



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT RUTIER

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, România

Tel: 01/315.48.43; 01/313.99.54; Fax: 01/3139954

+

**APROB
MINISTRU
Gheorghe Dobre**

METODOLOGIA

de repartizare a autorizațiilor anuale multiple de Franța

- 2006 -

I. Dispoziții generale

Art. 1. Autorizația „anuală multiplă de Franța” este o autorizație „**de timp**”, introdusă în baza Acordului rutier bilateral dintre România și Franța, care dă dreptul unui operator de transport să efectueze, într-un an calendaristic, un număr nelimitat de transporturi rutiere de mărfuri în trafic internațional având ca țară de destinație sau origine Franța. Aceleași caracteristici se extind și asupra autorizațiilor de „**cooperare**” de Franța, acordate în baza protocoalelor comisiilor mixte, operatorilor de transport care au încheiate contracte de transport cu companii de transport din Franța, contracte ce se derulează pe o perioadă semnificativă în decursul unui an (minim 6 luni); contractele respective trebuie confirmate de Ministerul Echipamentului, Transporturilor, Locuinței, Turismului și Mării din Franța, denumit în continuare Ministerul Transporturilor din Franța. Autorizațiile cu titlul de „cooperare” sunt protocolate distinct, în afara contingentului de „autorizații de timp”.

Art. 2. (1) Autorizația anuală multiplă de Franța este acordată nominal unui operator de transport și este valabilă numai pentru autovehiculele deținute de acesta, care îndeplinesc condițiile prevăzute în prezenta Metodologie.

(2) Autorizația anuală multiplă de Franța nu permite efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj pe teritoriul Franței.

Art. 3. Autorizațiile anuale multiple de Franța se repartizează operatorilor de transport de către „Comisia de analiză și repartizare”, denumită în continuare „Comisie”; componența Comisiei este stabilită în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta Metodologie.

II. Criterii de repartizare

Art. 4. Autorizatiile anuale multiple de Franta se acorda operatorilor de transport care indeplinesc, cumulativ, urmatoarele conditii:

a. detin in proprietate sau cu contract de leasing cel putin 3 autovehicule (autovehicul sau ansamblu cap tractor/semiremorca „vehicul articulat”), autovehicule clasificate in categoria „A” (EURO 2 sigur) si „A_{E3}” (EURO 3 sigur). **Data de referinta pentru care se verifica indeplinirea conditiei respective este 30 noiembrie 2005.**

b. autovehiculele au masa maxima autorizata peste 12 tone;

c. autovehiculele (autovehicul sau „vehicul articulat”) sunt inmatriculate in Romania conform reglementarilor specifice in vigoare;

d. au efectuat in anul 2005 (01.01.2005 – 31.10.2005) cel putin 50 curse *sens* / autorizatie Franta multipla, avand ca tara de origine sau destinatie Franta, in cazul operatorilor de transport ce au detinut autorizatie multipla de Franta in cursul anului 2005 sau cel putin 30 curse *sens* in cazul celor care nu au detinut astfel de autorizatii. In evaluarea de mai sus, prin *sens* se intelege orice transport care are ca punct de sosire sau plecare (destinatie sau origine) Franta. In cazul unui transport dus-intors cu destinatie/origine Franta se considera ca s-au parcurs doua sensuri.

e. detin licenta de transport public, eliberata anterior datei de 30 noiembrie 2005;

f. nu au fost sanctionati, in anul 2005, pentru abateri privitoare la licentiere (suspendarea sau anulara licentei de transport rutier public), respectarea regimul vamal comunicat de autoritatile abilitate romane sau alte altor state din vina dovedita a operatorului de transport, precum si pentru abateri repetate (minim cinci abateri), referitoare la respectarea, pe teritoriul altor state, a conditiilor sociale privitoare la timpii de conducere si odihna (A.E.T.R.) sau a legislatiei specifice referitoare la accesul la piata (concurenta neloiala, cabotaj, abateri repetate (minim cinci abateri) privind utilizarea autorizatiilor de transport pe teritoriul statelor respective, etc). Sanctiunile respective sunt preluate din banca de date a Directei Generale Infrastructura si Transport Rutier (D.G.I.T.R.) si Autoritatea Rutiera Romana (A.R.R.).

