

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA
TRANSPORT RUTIER

| | | |
|---|---------|-----------|
| CENTRUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT PENTRU SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ | | București |
| REGISTRATURA | | Nr. 10474 |
| LEZIE NR. 4837 | | |
| Ziua 04 | Luna 03 | Anul 2011 |

CENTRUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT PENTRU SOCIETATEA
INFORMAȚIONALĂ

Doamnei Delia IONICĂ - Vicepreședinte

Ref: repartizarea autorizațiilor „de timp” de Maroc valabile „un an calendaristic”.

Repartizarea autorizațiilor „de timp” de Maroc valabile „un an calendaristic” urmărește aceeași procedură ca cea din anii anteriori, procedură care s-a dovedit facilă operatorilor de transport interesați în derularea transporturilor pe această relație.

Reamintim câteva condiții referitoare la alocarea autorizațiilor respective:

Alocarea **autorizațiilor „de timp” de Maroc valabile „un an calendaristic”** se face operatorilor de transport care solicită aceste autorizații și care fac dovada că derulează, într-o proporție importantă, transporturi pe această relație, prezentând, în acest scop, la CNMSI:

a. - un contract de transport, prin care se atestă faptul că operatorul de transport respectiv derulează, pe o perioadă de cel puțin șase luni din anul 2011, transportul rutier internațional de marfă spre și dinspre Maroc.

Dovada faptului că operatorul de transport solicitant derulează, într-o proporție importantă, transporturi pe această relație se face:

- pentru operatorii de transport care au solicitat autorizații „de timp” de Maroc în anul 2010 sau care au derulat, în anul 2010, transporturi pe această relație, prin numărul de autorizații de Maroc consumate în cursul anului 2010; numărul acestora trebuie să fie de minim 3 sau să aibă alocată, în anul 2010, cel puțin o autorizație de „de timp” de Maroc;

- pentru operatorii de transport care nu au solicitat autorizații „de timp” de Maroc în cursul anului 2010 dar solicită astfel de autorizații în anul 2011, pe lângă contractul menționat la punctul „a” aceștia trebuie să utilizeze, în cursul anului 2011, minim 3 autorizații „pe cursă” de Maroc.

Numărul autorizațiilor de „de timp” repartizate se determină astfel:

- la trei autorizații „de cursă” consumate în cursul anului 2010 sau 2011 se acordă o autorizație „de timp”;
- un număr echivalent de autorizații „de timp” (mai mic sau egal) pentru cei care au primit autorizații „de timp” în cursul anului 2010; numărul respectiv poate fi mai mare în cazul în care prevederile contractului de la punctul „a” prevăd o creștere a numărului de curse pe această relație.

DTR va monitoriza utilizarea acestor autorizații astfel încât să poată susține, eficient, repartizarea acestora celor interesați. La solicitare DTR, operatorii de transport care au solicitat și primit autorizațiile „de timp” de Maroc trebuie să facă dovada curselor efectuate pe această relație, prin transmiterea copiilor CMR-urilor aferente curselor respective.

Costul autorizației „de timp” de Maroc este cel prevăzut la pct 1 <eliberarea autorizației pentru transportul rutier internațional de mărfuri> din Anexa la H.G. nr. 1130/2002 „privind actualizarea taxelor aferente autorizațiilor pentru transportul rutier internațional de mărfuri ce se eliberează operatorilor de transport cu sediul în România care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internațional” anume **6,7** ron.

Considerăm oportun și vă rugăm să aduceți la cunoștința operatorilor de transport interesați aceste criterii de repartizare a autorizațiilor „de timp” de Maroc astfel încât aceștia să-și poată acoperi necesarul de autorizații pentru această relație pentru anul 2011.

Vă mulțumesc pentru sprijin și colaborarea remarcabilă.

**Director
Sorin Sirbu**

