

ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 (*actualizat*)

pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Data intrarii în vigoare: 02 Decembrie 2011

Forma consolidata valabila la data de 28 Noiembrie 2016

Prezenta forma consolidata este valabila începând cu data de 25 Ianuarie 2016 până la 28 Noiembrie 2016

Istoric consolidari

*) Nota CTCE:

Forma consolidata a ORDINULUI nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011, la data de 28 Noiembrie 2016 este realizata prin includerea modificarilor si completarilor aduse de: ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012; ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013; ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013; ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015; ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015; SENTINTA CIVILA nr. 1.929 din 11 iunie 2013.

Continutul acestui act apartine exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamt si nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., cu modificarile si completarile ulterioare, si prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea si functionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

în temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e), art. 6 alin. (3) lit. d), art. 7 alin. (2), art. 10, art. 13-15, art. 20 alin. (2), art. 21 alin. (2), art. 24 alin. (5), art. 33, 38, 42, art. 43 alin. (2), art. 44 alin. (8), art. 48 alin. (4), art. 57, 61, art. 73 alin. (2), art. 79, art. 89 alin. (1) si art. 90 din Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 102 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii emite urmatorul ordin:

ART. 1

Se aproba Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevazute în anexa*) care face parte integranta din prezentul ordin.

*) Anexa se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis, care se poate achizitiona de la Centrul pentru relatii cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", Bucuresti, sos. Panduri nr. 1.

ART. 2

Directia generala reglementari în transporturi din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier exercita prerogativele prevazute în Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevazute în anexa.

ART. 3

La data intrarii în vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 4

Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, si va intra în vigoare la data de 4 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor si infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Bucuresti, 30 noiembrie 2011.

Nr. 980.

ANEXA

Norme metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la
organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor
conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind
transporturile rutiere

CAP. I

Dispozitii generale

ART. 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere si reprezinta normele prevazute de aceasta cu privire la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în conditiile respectarii prevederilor prezentelor norme, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectueaza cu vehiculele rutiere prevazute în Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, denumita în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin constructie tipului de transport efectuat si dotate tehnic în conformitate cu reglementarile în vigoare.

Alin. (3) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 2

(1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevazut la art. 11¹ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de catre operatorii de transport rutier si de catre întreprinderile autorizate sa efectueze transport rutier national contra cost conform art. 11¹ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistrati/înregistrate în Registrul electronic national al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic national al întreprinderilor autorizate, dupa caz, tinute de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (1) al art. 2 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ținut de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R.

CAP. II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate

Titlul Cap. II a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 3

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz.

Art. 3 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 4

Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;

c) numele managerului/managerilor de transport;

d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;

e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;

f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, precum și măsurile de reabilitare aplicabile;

h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

Art. 4 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 5

(1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin.

Art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 6

(1) Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. este instituția română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

CAP. III

Accesul la activitatea de transport rutier

SECȚIUNEA 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

ART. 7

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 8

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

ART. 9

Se considera îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:

a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documentele conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;

b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se afla în proprietatea sa sau sunt detinute în temeiul unui contract de cumparare în rate, închiriere sau leasing;

c) desfasoara operatiunile referitoare la autovehiculele mentionate la lit. b) permanent si efectiv cu echipamentele administrative necesare si cu echipamentele si instalatiile tehnice corespunzatoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

ART. 10

(1) Se considera îndeplinita cerinta privind buna reputatie, daca:

a) întreprinderea si/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sanctionat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

b) întreprinderea si/sau managerul de transport si-au/si-a pierdut buna reputatie pentru încălcarile grave prevazute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 si a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevazut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se considera reabilitata/reabilitat dupa o perioada de un an de la data pierderii bunei reputatii.

Art. 10 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 11

Procedura administrativa privind pierderea bunei reputatii a întreprinderii/managerului de transport prevazuta la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 va fi stabilita de catre I.S.C.T.R., în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, avându-se în vedere cel putin urmatoarele:

a) efectuarea unei verificari la sediul întreprinderii;

b) analiza sanctiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

ART. 12

În urma aplicarii procedurii administrative prevazute la art. 11, I.S.C.T.R. întocmeste un referat în care se va motiva decizia retragerii bunei reputatii sau ramânerea neafectata a acesteia.

ART. 13

Procedura administrativa prevazuta la art. 11 se considera încheiata dupa semnarea referatului prevazut la art. 12 de catre inspectorul de stat sef, înregistrarea acestuia si efectuarea tuturor înregistrarilor privind buna reputatie în Registrul electronic national al operatorilor de transport rutier/ Registrul electronic national al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

ART. 14

(1) Se considera îndeplinita cerinta privind capacitatea financiara, daca întreprinderea demonstreaza, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoana acreditata în mod corespunzator, conform prevederilor legale, ca dispune în fiecare an de capital si rezerve în valoare totala de cel putin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat si de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situatia în care întreprinderea nu dovedeste detinerea capitalului si rezervelor financiare prevazute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacitatii financiare printr-un certificat, cum ar fi o garantie bancara sau asigurare prevazuta la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una sau mai multe banci sau de alte institutii financiare, inclusiv societati de asigurare.

ART. 15

(1) Se considera îndeplinita cerinta privind competenta profesionala, daca întreprinderea care exercita ocupatia de operator de transport rutier desemneaza o persoana fizica ca manager de transport, titular al certificatului de competenta profesionala, al carui model este prevazut în anexele nr. 45 a) si 45 b), care îndeplineste cerinta de buna reputatie si care:

- a) conduce permanent si efectiv activitatile de transport ale întreprinderii;
- b) este angajat, director, proprietar sau actionar al întreprinderii ori administreaza întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoana fizica, este însasi persoana respectiva;
- c) este rezident în Uniunea Europeana.

Alin. (1) al art. 15 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Certificatul de competenta profesionala al managerului de transport se obtine în conditiile prevazute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) O persoana fizica poate avea calitatea de manager de transport la o singura întreprindere.

*) Nota CTCE:

A se vedea si art. II din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, care prevede:

"CertIFICATELE de competenta profesionala prevazute la art. 15 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora, stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011, eliberate pâna la data intrarii în vigoare a prezentului ordin, îsi mentin valabilitatea pâna la data expirarii acestora".

