



DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER

București 16 / 06 / 2010
Nr. 43 / 2160

GHIDUL DE UTILIZARE AL AUTORIZAȚIEI BSEC

**Autorizația BSEC se utilizează pentru tranzitarea unuia sau a mai multor state BSEC,
spre / dinspre un stat membru sau nemembru BSEC**

**Statele care permit, în acest moment, tranzitarea lor cu o autorizație BSEC sunt:
Albania, Armenia, Georgia, Moldova, România, Serbia, Turcia**

Lista statelor respective se poate extinde pe măsură ce alte state BSEC vor adera la Proiectul respectiv. D.T.R. va actualiza, periodic, lista respectivă.

Preambul

În anul 2009, șapte state membre ale inițiativei Regiunii de cooperare economică a statelor din zona Marii Negre (BSEC) au decis implementarea unui Proiect pilot prin care să permită folosirea în tranzit pe teritoriul lor, a unei autorizații multilaterale valabile în zona respectivă, denumită autorizație BSEC. Statele participante la Proiectul pilot sunt (situație valabilă la 16.02.2010): Albania, Armenia, Georgia, Moldova, România, Serbia, Turcia. În acest sens, statele respective au autorizat Secretariatul BSEC să distribuie, pentru anul 2010, 200 autorizații BSEC fiecărui Stat Membru participant în proiectul respectiv. Autorizațiile BSEC emise pentru anul 2010 sunt valabile până la 31 ianuarie 2011.

Capitolul 1: Definiții

Termenii utilizați în acest Ghid sunt definiți astfel:

- **BSEC:** Organizația de cooperare economică a statelor din Regiunea Mării Negre.
- **Stat Membru:** un stat membru al Organizației BSEC.
- **Stat nemembru:** un stat care nu este membru al Organizației BSEC.
- **Stat Membru participant:** orice stat care este membru al Organizației BSEC și participă la Proiectul autorizației BSEC.
- **Statul de origine a vehiculului:** statul în care vehiculul subiect este înmatriculat, conform plăcuțelor de înmatriculare.

- **Autorizația BSEC:** autorizație care este valabilă pentru o singură călătorie dus-întors, în timpul căreia se tranzitează teritoriile unuia sau a mai multor Statelor Membre și care are o anumită perioadă de valabilitate.
- **Autoritatea competentă:** autoritatea dintr-un Stat Membru participant, care este împuternicită să se ocupe de activitățile legate de autorizația BSEC. Pentru România, autoritatea competentă este Direcția de Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Autoritatea competentă pentru atribuirea autorizațiilor BSEC operatorilor de transport români este operatorul SIAE.

- **Caracter multilateral:** posibilitatea utilizării autorizației BSEC pentru derularea transportului pe teritoriul mai multor Statelor Membre participante, altele decât statul de origine sau în care este în prezent stabilită societatea de transport.
- **Transport internațional de mărfuri:** cursa unui vehicul cu/fără încărcătură, ale cărui puncte de plecare și de sosire se află în două state diferite, cu sau fără tranzitarea uneia sau mai multor state membre sau nemembre.
- **Transport rutier public:** o operațiune de transport efectuată de către un operator de transport, pe bază de contract, contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii.
- **Transport în cont propriu:** o operațiune de transport care nu poate fi încadrată ca transport public, efectuată fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și care respectă prevederile legale în vigoare privitoare la această categorie de transport, certificată prin documente aflate la bordul vehiculului.
- **Transport în terță țară:** transportul de mărfuri având punctul de încărcare și descărcare situate în două state diferite, altele decât statul de origine al vehiculului.
- **Cabotaj:** o operațiune de transport în care mărfurile sunt încărcate și descărcate în două puncte diferite din același stat, operațiune efectuată de către un vehicul înmatriculat în alt stat.
- **Transportator (operator de transport):** orice persoană - fizică sau juridică - care exercită profesiunea de transportator rutier internațional de mărfuri și care este autorizată să efectueze operațiuni de transport de către autoritatea competentă din statul în care este stabilit.
- **Tranzit:** o traversare a teritoriului unei stat în decursul căreia nu se efectuează nici încărcarea, nici descărcarea mărfurilor.
- **Vehicul:** un autovehicul înmatriculat într-un Stat Membru sau o combinație de vehicule cuplate, dintre care cel puțin vehiculul motor este înmatriculat într-un Stat Membru, destinat exclusiv transportului de mărfuri. Vehiculul poate fi proprietatea operatorului de transport, poate fi închiriat sau în leasing.
- **Vehicul închiriat:** orice vehicul care, în schimbul unei sume de bani și pentru o perioadă determinată de timp este folosit de către un operator de transport pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri - public sau în cont propriu - în baza unui contract de închiriere sau de leasing încheiat cu proprietarul de drept.
- **Contingent:** numărul de autorizații disponibile anual pentru un Stat Membru participant. Principiile conform cărora se calculează contingentul de autorizații sunt stabilite de către