III. Modul de solicitare al autorizatiilor anuale multiple de Franta

Art. 5. (1) In vederea obtinerii autorizatiilor anuale multiple de Franta operatorii de transport vor depune la sediul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului (M.T.C.T.), camera 1, poarta „G”, cererile de acordare ale autorizatiilor de Franta anuale sau de „cooperare”.

(2) Cererile operatorilor de transport (Anexa nr. 2) se depun incepand cu data de 2 decembrie 2005 pana in data de 8 decembrie 2005, inclusiv, de catre reprezentantul operatorului de transport respectiv, desemnat in scris. In cazul in care reprezentantul

indeplineste calitatea de administrator al firmei nu este necesara prezentarea imputernicirii scrise.

(3) Cererile operatorilor de transport vor fi insotite de:

a) declaratia (Anexa nr 3), pe propria raspundere, a operatorului de transport respectiv, prin care acesta certifica realitatea si exactitatea datelor cuprinse in cerere, precum si faptul ca acesta se obliga ca in cazul in care nu mai sunt indeplinite conditiile initiale care au stat la baza obtinerii autorizatiei anuale multiple de Franta sa anunte autoritatea emitenta si sa inapoieze autorizatia (autorizatiile) la care nu mai are dreptul ca urmare a neindeplinirii conditiilor de mai sus. Neindeplinirea obligatiilor asumate prin declaratie indreptateste D.G.I.T.R. sa dispuna, prin A.R.R., demararea procedurilor de recuperare si anulare a autorizatiilor precum si de sanctionare in conformitate cu prevederile legale.

b) „fisa de solicitare a autorizatiilor anuale multiple de Franta” (Anexa nr. 4), intocmita de Agentia A.R.R. teritoriala si care cuprinde:

1. Numarul CMR-urilor aferente curselor efectuate de operatorul de transport respectiv in perioada 01.01 – 31.10.2005, pentru transporturile rutiere avand ca tara de origine sau destinatie Franta vizate de beneficiar si autoritatile vamale. CMR-urile vor fi insotite de copia documentului vamal de insotire a marfurilor (carnet TIR, „T”) sau de copia facturii transportului respectiv, cu secretizarea, corespunzatoare, a datelor financiare cuprinse in aceste documente.

CMR-urile respective vor fi verificate de functionarul Agentiei ARR teritoriale. In acest scop, operatorul de transport va depune la Serviciul A.R.R. care a eliberat licenta de transport, originalele CMR-urilor precum si copiile acestora; copiile vor fi insotite de documentele mentionate la paragraful anterior. Originalele vor fi restituite operatorului de transport dupa verificarea si certificarea copiilor; restitutura originalelor se va face dupa sedinta de repartizare, respectiv dupa data de 27 decembrie 2005. Dupa intocmirea electronica a „fisei de solicitare...”, agentiile A.R.R teritoriale vor transmite Comisiei de repartizare, la sediul MTCT – DGITR, copiile CMR-urilor grupate pe operatori de transport, in vederea verificarii, prin sondaj, a corectitudinii datelor inregistrate.

2. situatia parcului auto al operatorului de transport respectiv licentiat la data de 30 noiembrie 2005, ce indeplineste conditiile mentionate la art. 4, pct. a, b si c; (autovehicule clasificate in categoria A (EURO 2) si AE3 (EURO 3), cu masa maxima autorizata de peste 12 tone).