SECTIUNEA 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

ART. 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie sa îndeplineasca cerintele prevazute la art. 3 alin. (1) lit. b) si d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 17

În urma îndeplinirii cerintelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrata în Registrul electronic national al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu si i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi confera întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piata transportului rutier în cont propriu.

ART. 18

Cerintele privind buna reputatie si competenta profesionala se considera îndeplinite în conditiile prevazute la art. 10 si art. 15.

SECTIUNEA 3

Accesul la transportul rutier national contra cost efectuat de catre întreprinderile autorizate

Sectiunea a 3-a din Cap. III a fost introdusa de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 18¹

Pentru a avea acces la transportul rutier national contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie sa îndeplineasca urmatoarele cerinte: a) sa aiba un sediu; b) sa aiba o buna reputatie; c) sa aiba competenta profesionala.

Art. 18¹ a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 18²

În urma îndeplinirii cerintelor privind accesul la transportul national contra cost, întreprinderea va fi înregistrata în Registrul electronic national al întreprinderilor autorizate si i se va elibera o autorizatie pentru transportul rutier national contra cost care îi confera acces la piata transportului rutier national contra cost.

Art. 18² a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 18³

Cerintele privind sediul, buna reputatie si competenta profesionala se considera îndeplinite în conditiile prevazute la art. 9, 10 si 15.

Art. 18³ a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 18⁴

(1) Operatorii de transport rutier pot efectua operatiunile de transport rutier national contra cost prevazute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, în baza licentelor comunitare valabile ai caror titulari sunt.

(2) În cazul prevazut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic national al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevazut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier national contra cost și pentru vehiculul rutier care efectuează operațiunea de transport prevăzută la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier national contra cost.

Art. 18⁴ a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

CAP. IV

Accesul la piața transportului rutier

SECȚIUNEA 1

Transportul rutier contra cost

ART. 19

Transportul rutier contra cost de marfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

ART. 20

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de marfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de marfuri, este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele norme metodologice.

ART. 21

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în care resortisanții altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzută la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

f) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.

g) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare si anexa la certificatul de înmatriculare cu inspectia tehnica periodica în termen de valabilitate efectuata conform reglementarilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier national contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie sa contina înscrisuri specifice din care sa reiasa ca vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

Lit. g) a alin. (2) al art. 21 a fost modificata de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevazuta la alin. (1) întreprinderea își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a licentei comunitare si a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin posta, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (3) al art. 21 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. analizeaza documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerintele prevazute la art. 7, sa elibereze licenta comunitara sau sa comunice în scris refuzul motivat, dupa caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licentei comunitare pentru situatii motivate corespunzator care presupun precizari suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizarii cererii depuse, se face în conditiile prevazute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Abrogat.

Alin. (3) al art. 22 a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 24

(1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare, va fi însoțită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, corespunzător numărului de vehicule rutiere deținut de titularul licenței comunitare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 25

În vederea efectuării transportului rutier de marfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar să se elibereze respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific marfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă marfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte marfuri periculoase.

ART. 26

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de marfuri ori transport rutier de persoane.

Alin. (1) al art. 26 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un numar maxim de copii conforme ale licentei comunitare corespunzator numarului de autovehicule pentru care îndeplineste conditia de capacitate financiara.

(3) La eliberarea copiei conforme a licentei comunitare pentru un vehicul care detine copie conforma a licentei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabila pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urma îsi pierde valabilitatea.

Alin. (3) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai detine autovehiculul pentru care a obtinut o copie conforma a licentei comunitare, aceasta îsi pierde valabilitatea, fiind considerata nula.

Alin. (4) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier îsi schimba sediul declarat în cererea prevazuta la art. 21 alin. (1), acesta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si sa certifice printr-o declaratie pe propria raspundere mentinerea conditiilor care au stat la baza eliberarii licentei comunitare si a copiilor conforme ale acesteia prevazute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

Alin. (1) al art. 27 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1[^]1) În cazul în care operatorul de transport rutier îsi schimba denumirea cu pastrarea codului unic de înregistrare la Oficiul National al Registrului Comertului, acesta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., în cel mult 15 zile.

Alin. (1¹) al art. 27 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1¹), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (2) al art. 27 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

Alin. (3) al art. 27 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

SECȚIUNEA 2

Transportul rutier în cont propriu

ART. 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de marfuri și persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

ART. 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutiera Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de marfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

ART. 31

(1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

b) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că

întreprinderea nu a fost sanctionata pentru încălcarile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

c) certificatul de competenta profesionala al managerului de transport prevazut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.

d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare si anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspectia tehnica periodica în termen de valabilitate efectuata conform reglementarilor legale, în copie.

Lit. d) a alin. (2) al art. 31 a fost modificata de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevazuta la alin. (1) întreprinderea își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu si a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin posta pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (3) al art. 31 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. analizeaza documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite conditiile prevazute la art. 16, sa elibereze certificatul de transport în cont propriu sau sa comunice în scris refuzul motivat, dupa caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situatii motivate corespunzator, care presupun precizari suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizarii cererii depuse, se face în conditiile prevazute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Abrogat.

Alin. (3) al art. 32 a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 34

(1) În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 35

În vederea efectuării transportului rutier de marfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar să se elibereze respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific marfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transporta marfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte marfuri periculoase.

ART. 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de marfuri sau transport rutier de persoane.

ART. 37

(1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră

România - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

Alin. (1) al art. 37 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1¹) În cazul în care întreprinderea își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

Alin. (1¹) al art. 37 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1¹), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

Alin. (2) al art. 37 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

Alin. (3) al art. 37 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

Alin. (4) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai detine autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nula.

Alin. (5) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

SECȚIUNEA 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011

Secțiunea a 3-a din Cap. IV a fost introdusă de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38¹

(1) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a marfii sau un document echivalent acestuia, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost,

prevazuta la art. 39 alin. (1), valabila pentru transportul rutier de marfuri, documentul de transport prevazut la art. 39 alin. (2), precum si toate celelalte documente specifice prevazute de reglementarile în vigoare.