Comitetul de conducere al BSEC pentru facilitarea transportului rutier de marfuri în Regiunea BSEC

- **PERMIS:** Secretariatul Internațional Permanent al Organizației BSEC.
- **Statul de origine al transportatorului:** Statul Membru participant în care este stabilit în mod legal operatorul de transport.
- **IRU:** Uniunea Internațională a Transportatorilor Rutieri.
- **BSEC-URTA:** Uniunea Asociațiilor de Transport Rutier din Regiunea BSEC.

Capitolul 2: **Eliberare și limitări**

Autorizația BSEC este o autorizație multilaterală utilizată pentru transportul internațional public de mărfuri, efectuat de transportatorii stabiliți într-un Stat Membru BSEC participant la Proiectul Pilot, cu vehicule înmatriculate în acel Stat Membru.

Autorizația este eliberată pentru operațiunea de transport care implică tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor State Membre BSEC participante.

- Autorizația BSEC nu permite operațiuni de încărcare/descărcare pe teritoriile Statelor Membre participante.
- Autorizația BSEC nu permite operațiuni de transport terță țară.
- Autorizația BSEC nu permite cabotajul.

Autorizațiile BSEC sunt tipărite și distribuite Statelor Membre participante de către PERMIS. Autorizațiile BSEC sunt tipărite bilingv, respectiv în limbile engleză și rusă. În cazul în care o cursă se realizează folosindu-se o combinație de vehicule cuplate, autorizația BSEC se obține de la autoritatea competentă din statul în care este înmatriculat vehiculul tractor. Autorizația BSEC acoperă o combinație de vehicule cuplate chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele deținătorului autorizației de transport sau este înmatriculată într-un alt stat membru. În cazul în care mărfurile sunt transportate printr-un stat BSEC în care utilizarea autorizației BSEC este restricționată, statul respectiv poate fi tranzitat cu o autorizație bilaterală, o autorizație CEMT sau cu alte mijloace de transport (inclusiv pe calea ferată) în conformitate cu înțelegerile bilaterale convenite între autoritățile statului respectiv și cele ale statului de înmatriculare.

Capitolul 3: **Utilizare**

O autorizație BSEC poate fi utilizată doar pentru un vehicul (sau combinație de vehicule cuplate).

Aceasta trebuie să se afle la bordul vehiculului de-a lungul întregii curse dus-întors.

Autorizația BSEC nu exonerează transportatorul ce o deține de obligația de a obține celelalte autorizații prevăzute de legislația aplicabilă în Statele Membre, în special cele legate de transportul mărfurilor cu dimensiuni sau greutate care depășesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de mărfuri (ex.: mărfuri periculoase);

Autorizația BSEC nu poate fi transferată de transportator unui terț.