Fisa de solicitare se va certifica, prin semnatura si stampila, de seful agentiei A.R.R. teritoriale. Datele respective vor fi inregistrate de A.R.R teritorial si pe un suport

magnetic (disketa/CD, etc.) care va fi depus de operatorul de transport odata cu dosarul de solicitare.

c) in cazul existentei unui contract de „de cooperare” incheiat cu o societate de transport din Franta, in conformitate cu art. 1, operatorul de transport va prezenta in dosarul de solicitare contractul respectiv, in original sau in copie legalizata, din care sa rezulte explicit numarul de curse si perioada de derulare a contractului precum si o cerere privind numarul autorizatiilor de „cooperare” solicitate pentru derularea acestui contract. Contractul „de cooperarea” trebuie vizat de Camera de comert din Franta. In cazul contractelor „de cooperare” incheiate in anii anteriori, aflate in derulare si pentru care nu este necesara actualizarea acestora, se va prezenta, pe langa documentele solicitate mai sus, o adresa din partea partenerului francez care sa confirme derularea contractelor respective si pentru anul 2006.

Art. 6. Dosarul de solicitare al autorizatiilor anuale multiple de Franta va fi inregistrat de catre M.T.C.T - D.G.I.T.R, dupa constatarea existentei in dosar a documentelor mentionate la art. 5, pct. 2 si 3. Verificarea se face de catre functionarul desemnat de Comisia de repartizare in momentul depunerii dosarului, in prezenta reprezentantului operatorului de transport.

In vederea analizei documentatiei depuse in dosarele de solicitare, Comisia va desemna un „grup de lucru” din care va face parte cel putin cate un reprezentant al D.G.I.T.R, A.R.R., R.A.R., care va verifica, pentru fiecare operator de transport, indeplinirea conditiilor mentionate in art. 4. Documentele elaborate de grupul de lucru vor fi certificate, obligatoriu, de Comisie.

Art. 7. In data de 12 decembrie 2005, Comisia va afisa ”lista operatorilor de transport admisi la repartizarea autorizatiilor multiple de Franta si numarul curselor aferente CMR-urilor depuse precum si contractele de „cooperare” care respecta conditiile mentionate mai sus. Comisia primeste, in perioada 13-14 decembrie 2005, contestatii referitoare la lista respectiva. Contestatiile se depun la sediul M.T.C.T., camera 1, poarta „G”. In ziua de 16 decembrie 2005, Comisia va afisa rezultatul contestatiilor.

Art. 8. Functionarii care desfasoara activitatea de receptie, analiza si inregistrare a dosarelor depuse de operatorii de transport, vor respecta cu strictete confidentialitatea datelor inscrise in anexele (CMR-urile) depuse de acestia la dosarele de solicitare.

IV. Repartizarea autorizatiilor anuale multiple de Franta

Art. 9. In data de 19 decembrie 2005, Comisia va proceda la repartizarea electronica, prin I.G.C.T.I., a autorizatiilor anuale multiple de Franta din contingentul anului 2006.

Art. 10. (1) Formulele de calcul care stau la baza intocmirii programului de repartizare a autorizatiilor anuale multiple de Franta sunt:

- $\frac{\text{Nr. total curse 2005 (1.01.- 31.10.2005)}}{\text{Nr. total autorizatii anuale Fr 2005}} = K$
- $\frac{\text{Nr. curse operator de transport 2005 (1.01.- 31.10.2005)}}{K} = \text{Nr. autoriz. Fr. 2006} / \text{operator de transport}$

(2) Nu se repartizeaza autorizatii anuale de Franta operatorilor de transport ce nu indeplinesc conditia unui numar minim de curse, in conformitate cu art. 4, pct. d.

(3) In cazul contractelor de „colaborare”, Comisia propune repartizarea, pe fiecare operator de transport solicitant, a autorizatiilor „de cooperare”, pe baza unui algoritm asemanator cu cel mentionat la punctul 1, tinand seama de numarul curselor prevazute in contractele depuse la dosar, de capacitatea de derulare a contractului cu parcul din dotare, perioada de derulare a contractului, numarul autorizatiilor anuale multiple Franta acordate in conformitate cu procedura prezentata la punctul (1). Aceste propuneri vor fi transmise Ministerului Transporturilor din Franta, care va nominaliza, pentru operatorii de transport propusi, autorizatiile „de cooperare” corespunzatoare.