Art. 38¹ a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 38²

(1) Autorizatia pentru transportul rutier national contra cost prevazuta la art. 18² se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare si se pastreaza la sediul întreprinderii. Modelul autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost este prevazut în anexa nr. 47.

(2) Copia conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an si fara a depasi perioada de valabilitate a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare, si se pastreaza la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisa. Modelul copiei conforme a autorizatiei pentru transport rutier national contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevazut în anexa nr. 48.

Alin. (2) al art. 38² a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Autorizatia pentru transportul rutier national contra cost si copia conforma a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii si nu sunt transmisibile.

(4) Copia conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost este personalizata de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisa.

(5) Copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an si fara a depasi perioada de valabilitate a licentei comunitare, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare, si se pastreaza la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisa.

(6) Copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibila si este personalizata de catre Autoritatea

Rutiera Româna - A.R.R. cu numarul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisa.

Art. 38² a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38³

(1) Pentru obtinerea autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., o cerere al carei model este prevazut în anexa nr. 5.

(2) Cererea depusa sau transmisa în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțita de urmatoarele:

a) document doveditor privind detinerea sediului unde întreprinderea își pastreaza documentele si în care aceasta desfasoara activitatea administrativa si operativa în legatura cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întretinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport si declaratie pe propria raspundere a acestuia, prevazuta în anexa nr. 6, din care sa reiasa ca nu a fost sanctionat pentru încalcarile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevazut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisantilor altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii si declaratie pe propria raspundere a acesteia, prevazuta în anexa nr. 7, din care sa reiasa ca întreprinderea nu a fost sanctionata pentru încalcarile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

e) certificatul de competenta profesionala al managerului de transport prevazut în Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare si anexa la certificatul de înmatriculare cu inspectia tehnica periodica în termen de valabilitate efectuata conform reglementarilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie sa contina înscrisuri specifice din care sa reiasa ca vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

Lit. f) a alin. (2) al art. 38³ a fost modificata de pct. 14 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevazuta la alin. (1) întreprinderea își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin posta, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Art. 38³ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38⁴

(1) Pentru obtinerea copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. o cerere al carei model este prevazut în anexa nr. 5.

(2) În cererea prevazuta la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost, respectiv transmiterea prin posta, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Art. 38⁴ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38⁵

(1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. analizeaza documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerintele prevazute la art. 18¹ sau dispozitiile art. 18⁴ alin. (1), dupa caz, sa se elibereze autorizatia pentru transportul rutier national contra cost si copia conforma a acesteia sau copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), sau sa comunice în scris refuzul motivat, dupa caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberarii autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificarii îndeplinirii de catre aceasta a cerintelor prevazute la art. 18¹.

Art. 38⁵ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38⁶

(1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depășește 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poșta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.

Alin. (1) al art. 38⁶ a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 38⁶ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38⁷

Abrogat.

Art. 38⁷ a fost abrogat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 38⁸

(1) În cazul în care întreprinderea autorizată își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38³ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria

raspundere mentinerea conditiilor care au stat la baza eliberarii autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si a copiei conforme a acesteia prevazute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, detinator al copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), își schimba sediul declarat în cererea prevazuta la art. 38⁴ alin. (1), aceasta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si sa certifice printr-o declaratie pe propria raspundere mentinerea conditiilor care au stat la baza eliberarii copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2¹) În cazul în care întreprinderea autorizata/operatorul de transport rutier detinator al copiei conforme a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost/copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost își schimba denumirea cu pastrarea codului unic de înregistrare la Oficiul National al Registrului Comertului, aceasta/acesta trebuie sa notifice schimbarea catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în cel mult 15 zile.

Alin. (2¹) al art. 38⁸ a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevazuta la alin. (1), (2) sau (21) autorizatia pentru transportul rutier national contra cost si copia conforma a acesteia modificate, respectiv copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴ alin. (2), modificata, dupa caz, pastrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (3) al art. 38⁸ a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Documentele înlocuite prevazute la alin. (3) se vor elibera de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. numai dupa prezentarea de catre întreprinderea autorizata/operatorul de transport rutier, dupa caz, a documentului de plata a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

Alin. (4) al art. 38⁸ a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 38⁹

La solicitarea expresa a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licentei comunitare valabile pentru transportul rutier national contra cost, dupa caz, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente si la radierea pozitiei corespunzatoare din Registrul electronic national al întreprinderilor autorizate."

Art. 38⁹ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 38¹⁰

(1) La eliberarea copiei conforme a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost pentru un vehicul care detine copie conforma a licentei comunitare/autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost valabila pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urma isi pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizata nu mai detine autovehiculul pentru care a obtinut o copie conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost, aceasta isi pierde valabilitatea, fiind considerata nula.

Art. 38¹⁰ a fost introdus de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

CAP. V

Efectuarea transporturilor rutiere

SECTIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier national de marfuri

Subsectiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de marfuri

ART. 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de marfuri, operatorul de transport rutier trebuie sa detina la bordul autovehiculului copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier de marfuri, documentul de transport, precum si toate celelalte documente specifice, prevazute de reglementarile în vigoare, pentru fiecare categorie si/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevazuta de Conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (Conventia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al carei model este prevazut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de marfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie sa se mai afle:

- a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto;
- b) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de închiriere sau de leasing, dupa caz;
- d) atestatul de conducator auto prevazut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dupa caz;

ART. 40

Abrogat.

Art. 40 a fost abrogat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 40¹

(1) Pentru a efectua transport rutier national contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depaseste 3,5 tone, întreprinderea autorizata sau operatorul de transport rutier trebuie sa detina la bordul vehiculului copia conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost/copia conforma a licentei comunitare valabila pentru transportul rutier national contra cost, prevazuta la art. 18⁴, avizul de însoțire a marfii sau un document echivalent acestuia, precum si toate celelalte documente specifice prevazute de reglementarile în vigoare. Pentru a efectua transport rutier national contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate

cu vehicule rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie sa detina la bordul vehiculului copia conforma a licentei comunitare prevazuta la art. 39 alin. (1) valabila pentru transportul rutier de marfuri, documentul de transport prevazut la art. 39 alin. (2), precum si toate celelalte documente specifice prevazute de reglementarile în vigoare.