Autorizația BSEC poate fi utilizată de către vehicule închiriate sau în leasing, exploatate de către operatorul de transport deținător al autorizației BSEC (denumit locatar). În acest caz, vehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a locatarului și trebuie condus de un angajat al acestuia. La bordul vehiculului aflat în situația de mai sus trebuie să se găsească următoarele documente:

- contractul de închiriere sau o copie conformă cu originalul acestuia din care să reiasă numele persoanei fizice sau juridice care are calitatea de locatar, numele operatorului de transport care are calitatea de locatar, durata de valabilitate a contractului și data la care acesta a fost încheiat, precum și numărul de identificare al vehiculului (VIN);

- în cazul în care soferul nu este persoana care închiriază vehiculul, contractul de muncă al conducătorului auto sau un extras certificat pentru conformitate al acestuia din care să reiasă numele angajatului, numele angajatorului, durata și data contractului de muncă respectiv sau un talon recent de plată a salariului conducătorului auto. Dacă este necesar, documente echivalente emise de autoritățile competente ale Statului Membru pot înlocui documentele menționate anterior.

Toate aceste documente trebuie prezentate, în anexă, în traducere în limba engleză sau rusă.

Capitolul 4: **Valabilitate și retragere**

Autorizația BSEC este valabilă pentru un an calendaristic, de la 1 ianuarie la 31 decembrie, în anul marcat în interiorul casuței „Validity” (valabilitate) de pe prima pagină. Cu toate acestea, orice autorizație va fi valabilă și acceptată de către Statele Membre participante până la data de 31 ianuarie a următorului an calendaristic. Autorizația BSEC nu este valabilă în cazul în care următoarele detalii nu sunt permanent trecute pe aceasta: numele sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport, semnătura și stampila organului care eliberează autorizația, anul valabilității, data eliberării autorizației.

În cazurile în care o autorizație BSEC este pierdută sau furată, detinatorul va notifica, imediat, pierderea respectivă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția de Transport Rutier (D.T.R.), menționând și împrejurările în care s-a produs aceasta. D.T.R. va notifica BSEC PERMIS pierderea autorizației BSEC, solicitând înlocuirea autorizației respective. Secretariatul PERMIS va comunica această informație, în cel mai scurt timp, celorlalte State Membre participante. Autorizația BSEC declarată pierdută, înlocuită, dar găsită ulterior, nu mai este valabilă.

Autorizația BSEC trebuie returnată autorității sau organului emitent în decurs de două săptămâni de la expirarea valabilității acesteia. În cazul în care un Stat Membru participant a introdus restricții cu privire la emisiile sonore sau poluante în legătură cu utilizarea autorizației BSEC pe teritoriul său (de ex. RO „cel puțin EURO III sigur”), autorizația BSEC va fi valabilă doar dacă este însoțită de certificatul (certIFICATELE) de conformitate care dovedesc că vehiculul/comparația de vehicule este conform/conformă cu standardele relevante impuse. În acest caz, ele trebuie să fie conforme cu cele menționate pentru fiecare categorie în Ghidul CEMT 2009

Pentru anul 2010 nu sunt limitări în folosirea autorizațiilor BSEC de către operatorii de transport români pe teritoriul Statelor Membre participante.

Capitolul 5: **Asistență reciprocă**

Statele Membre participante își acorda asistență reciprocă unul celuilalt în aplicarea dispozițiilor care reglementează utilizarea autorizațiilor BSEC, urmărind respectarea acestora și sancționând orice încălcare.

Modelul autorizației BSEC este prezentat în anexă.

Capitolul 6: **Repartizarea autorizațiilor BSEC operatorilor de transport români**

Repartizarea autorizației BSEC operatorilor de transport români se face pe baza solicitărilor electronice - prin sistemul SIAE - atunci când solicitarea de rezervare implică tranzitul a cel puțin două *state membre participante*.

Ex: dacă cererea de rezervare se face pentru tranzitarea Turciei și Armeniei pentru destinația Azerbaidjean, transportatorul solicitant va primi o autorizație BSEC, valabilă pentru tranzitarea Turciei și Armeniei și o autorizație destinație pentru Azerbaidjean.

**DIRECTOR
SORIN SÎRBU**