Art. 11. Rezultatele sedintei de repartizare electronica a autorizatiilor anuale multiple de Franta vor fi comunicate operatorilor de transport prin afisarea listei de repartizare, in data de 20 decembrie 2005, la sediul agentiilor Autoritatii Rutiere Romane si publicata pe site-ul www.arr.ro.

Art. 12. Contestatiile cu privire la repartizarea autorizatiilor anuale multiple de Franta se vor depune in perioada 21 – 22 decembrie 2005 la sediul M.T.C.T., camera 1, poarta „G”; Comisia va analiza si solutiona contestatiile in data de 23 decembrie 2005, rezultatele finale fiind afisate la sediile Agentiilor Autoritatii Rutiere Romane in data de 27 decembrie 2005.

Art. 13. Personalizarea autorizatiilor anuale multiple de Franta pentru anul 2006 se va face de catre personalul desemnat de Comisia nominalizata la art. 3; eliberarea acestora catre operatorii de transport se va face incepand cu 28 decembrie 2005, de la sediul I.G.C.T.I..

Art. 14. La ridicarea autorizatiilor anuale multiple de Franta repartizate, reprezentantul operatorului de transport va face dovada achitarii contravalorii acestora cash sau prin ordin de plata catre M.T.C.T.

V. Dispozitii finale

Art. 15. Autoritatea Rutiera Romana va verifica, în cursul anului 2006, la sediul operatorilor de transport, exactitatea și corectitudinea datelor înscrise în dosarul de solicitare precum și modul de folosire, de către fiecare operator de transport, a

autorizațiilor anuale multiple de Franța. Concluzia verificărilor se va transmite la D.G.I.T.R. periodic sau ori de câte ori este nevoie.

Art. 16. (1) În cazul în care, în cursul anului 2006, un operator de transport își încetează activitatea sau nu mai efectuează transport rutier internațional de mărfuri având ca țară de destinație Franța are obligația ca în termen de 10 zile de la apariția acestor situații să predea autorizațiile anuale multiple de Franța la M.T.C.T. - D.G.I.T.R.

(2) Operatorii de transport care nu utilizează corect autorizațiile multiple repartizate sau cei care nu respectă angajamentul luat prin "Declarația pe propria răspundere" (Anexa nr. 3) vor fi excluși de la acordarea autorizațiilor multiple de Franța pentru anul 2007.

Art. 17. (1) Autorizațiile anuale multiple de Franța recuperate în urma verificării utilizării acestora sau în condițiile prevăzute la art.16, vor fi repartizate de Comisie altor operatori de transport care îndeplinesc condițiile de solicitare și repartizare prevăzute în prezenta Metodologie.

(2) Autorizațiile redistribuite în condițiile alin. (1) vor fi corectate și autentificate de către D.G.I.T.R.; modificările respective vor fi aduse la cunoștința Ministerului Transporturilor din Franța.

Art. 18. Valabilitatea autorizațiilor anuale multiple de Franța nu poate depăși, nici chiar pentru cursa retur, perioada de valabilitate menționată pe autorizația respectivă (31 decembrie 2006).

Art. 19. În cazul pierderii, furtului sau reținerii autorizației anuale multiple de Franța nu se acordă o altă autorizație.

Art. 20. Desfășurarea ședinței de atribuire a autorizațiilor anuale multiple de Franța se consemnează de către Secretarul Comisiei într-un proces verbal semnat de membrii Comisiei.

D.G.I.T.R.
Director General
Titus Giurcăneanu

D.G.J.
Director General
Elena Petrașcu

Intocmit
E. Ungureanu