Alin. (1) al art. 40¹ a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Suplimentar fata de documentele prevazute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie sa se mai afle:

a) certificatul de competenta profesionala a conducatorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul este detinut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, dupa caz;

c) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto.

Art. 40¹ a fost introdus de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

*) Nota CTCE:

Art. II si III din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013 prevad:

"Art. II

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducatorii auto ai vehiculelor rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsa între 2,4 tone si 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier national contra cost de marfuri sau a transportului rutier în cont propriu de marfuri, trebuie sa fie titulari ai unui certificat de competenta profesionala, obtinut si eliberat în conformitate cu reglementarile în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducatorii auto ai vehiculelor rutiere a caror masa maxima autorizata, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsa între 2,4 tone si 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier national contra

cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie sa fie titulari ai unui certificat de competenta profesionala, obtinut si eliberat în conformitate cu reglementarile în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducatorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto, destinate prin constructie si echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier national contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie sa fie titulari ai unui certificat de competenta profesionala, obtinut si eliberat în conformitate cu reglementarile în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevazute la alin. (1)-(3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducatori auto titulari ai certificatului de calificare profesionala initiala sau ai certificatului de calificare profesionala continua, obtinute si eliberate în conformitate cu reglementarile în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevazute la alin. (1)-(3), dispozitiile privind obligatia existentei la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competenta profesionala al conducatorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevazute la art. 40¹ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) si la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, se aplica începând cu data de 1 ianuarie 2015.

Art. III

(1) Pentru a avea acces la transportul rutier national contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1)-(3) din Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, operatorii de transport/întreprinderile au obligatia de a îndeplini prevederile prezentului ordin pâna la data de 1 ianuarie 2015.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsa între 2,4 tone si 3,5 tone, cu autovehicule având cel putin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto, destinate prin constructie si echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operatiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplaseaza fara încarcatura în cadrul unei operatiuni de transport, întreprinderile au obligatia de a îndeplini prevederile prezentului ordin pâna la data de 1 ianuarie 2015."

Subsectiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de marfuri

ART. 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de marfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a marfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

ART. 42

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de marfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

SECTIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier internațional de marfuri

Subsectiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de marfuri

ART. 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de marfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de marfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, pentru parcursul extern, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevazuta de Conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (Conventia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972.

(3) Abrogat.

Alin. (3) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(4) Abrogat.

Alin. (4) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 44

Suplimentar fata de documentul de transport prevazut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de marfuri, la bordul autovehiculului trebuie sa se mai afle:

- a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispozitia operatorului de transport a conducatorului auto;
- b) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de închiriere sau de leasing, dupa caz;
- d) atestatul de conducator auto prevazut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dupa caz.

ART. 45

(1) În cazul transportului rutier international de marfuri, efectuat pe teritoriul României de catre un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie sa se afle în original autorizatiile de transport international având România ca tara de destinatie, tranzit sau terta tara, în conformitate cu acordurile si conventiile internationale la care România este parte;

(2) Modelul autorizatiei de transport rutier international de marfuri valabila pe teritoriul României este prevazut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier international de marfuri, efectuat pe teritoriul României de catre un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie sa se afle documentele prevazute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum si cele prevazute în acordurile si conventiile internationale la care România este parte.

ART. 46

(1) Operatiunile de transport rutier contra cost de marfuri în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise daca acordurile si conventiile internationale la care România este parte nu prevad altfel.

(2) Operatiunile de transport rutier contra cost de marfuri în regim de cabotaj efectuate de catre operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în conditiile prevazute de Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

ART. 47

Atestatul de conducator auto prevazut la art. 44 lit. d) se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în conditiile afisate pe pagina de internet a acesteia.

Subsectiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de marfuri

ART. 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de marfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie sa detina la bordul autovehiculului copia conforma a certificatului de transport în cont propriu valabila pentru transportul rutier de marfuri, documentul de transport, autorizatia/autorizatiile de transport international, precum si toate celelalte documente specifice, dupa caz, prevazute de reglementarile în vigoare, pentru fiecare categorie si/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevazuta la art. 43 alin. (2).

ART. 49

Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de marfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie sa se mai afle:

a) legitimitatea de serviciu valabila a conducatorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispozitia operatorului de transport a conducatorului auto;

b) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de inchiriere, în original sau în copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de inchiriere sau de leasing, dupa caz;

d) abrogata.

Lit. d) a art. 49 a fost abrogata de pct. 21 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 50

Abrogat.

Art. 50 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

SECTIUNEA 3

Efectuarea transportului rutier national de persoane

Subsectiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

ART. 51

(1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectueaza de catre operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei comunitare, precum si licenta de traseu sau documentul de transport corespunzator serviciilor ocazionale, dupa caz.

(2) Abrogat.

Alin. (2) al art. 51 a fost abrogat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Art. 51 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 51¹

Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 51¹ a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

ART. 53

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport și a licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

(5) Pe versoul licenței de traseu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.

Alin. (5) al art. 53 a fost introdus de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 54

(1) Transportul rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licența de traseu valabilă pentru cursa respectivă așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capatul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

Alin. (3) al art. 54 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) În situația prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudetean este permisă numai cu un autobuz care are aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licența de traseu.

Alin. (4) al art. 54 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat(e) de service-ul auto autorizat. Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

Alin. (5) al art. 54 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5¹) Abrogat.

Alin. (5¹) al art. 54 a fost abrogat de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(7) Înlocuirea autobuzului în cazul prevăzut la alin. (3) lit. a) se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care operează această modificare în sistemul informatic, iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Alin. (7) al art. 54 a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capatul de traseu.

(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a licenței de traseu în copie, stampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul

....., declar pe propria raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul în declaratii, ca prezentul act este conform cu originalul".

(10) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudetean, un operator de transport rutier poate efectua cursele pentru care detine licente de traseu cu oricare dintre autobuzele care sunt nominalizate în sistemul informatic al Autoritatii Rutiere Române - A.R.R. pe aceste curse, cu conditia ca autobuzul sa respecte capacitatea prevazuta în programul de transport pe cursa respectiva.

