



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

 DIRECȚIA
TRANSPORT RUTIER

 București 16/06/2010
Nr. 431/2171

 CENTRUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT PENTRU SOCIETATEA
INFORMAȚIONALĂ

Doamnei Delia IONICĂ - Vicepreședinte

Stimată Doamnă Vicepreședinte,

Vă mulțumim pentru răspunsul Dvs. prompt la adresa noastră nr. 43/1768/18.05.2010 privitoare la repartizarea autorizațiilor din contingentele deficitare: **Rusia – „terță țară”, Armenia – „direct și tranzit”, Kazahstan – „terță țară”**.

Din analiza situației prezentate, reies următoarele aspecte:

- Pentru relația Kazahstan, din 50 autorizații repartizate, a fost returnată, până la 31.05.2010, o singură autorizație, un singur operator de transport având alocate, printr-o singură solicitare, un număr de 20 autorizații, adică 40 % din contingentul total de autorizații primite de România pentru anul 2010.
- Pentru relația Armenia, din 50 autorizații repartizate au fost returnate, până la 31.05.2010, 10 autorizații; unui singur operator de transport i-au fost alocate, printr-o singură solicitare, un număr de 29 autorizații, adică 58 % din contingentul respectiv primit de România pentru anul 2010;
- Pentru relația Rusia, din 98 autorizații repartizate, au fost returnate, până la 31.05.2010, 21 autorizații.

Intervențiile noastre la autoritățile competente din statele respective pentru suplimentarea numărului de autorizații acordate nu au dus la rezultate pozitive, invocându-se, de fiecare dată, numărul mic de autorizații utilizate de operatorii de transport români pe teritoriul acestor state, număr care nu justifică, în opinia autorităților respective, suplimentarea solicitată.

În conformitate cu art. 26, alin. (1) din HG nr. 1173/2003 „privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă”, „*perioada de utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă este de 45 de zile calendaristice de la eliberarea acestora*”. Totodată, în conformitate cu art. 27 (1) din același act normativ, operatorii de transport sunt obligați să returneze operatorului SIAE autorizațiile de transport utilizate. Același articol menționează faptul că nerespectarea obligației de mai

sus atrage micșorarea posibilității operatorului de transport respectiv de a mai primi alte autorizații, prin modificarea indicelui de comportament al operatorului de transport respectiv.

Ținând seama de faptul că autorizațiile pe cele trei relații menționate sunt solicitate, intens, în ultima perioadă, de operatorii de transport romani, numărul lor fiind cu mult mai mic decât cererea și pentru a nu favoriza concurența nelocală și poziția de monopol a operatorilor de transport care rezervă, la începutul anului, un număr maxim de autorizații (jumătate din parcul eligibil, conform HG 1173/2003) fără a le utiliza, vă cerem sprijinul în reglementarea acestei situații, propunându-vă următoarele măsuri:

- atenționarea, prin e-mail, a operatorilor de transport care au primit autorizații din cele trei contingente, de a preda, în termenul cele mai scurt, autorizațiile nefolosite. În cazul în care aceștia nu se conformează atenționării, operatorii de transport respectivi nu vor mai primi alte autorizații în cursul anului 2010, considerandu-se că au realizat, în acest caz, un indice de comportament egal cu zero;

- distribuirea autorizațiilor „**terță țară**” din contingentele: **Federația Rusă, Kazahstan**, propunem să se facă pe bază de CMR a cursei respective, prezentat la SIAE în copie, din care să se poată identifica, clar, cursa care trebuie efectuată. În cazul unui transport terță țară în care punctul de încărcare/descărcare este situat într-un stat care solicită, pentru transportul respectiv, o autorizație terță țară, autorizația terță țară pentru Federația Rusă și Kazahstan nu se va acorda decât dacă operatorul de transport are disponibilă și autorizația terță țară / CEMT, pentru statul în care se află celalalt punct de încărcare/descărcare al cursei respective. Considerăm oportun ca pentru evidența curselor efectuate, SIAE să pastreze copii după CMR-urile respective.

- în ceea ce privește repartizarea contingentului de autorizații **Armenia destinație/tranzit**, autorizațiile respective se vor acorda, inițial, într-un raport de 1 autorizație la 3 autorizații CEMT repartizate operatorului de transport respectiv. Pentru cei care nu dispun de autorizații CEMT, se va acorda o autorizație de Armenia pentru fiecare operator de transport solicitant.

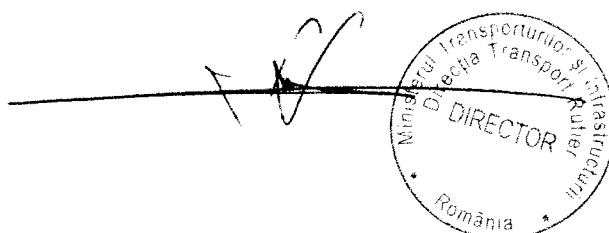
Alocarea, ulterioară, a autorizațiilor de Armenia se va face numai după returnarea celor deja repartizate într-un raport 1 autorizație returnată – 1 autorizație alocată.

Reamintim celor interesați faptul că tranzitarea Armeniei se poate face utilizând și noul contingent de autorizații BSEC atribuite României pentru anul 2010.

Toate măsurile propuse vizează folosirea, de către operatorii de transport români, a unui număr cât mai mare de autorizații din contingentele menționate, oferind astfel posibilitatea obținerii unor suplimentări din partea statelor respective.

Vă mulțumesc, D^{na} Vicepresedinte, pentru sprijinul și colaborarea remarcabilă.

**Director
Sorin Sîrbu**



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: 'Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Energiei', 'Direcția Transport', 'ROMANIA', and 'DIRECTOR'.