

Va informam ca pentru luna IULIE, fata de luna precedenta, suntem nevoiti sa scadem numarul autorizatiilor alocate pentru:

Austria Destinatie - de la 300 la 200 (stoc pentru 6 luni Austria Destinatie 770);

Cehia - de la 3000 la 2100 (stoc pentru 6 luni Cehia DT 7300 + 2000 = 9300);

Slovenia - de la 1600 la 1400 (stoc pentru 6 luni Slovenia Tranzit 4775);

Ucraina - de la 1300 la 1100 (stoc pentru 6 luni Ucraina 4217).

Dupa cum se poate observa in cazul Cehiei (pentru exemplificare, dar situatia se repeta si in cazul altor tari), stocul de autorizatii pentru 6 luni pana la finalul anului este de 9300. O impartire matematica $9300 / 6$ ar duce la un numar de 1550 de autorizatii pe care ar trebui sa le alocam lunar in sistem. Lunar conform preferintelor transportatorilor, numarul de camioane ce solicita tranzit prin Cehia este de aproximativ 3500. In prima jumatate a anului, IGCTI a alocat lunar 3000-4000 de autorizatii de Cehia, astfel incat impartirea a fost aproximativ 1 autorizatie pentru fiecare masina trecuta conform preferintelor cu tranzit prin Cehia. In momentul acesta, intrucat suplimentarea numarului de autorizatii de Cehia (2000 buc.) a fost mult sub asteptarile noastre, suntem nevoiti sa alocam mai putine decat in lunile precedente, pentru ca IGCTI are obligatia sa faca o impartire matematica si sa asigure un numar de autorizatii pana in luna decembrie, chiar daca se va ajunge in situatia in care pentru 2 masini cu tranzit prin Cehia sa se aloce 1 autorizatie.

Reamintim ca IGCTI primeste lunar baza de date cu parcul auto al fiecarui operator de la ARR si contingentele de autorizatii de la MTCT. IGCTI este operatorul sistemului informatic ce imparte matematic autorizatiile disponibile pe fiecare tara, la numarul de masini care le solicita conform preferintelor.

Pentru o mai buna intelegere a sistemului de atribuire electronica a autorizatiilor de transport international de marfa va punem la dispozitie o scurta prezentare a modului de alocare autorizatii de transport international de marfa.

Autorizatiile se aloca matematic, in fiecare luna, in functie de contingentul de autorizatii alocat pentru luna respectiva, preferinte de traseu (stabilite lunar de

catre fiecare operator de transport) si parc licentiat (la alocare se tine cont doar de numarul de camioane neacoperite de CEMT-uri). Tinand cont de cele de mai sus se stabileste la nivelul celor 4 clase de transportatori un coeficient lunar pentru fiecare tip de autorizatie in parte. Pentru a intelege mai bine cele mentionate mai sus va punem la dispozitie urmatorul exemplu:

Exemplu teoretic: pentru luna iunie se alocă pentru Spania un contingent de autorizatii de 100 de autorizatii. Numarul de camioane cu preferinte mentionate pentru Spania este de 200 de camioane. Astfel coeficientul de lucru al softului pentru Spania pentru luna iunie este de $100 \text{ autorizatii} / 200 \text{ camioane} = 0.5$.

Astfel o firma X care are 5 camioane si 1 CEMT si preferinte de 100% pentru Spania va obtine in urma alocarii electronice pentru luna iunie (5 masini – 1 CEMT) x 100% preferinte pt Spania x 0.5 coeficient pt Spania = 2 autorizatii de Spania.

Precizam ca se poate intampla ca in urma calculului matematic de alocare autorizatii rezultatul sa aiba o valoare subunitara, rotunjirea facandu-se in favoarea operatorului de transport la valoare unitara doar pentru valori ce depasesc 0.5.

Exemplu teoretic: un operator are o masina si procent mentionat in lista de preferinte trasee pentru Spania de 50%, coeficientul pentru Spania = 1. Astfel, din alocare, operatorul respectiv va primi pentru Spania $\rightarrow 1 \text{ masina} \times 50\% \text{ preferinte Spania} \times 1 \text{ coeficient pt Spania} = 0.5 \sim 1 \text{ autorizatie}$.

Daca un operator are 1 masina si preferinte pentru Spania de 40%, coeficientul pentru Spania = 1, din alocare, operatorul respectiv va primi pentru Spania $1 \text{ masina} \times 40\% \text{ preferinte Spania} \times 1 \text{ coeficient pentru Spania} = 0.4 \sim 0 \text{ autorizatii}$.

Preferintele operatorilor de transport se modifica in fiecare luna in functie de necesitatile acestora, astfel incat se poate intampla ca un operator de transport pentru acelasi parc licentiat si aceleasi preferinte sa primeasca un numar diferit de autorizatii de la o luna la alta.

In fiecare luna, pentru o mai buna informare, se afiseaza in sectiunea Noutati contingentul lunar de autorizatii (pentru fiecare tara si tip de autorizatie) ce urmeaza a fi alocat in luna respectiva.

Situatia este critica in cazul Austriei, Sloveniei, Cehiei si deosebit de dificila in cazul Italiei, Germaniei si Spaniei. Pentru exemplificare, in cazul Sloveniei, pentru luna iunie au fost alocate in sistem 1600 autorizatii. Aceste autorizatii au fost impartite matematic, de sistem, celor 3012 de camioane rezultate in urma completarii preferintelor de traseu. Rezultatul este aproximativ 1 autorizatie la 2 camioane. Daca s-ar acoperi in sistem doar necesarul de **minim 1 autorizatie** pentru fiecare masina ce efectueaza tranzit prin Slovenia (si nu 2 autorizatii cum ar fi necesar pentru o rulare optima a parcului), in luna august 2006 s-ar epuiza tot stocul de autorizatii pentru Slovenia.

Dinamica preferintelor estimata in nr. de camioane

Tara	Total nr. Camioane ce solicita tranzitare si destinatie In IUNIE	Necesar lunar pt 2 curse/camion	Necesar autorizatii pt 6 luni de alocari cu 2 curse/camion	Stoc existent la data de 19.06.2006 pana la finalul anului 2006
Austria tranzit	1800	3600	21600	2965
Austria destinatie	518	1036	6216	770
Belgia tranzit	159	318	1908	2820
Belgia destinatie	946	1892	11352	2870
Cehia	3598	7196	43176	7300
Croatia	896	1792	10752	4478
Franta	1257	2514	15084	4319
Germania	4651	9302	55812	26990
Italia	3842	7684	46104	15068
Ungaria	7846	15692	94152	38092
Slovenia	3012	6024	36144	4550
Spania	401	802	4812	651
Ucraina	720	1440	8640	4217