Alin. (10) al art. 54 a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 55

(1) Proiectul programului de transport interjudetean se întocmeste de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si se publica conform art. 59 alin. (1). Cu cel putin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevazuta în calendarul sedintei de atribuire se stabileste forma finala a programului de transport interjudetean, dupa consultarea organizatiilor patronale reprezentative la nivel national pentru domeniul transporturilor rutiere.

Alin. (1) al art. 55 a fost modificat de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(1¹) Valabilitatea programului de transport interjudetean este de 74 de luni.

Alin. (1¹) al art. 55 a fost introdus de pct. 30 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Prin programul de transport interjudetean se stabilesc traseele, graficele de circulatie, numarul autobuzelor necesare si capacitatea minima de transport a acestora, precum si autogarile si statiile publice.

(3) În conditiile în care capacitatea autogarilor este depasita (numar de plecari/sosiri, stationari la peron) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. solicita consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului Bucuresti, stabilirea unor statii publice pentru amplasarea capetelor de traseu si/sau a opririlor în tranzit.

(4) Abrogat.

Alin. (4) al art. 55 a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudetean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogara la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desființează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulație, cele deținute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.

Alin. (5) al art. 55 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudetean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudetean se pot/poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., până la ridicarea restricției.

Alin. (6) al art. 55 a fost introdus de pct. 33 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 56

(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Abrogat.

Alin. (2) al art. 56 a fost abrogat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 57

(1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudetean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale, operat de institutia cu atributii în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier care se aplica de institutia care opereaza conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale sunt prevazute în anexa nr. 18.

(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare care se aplica de institutia care opereaza si gestioneaza conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale este prevazuta în anexa nr. 19.

(4) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat institutiei care opereaza si gestioneaza conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale urmatoarele informatii:

(i) programul de transport interjudetean/lista curselor care urmeaza sa fie atribuite, dupa caz, în formatul agreat;

(ii) lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscala si a celor care înregistreaza obligatii restante la bugetul centralizat al statului;

(iii) lista autobuzelor pentru care operatorii de transport detin copii conforme în termen de valabilitate;

(iv) anul de fabricatie al vehiculelor detinute de operatorii de transport, structura parcului, gradul de confort al autovehiculelor, perioada de detinere neîntrerupta a licentei de traseu de catre operatorii de transport, dotarea autobuzelor cu aer conditionat, renuntarile operatorilor de transport la licentele de traseu pentru cursele interjudetene, masurile de retragere a licentelor de traseu pentru cursele interjudetene ramase definitive.

Art. 57 a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 58

Abrogat.

Art. 58 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 59

(1) Cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport interjudetean, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa proiectul de program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Alin. (1) al art. 59 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(1¹) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

(i) data introducerii programului de transport interjudetean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 19;

(ii) data transmiterii informațiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. instituției care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(iii) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/ completarea eventualelor erori/omisiuni;

(iv) perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(v) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

(vi) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Alin. (1¹) al art. 59 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Abrogat.

Alin. (2) al art. 59 a fost abrogat de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) Cursele din programul de transport interjudetean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale operat de institutia cu atributii în acest sens, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autoritatii Rutiere Române - A.R.R.

Alin. (3) al art. 59 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Cursele din programul de transport interjudetean care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3), vor fi scoase din programul de transport.

(5) Abrogat.

Alin. (5) al art. 59 a fost abrogat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 60

Solicitarile depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale vor fi respinse de institutia care opereaza si gestioneaza acest sistem conform prevederilor legale, în urmatoarele cazuri:

a) au depasit termenul prevazut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitarilor;

b) când operatorul de transport rutier nu detine autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus optiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu detine copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Art. 60 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 61

(1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudetean poate fi modificat semestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta și publicate pe site-ul propriu, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier detinatori de licențe de traseu pentru cursa respectivă, depuse în perioada și conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și publicate pe site-ul propriu, în următoarele cazuri:

a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație, în condițiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute față de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudetene;

b) eliminarea de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație în condițiile în care aceasta solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei față de parcursul traseului inițial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor stațiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulație;

c) modificarea zilelor din săptămâna în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;

d) reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudetean, numai în cazul în care operatorul de transport rutier nu a depus cerere

de renuntare la efectuarea cursei sau nu i s-a aplicat masura retragerii licentei de traseu pe cursa respectiva;

e) modificarea capacitatii de transport.

(2) Pentru cazurile prevazute la alin. (1), daca pe cursa respectiva exista mai multi operatori de transport detinatori de licenta de traseu, trebuie sa existe solicitari identice de la toti operatorii de transport rutier aflati în aceasta situatie.

(3) Graficul de circulatie, anexa la licenta de traseu detinuta de operatorul de transport pentru cursa respectiva pâna la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevazute la alin. (1) lit. a), b) și c).

Art. 61 a fost modificat de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 62

Eliberarea licentei de traseu și a graficului de circulație anexa la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevazute de legislație.

Art. 62 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 63

În cazul în care operatorul de transport rutier caruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

ART. 64

(1) Abrogat.

Alin. (1) al art. 64 a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

Alin. (2) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

Alin. (3) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 65 Jurisprudența

(1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

ART. 66

Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

Art. 66 a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 67

(1) Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenței de traseu a rămas definitivă se atribuie prin Sistemul

informatic pentru atribuirea electronica a traseelor nationale operat de institutia cu atributii în acest sens, conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (1) al art. 67 a fost modificat de pct. 41 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta va fi depunctat la următoarele sedințe de atribuire a cursei respective, conform anexei nr. 18.

Alin. (2) al art. 67 a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele sedințe de atribuire a curselor de pe traseul respectiv, o perioadă de 5 ani de la data ramânării definitive a măsurii de retragere.

Alin. (3) al art. 67 a fost modificat de pct. 41 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

ART. 68

(1) Transportul rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (1) al art. 68 a fost modificat de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

ART. 69

(1) Transportul rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de catre operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învățământ sau unitate militara, în vederea efectuării transportului urmatoarelor categorii de personal:

- a) angajati transportati între domiciliu si locul de munca;
- b) elevii si studentii transportati spre si dinspre institutiile de învățământ;
- c) militarii si familiile acestora transportati între domiciliu si unitatea militara.

(2) Abrogat.

