trafic sau la sediul operatorilor de transport de către inspectorii A.R.R. cu atribuții de control. Pentru operatorii de transport străini, constatarea neregulilor menționate la art. 13 alin 1 lit. a) se face și de personalul cu atribuții de control din punctele de control A.C.I.- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – C.N.A.D.N.R., în conformitate cu atribuțiile acestora stabilite prin reglementările în vigoare.

Personalul respectiv întocmește note de control, pe care le înaintează Inspectoratului Rutier al A.R.R. sau conducerii C.N.A.D.N.R., după caz. Nota de control întocmită pentru fiecare caz în parte va fi transmisă D.G.I.T.R. pentru a lua măsurile de sancționare impuse, în conformitate cu prevederile CEMT.

(2) Pentru a putea îndeplini cerințele privind controlul utilizării autorizațiilor CEMT impuse României prin „Ghidul de utilizare a autorizațiilor CEMT”, D.G.I.T.R. va constata, monitoriza și alcațui banca de date privitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT în conformitate cu art.13 alin. 1 lit a) – d), a sancțiunilor CEMT aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul statelor CEMT precum și sancțiunilor aplicate operatorilor de transport străini pe teritoriul României, în scopul informării corespunzătoare a Secretariatului CEMT, a statelor CEMT implicate și, după caz, a autorităților române și operatorilor de transport români ce fac obiectul sancțiunilor respective.

**Art. 15.** În cazul în care se constată că fapta comisă impune reținerea autorizațiilor CEMT care fac obiectul neregulilor prevăzute în prezentele norme (sancțiunile menționate la art. 13 alin 1 lit a), inspectorii A.R.R. cu atribuții de control precum și personalul de control C.N.A.D.N.R. din punctele de frontieră, vor reține autorizațiile CEMT respective, împreună cu carnetul de drum aferent, urmând ca acestea să fie transmise la M.T.C.T. - D.G.I.T.R. Reținerea autorizațiilor respective se face pe baza de proces verbal, un exemplar fiind înmănat conducătorului auto asupra căruia s-a aplicat sancțiunea

respectiva; o copie a acestuia se va transmite la D.G.I.T.R. împreună cu autorizația CEMT reținută și carnetul de drum corespunzător.

D.G.I.T.R. va transmite originalele autorizațiilor CEMT și carnetele de drum aferente autorităților competente din statele CEMT de înmatriculare a autovehiculelor respective. În cazul operatorilor de transport români, autorizațiile CEMT vor fi anulate; măsura respectivă va fi comunicată Secretariatului CEMT, în conformitate cu procedura specifică prevăzută de regulamentul CEMT.

### ***VIII. Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT***

**Art. 16.** (1) Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT se va face în conformitate cu Rezoluția Consiliului de Miniștri al CEMT referitoare la „Ghidul pentru funcționarii și operatorii de transport pentru utilizarea contingentului multilateral CEMT”, adoptat de Conferința CEMT de la Moscova, din anul 2005.

(2) Pierderea, furtul sau distrugerea totală a autorizațiilor CEMT se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

(3) În cazul autorizațiilor CEMT 2005 pierdute, furate sau distruse, operatorii de transport care solicită înlocuirea acestora, vor depune la M.T.C.T. – Registratură, un dosar cuprinzând următoarele:

- cererea prin care se solicită înlocuirea;
- dovada eliberată de organele de poliție privind pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor; în cazul documentelor eliberate de autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română;
- dovada publicării în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

(4) În cazul autorizațiilor CEMT 2005 deteriorate, operatorii de transport care solicită înlocuirea acestora, vor depune la M.T.C.T. – Registratură, un dosar cuprinzând următoarele:

- cererea prin care se solicită înlocuirea;
- autorizația deteriorată;
- un memoriu privind circumstanțele în care s-a produs deteriorarea.

(5) Dosarele prevăzute la alin. (3) și (4) se analizează, operativ, de către Comisie. În urma analizei, Comisia întocmește și prezintă spre aprobare conducerii ministerului tabelul centralizator cuprinzând operatorii de transport, numărul și seriile autorizațiilor CEMT ce urmează a fi acordate din contingentul de rezervă.

(6) Pe baza tabelului centralizator aprobat, I.G.C.T.I. va elibera autorizațiile CEMT, cu respectarea condițiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr.1173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă. Autorizațiile CEMT eliberate din contingentul de rezervă vor avea același regim privind restricționarea ca și cele pe care le înlocuiesc.

(7) Alocarea autorizațiilor CEMT din contingentul de rezervă se va face în limita stocului disponibil. Pentru utilizarea judicioasă a contingentului de autorizații CEMT de rezervă, înlocuirea se face într-un procent de jumătate plus unu din numărul autorizațiilor CEMT repartizate inițial unui operator de transport.

(8) Comisia răspunde de respectarea procedurilor stabilite prin Regulamentul CEMT privind înlocuirea autorizațiilor.

(9) Solicitățile operatorilor de transport privind înlocuirea autorizațiilor CEMT se soluționează potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004.

**Art.17.** Autorizațiile CEMT returnate de operatorii de transport ca urmare a modificării condițiilor inițiale, în conformitate cu angajamentul asumat prin declarația pe propria răspundere, se anulează. Comisia CEMT repartizează, în locul acestora din contingentul de rezervă, un număr echivalent de autorizații CEMT altor operatori de transport ce îndeplinesc condițiile menționate la art. 7 și care solicită, motivat, acordarea unor autorizații CEMT suplimentare ca urmare a creșterii numărului de vehicule față de cele înscrise inițial. Repartizarea acestor autorizații se face în ordinea depunerii cererilor, proporțional cu numărul vehiculelor achiziționate și care nu au intrat la alocare.

În acest scop, D.G.I.T.R. va ține evidența cererilor ulterioare depuse de operatorii de transport pentru alocarea, suplimentară, a autorizațiilor CEMT.

***IX. Respectarea condițiilor sociale privitoare la perioadele de condus și de odihnă ale conducătorilor vehiculelor ce efectuează transport rutier internațional.***

**Art. 18.** Pentru anul 2006 se menține sistemul de monitorizare a respectării condițiilor sociale prevazute de Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) de către operatorii de transport români pe teritoriul statelor CEMT.

Deoarece statele membre CEMT sunt obligate să facă un schimb de informații privind încălcările A.E.T.R. comise de transportatorii nerezidenți pe teritoriul lor, informații ce trebuie transmise Secretariatului CEMT, A.R.R. va transmite D.G.I.T.R. toate informațiile privitoare la încălcările reglementărilor AETR comise de transportatorii străini pe teritoriul României. D.G.I.T.R. va informa, corespunzător, Secretariatul CEMT, în conformitate cu metodologia și formularistica de raportare CEMT.

**Art. 19.** Anexele nr: 1 - 14 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.