Alin. (2) al art. 69 a fost abrogat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Art. 69 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 70

Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie sa se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conforma cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care sa rezulte apartenenta pasagerilor la categoria pentru care este licentiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- c) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conforma cu originalul, în cazul în care autobuzul este detinut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) actul prin care se dovedeste dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetateni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 70 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 71

(1) În vederea obtinerii unei licente de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. o cerere însoțita de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectueaza traseul si capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licentei comunitare, nominalizate în lista prevazuta la lit. a);

c) graficul de circulatie propus, care trebuie sa fie în concordanta cu programul de începere/încheiere a activitatilor, respectiv programul de intrare/iesire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulatie va cuprinde sensurile în care se transporta angajatii pentru începerea activitatilor/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activitatilor/iesirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care sa rezulte programul de începere/încheiere a activitatilor, respectiv programul de intrare/iesire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmeaza sa fie transportate.

(2) Pe cererea prevazuta la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a licentei de traseu, respectiv transmiterea prin posta, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Art. 71 a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. analizeaza documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite conditiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, sa elibereze licenta de traseu sau sa comunice în scris refuzul motivat, dupa caz.

ART. 73

(1) Licenta de traseu se elibereaza operatorului de transport rutier într-un numar egal cu numarul de autobuze necesare efectuării traseului, dupa prezentarea avizelor eliberate de administratiile locale pentru statiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu exceptia statiilor situate pe o proprietate privata.

Alin. (1) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul transportului rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, statiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi statiile publice, dar trebuie sa se asigure conditii de siguranta pentru persoanele transportate.

(3) Licenta de traseu se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. pentru o perioada egala cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fara a depasi perioada de valabilitate a licentei comunitare, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare.

Alin. (3) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Modelul licentei de traseu pentru transportul rutier interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevazut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.

(5) Licenta de traseu contine tipul si capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului si este însoțita pe toata durata efectuării transportului de graficul de circulatie aferent.

Alin. (5) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudetean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

Alin. (8) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare;

Lit. a) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

- b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;

Lit. b) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

- c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale caror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

Art. 74 a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

ART. 75

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectueaza de catre operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

Alin. (1) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege documentul de control al carui model este prevazut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detasabile, în doua exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completeaza în dublu exemplar de catre operatorul de transport rutier pentru fiecare calatorie înainte de începerea acesteia.

Alin. (4) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detaseaza din documentul de control imediat dupa completare si se pastreaza la bordul autovehiculului pe toata durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se pastreaza în carnetul prevazut la alin. (3) tinut la sediul operatorului de transport rutier.

Alin. (6) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe baza de comanda sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie sa contina cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

Art. 76 a fost modificat de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 77

Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie sa se mai afle:

- a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto;
- b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedeste dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetateni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- e) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- f) factura sau bonul fiscal;
- g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

Art. 77 a fost modificat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 78

(1) Documentul de control se elibereaza la cerere de Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de catre operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

Alin. (2) al art. 78 a fost modificat de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele mentionate în comanda sau contract.

Subsectiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

ART. 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectueaza de catre întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu si documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat si stampilat de catre reprezentantul legal al întreprinderii.

ART. 81

Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie sa se mai afle:

a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conforma cu originalul, în cazul în care autobuzul este detinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeste dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetateni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

SECTIUNEA 4

Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic international

Subsectiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

ART. 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectueaza de catre operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei comunitare, precum si autorizatia/autorizatiile de transport international sau documentul de transport corespunzator serviciilor ocazionale, dupa caz.

ART. 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- d) servicii regulate;
- e) servicii regulate speciale;
- f) servicii ocazionale.

V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

ART. 84

(1) Transportul rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate între România si celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectueaza de operatorii de transport rutier, pe baza autorizatiei de transport international însoțita de graficele de circulatie.

(2) În sensul alin. (1), autorizatia de transport international reprezinta documentul de transport pe baza caruia se poate efectua transportul rutier international contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor si Infrastructurii prin Directia Generala de Reglementari în Transporturi emite autorizatii de transport international si copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din

21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata internationala a serviciilor de transport cu autocarul si autobuzul si de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(4) Autorizatia de transport international da dreptul operatorului de transport rutier titular sa efectueze transport rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanti ori prin asociere cu alti operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate si pe teritoriul statului în care se afla situat celalalt capat al traseului.

(5) Autorizatia de transport international se elibereaza pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, dupa caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanti sau a operatorilor de transport rutier asociati si va fi însoțita pe toata durata efectuării transportului de graficul de circulatie la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se elibereaza un numar de copii conforme ale autorizatiei de transport international care sa permita efectuarea, în conditii optime, a serviciului, potrivit graficului de circulatie aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociati, în vederea efectuării transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizatia este acordata operatorului de transport rutier care conduce operatiunea, urmând ca ceilalti operatori de transport rutier din cadrul asociatiei sa le fie distribuite un numar de copii conforme ale autorizatiei, corespunzator numarului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanti, în vederea efectuării transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizatia si copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operatiunea, urmând ca acesta sa distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanti un numar de copii conforme corespunzator numarului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maxima de valabilitate a autorizatiilor de transport international este de 5 ani.

(10) Modelul autorizatiei de transport international este prevazut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizatiei de transport international este prevazut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

(1) Transportul rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate între România si un stat din afara Uniunii Europene se efectueaza de operatorii de transport rutier pe baza autorizatiei de transport international emisa de statul capat de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale încheiate între România si statul capat de traseu precum si între România si statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Directia Generala Reglementari în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier strain, partener al operatorului de transport rutier român, autorizatia de transport international, prevazuta în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizatia prevazuta în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezinta documentul de transport.

(3) În cazul autorizatiei la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de catre o asociatie a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul caruia se gaseste capatul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maxima de valabilitate a autorizatiilor de transport international este de 5 ani.

(5) Modelul autorizatiei de transport international având România ca tara de tranzit este prevazut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

ART. 86

Autorizatia de transport international expira în urmatoarele cazuri:

a) la sfârșitul perioadei de valabilitate;

b) dupa 3 luni de la primirea, de catre Directia Generala Reglementari în Transporturi, a notificarii motivate din partea titularului acesteia cu privire la intentia de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) dupa 1 luna de la primirea, de catre Directia Generala Reglementari în Transporturi, a notificarii motivate din partea titularului acesteia cu privire la intentia de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piata transportului rutier de persoane.

ART. 87

(1) În vederea constatarii îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, acordurile și convențiile internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

i) în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

ii) în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schita traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

f) grila cu tarifele practicate;

g) copia licenței comunitare;

h) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.

i) declarație pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenței comunitare prevăzute la lit. h) și din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național prin servicii regulate;

Lit. i) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusa de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

j) avizele de principiu acordate de autogari sau de autoritatile administratiei publice locale pentru toate statiile de imbarcare/debarcare de pe teritoriul României.

Lit. j) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusa de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul în care serviciul se efectueaza printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoțita de copia licenței comunitare a subcontractantului precum și de copii conforme ale acesteia.

(3) Directia Generala Reglementari în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevazute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Directia Generala Reglementari în Transporturi.

ART. 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Directia Generala Reglementari în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectiva.

ART. 89

(1) Directia Generala Reglementari în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusa în vederea efectuării transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, în condițiile prevazute de acesta.

(2) Directia Generala Reglementari în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusa în vederea efectuării transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevazute de acordurile și convențiile internationale la care România este parte.

ART. 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport international sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor conține propunerile de modificare și/sau

perioada de valabilitate si vor fi solutionate conform prevederilor respectivului Regulament.

(2) Cererile de reînnoire a autorizatiilor de transport international sau de modificare a conditiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri si conventii internationale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor contine propunerile de modificare si/sau perioada de valabilitate si vor fi solutionate conform prevederilor respectivelor acorduri si conventii.

(3) Autorizatiile de transport international modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnarii vechilor autorizatii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizatii de transport international.

ART. 91

(1) Graficul de circulatie aferent unui traseu în trafic international poate sa prevada mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificatii ale traseului respectiv, mentionate corespunzator în graficul de circulatie.

(2) Transportul de persoane pe aceste ramificatii se considera ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic international.

(3) Aceste ramificatii ale traseului se executa cu vehicule care detin la bord autorizatia de transport international.

ART. 92

Autorizatiile de transport international utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic international

ART. 93

(1) Transportul rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România si celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectueaza pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului si operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toata durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conforma a acestui contract.

(3) Contractul mentionat la alin. (2) trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

- a) numele organizatorului transportului si numele operatorului de transport rutier;
- b) locul de imbarcare si locul de debarcare a persoanelor transportate;
- c) categoria persoanelor transportate;
- d) data inceperii serviciului respectiv si eventual data limita de efectuare a acestui serviciu;
- e) documentele din care sa rezulte apartenenta pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România si celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevazuta în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

ART. 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectueaza pe baza contractului prevazut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizatiei de transport international prevazuta la art. 84 alin. (1).

ART. 95

(1) Transportul rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România si un stat din afara Uniunii Europene se efectueaza de operatorii de transport rutier pe baza autorizatiilor de transport international emise de statele capat de traseu si de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul alin. (1), autorizatia de transport international reprezinta documentul de transport pe baza caruia se poate efectua transportul rutier international contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Directia Generala Reglementari în Transporturi va solicita autoritatilor competente din statul în care se gaseste celalalt capat de traseu precum si autoritatilor competente ale statelor tranzitate, daca este cazul, acordarea autorizarii convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectueaza cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectueaza pe baza documentului de control mentionat la art. 93 alin. (1).

ART. 96

(1) În vederea constatarii îndeplinirii conditiilor de autorizare si efectuare a transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România si un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea

autorizatiei de transport international, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Directia Generala Reglementari în Transporturi un dosar care va cuprinde urmatoarele documente:

- a) cererea de eliberare, al carei model este prevazut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;
- b) traseul si graficul de circulatie propuse, cu indicarea punctelor de imbarcare/debarcare a persoanelor;
- c) schita traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- d) schema de conducere care sa permita controlul respectarii perioadelor de conducere si de odihna ale conducatorilor auto;
- e) contractul prevazut la art. 93 alin. (2);
- f) copia licentei comunitare;
- g) copii conforme ale licentei comunitare corespunzatoare numarului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevazute la alin. (1) lit. b), c) si d) se vor prezenta si în formatul electronic solicitat de Directia Generala Reglementari în Transporturi.

ART. 97

(1) Directia Generala Reglementari în Transporturi va transmite solicitari în vederea autorizarii acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1073/2009 sau ale acordurilor si conventiilor internationale încheiate între România si statele din afara Uniunii Europene, dupa caz.

(2) Deciziile asupra autorizarii operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritatile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevazute în Regulamentul nr. 1073/2009 sau în acordurile si conventiile internationale încheiate între România si celelalte state, dupa caz.

ART. 98

(1) Dosarul depus la Directia Generala Reglementari în Transporturi în vederea autorizarii efectuării transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România si un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în urmatoarele cazuri:

- a) daca solicitantul nu dispune de numarul de autobuze si copii conforme ale licentei comunitare, necesare derularii transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se afla traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.

ART. 99

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

ART. 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioadă de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic international

ART. 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului, copia conforma a licentei comunitare, precum si documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege, dupa caz:

a) documentul de control prevazut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevazut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România si state din afara Uniunii Europene sau care tranziteaza state din afara Uniunii Europene;

c) autorizatia pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevazut de acordurile si conventiile internationale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS.

(3) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. va afisa pe pagina proprie de internet lista tarilor semnatare ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar fata de documentul de transport, în cazul transportului rutier international contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie sa se afle:

a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport rutier;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conforma cu originalul, în cazul în care autobuzul este detinut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedeste dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetateni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 102

(1) Documentele de control prevazute la art. 101 alin. (2) lit.a) si b) se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., la cerere, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare.

(2) Autorizatiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevazute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât si pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizatii, în conformitate cu prevederile acordurile si conventiile internationale la care România este parte, se elibereaza de catre Directia Generala Reglementari în Transporturi.

ART. 103

În situatia în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu international ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzator documentul de control.

ART. 104

(1) Autorizatia de transport international având România ca tara de tranzit sau destinatie, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier straini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acorda în conditiile si în termenele prevazute de acordurile si conventiile internationale la care România este parte, de catre Directia Generala Reglementari în Transporturi.

(2) Autorizatia de transport international prevazute la alin. (1) trebuie sa se afle la bordul autobuzului pe toata durata efectuării transportului, fiind valabila numai în original.

(3) Modelul autorizatiei de transport international având România ca tara de tranzit, eliberata unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevazut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizatiei de transport international având România ca tara de tranzit, eliberata unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevazut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizatiei de transport international având România ca tara de destinatie, eliberata unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevazut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizatiei de transport international având România ca tara de destinatie, eliberata unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevazut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizatiei pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabila în traficul direct si tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizatii este prevazut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

ART. 105

(1) Operatiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevazute la art. 15 din Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

(2) În cazul operatiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar fata de documentul de control prevazut la art. 93 alin. (1), în scopul evidentei lunare a acestor operatiuni, se completeaza documentul de control prevazut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operatiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completeaza documentul de control prevazut la art. 101 alin. (2) lit. a).

ART. 106

(1) Documentul de control prevazut la art. 105 alin. (2) si (3) se elibereaza operatorului de transport rutier de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare.

(2) Originalul documentelor completate si utilizate se înapoiaza de catre operatorul de transport rutier Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

ART. 107

Operatiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise daca acordurile si conventiile internationale la care România este parte, nu prevad altfel.

Subsectiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

ART. 108

(1) Transportul rutier international în cont propriu de persoane se efectueaza de catre o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai daca întreprinderea:

a) este titulara a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.;

b) detine câte o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele detinute si utilizate;

c) detine certificatul prevazut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009, al carui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) deruleaza acest transport cu respectarea acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toata durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conforma a certificatului de transport în cont propriu, precum si tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat si stampilat de catre reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

ART. 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie sa fie angajatii întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedeste prin legitimatia de serviciu, valabila.

ART. 110

Suplimentar fata de documentele prevazute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie sa se mai afle:

a) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedeste dreptul de munca în România, în cazul conducatorilor auto cetateni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 111

Certificatul prevazut la art. 108 alin. (1) lit. c) se elibereaza de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al carei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele

norme, si a dovezii platii în contul Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

ART. 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevazut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009.

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor la care România este parte.

CAP. VI

Activitati conexe transportului rutier

ART. 113

Activitatile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licentei pentru activitati conexe transportului rutier, eliberata de Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în a carei raza administrativa întreprinderea își desfasoara tipul de activitate conexa pentru care solicita licenta.

Art. 113 a fost modificat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 114

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier se elibereaza pentru fiecare tip de activitate conexa.

Art. 114 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 115

Activitatile conexe transportului rutier sunt urmatoarele:

- a) activitati desfasurate de autogara;
- b) activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost.

ART. 116

(1) Registrul operatorilor economici care desfasoara activitati conexe transportului rutier se întocmeste de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

(2) Activitatile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de catre operatorii economici care sunt înscrisi în Registrul operatorilor economici.

ART. 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

- a) date de identificare ale operatorilor economici;
- b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
- c) date privind licentele detinute de operatorii economici;
- d) date privind sanctiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi pastrate inclusiv în sistem informatic.

SECTIUNEA 1

Activitatea desfasurata de autogara

ART. 118

(1) Operatorul economic poate desfasura activitatea de autogara numai pe baza licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara, al carei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.

(2) Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara se elibereaza operatorilor economici care îndeplinesc urmatoarele conditii:

- a) baza materiala;
- b) competenta profesionala;
- c) onorabilitate.

(3) Conditia de baza materiala este îndeplinita daca operatorul economic dispune de:

- casa de bilete si abonamente;
- birou de miscare si informatii;

- minimum doua persoane pentru autobuzele care pleaca/sosesc în/din cursa;
- grup sanitar propriu cu minimum doua cabine;
- sala de asteptare pentru publicul calator, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune si o suprafata echivalenta de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- spatiu pentru depozitarea bagajelor publicului calator, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzator si suficient a bagajelor;
- afisaj pentru informarea publicului calator, inclusiv la fiecare peron;
- calculator si conexiune la internet.

(4) Conditia de competenta profesionala se considera îndeplinita daca operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfasurata de autogara posesor al unui certificat de competenta profesionala prevazut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.;

(5) Conditia de onorabilitate se considera îndeplinita daca managerul de transport care conduce activitatea desfasurata de autogara nu se regaseste în una dintre urmatoarele situatii:

a) a fost condamnat pentru infractiuni în urmatoarele domenii:

- drept comercial;
- insolventa;
- conditii de remunerare si de munca ale profesiei;
- circulatie rutiera;
- raspundere profesionala;
- trafic de fiinte umane sau trafic de droguri;

b) daca în ultimul an a îndeplinit aceasta functie la un operator economic care desfasoara activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara careia i-a fost retrasa licenta de activitati conexe transportului rutier, din vina dovedita a acestuia.

ART. 119

(1) Pentru eliberarea licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara, operatorul economic va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., o cerere al carei model este prevazut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(2) Cererea depusa în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțita de următoarele documente:

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului aferent peroanelor și a construcției în care vor fi desfășurate activități de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;

Lit. a) a alin. (2) al art. 119 a fost modificată de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării;

Lit. c) a alin. (2) a art. 119 a fost modificată de pct. 25 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane;

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfasurata de autogara;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfasurata de autogara, în cazul cetatenilor straini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competenta profesionala, valabil, eliberat de autoritatea competenta dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) declaratie pe propria raspundere a acestuia, prevazuta în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care sa reiasa ca nu a fost sanctionat pentru încălcarile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevazut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisantilor altor state membre ale Uniunii Europene;

(3) În cererea prevazuta la alin. (1) operatorul economic își va exprima optiunea asupra modului de eliberare a licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara, respectiv transmiterea prin posta, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Alin. (3) al art. 119 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 120

(1) Eliberarea licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara se face de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunica în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în functie de îndeplinirea conditiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât si din verificarile efectuate în locatia în care operatorul economic urmeaza sa își desfasoare activitatea.

(2) Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara se elibereaza pe perioada de valabilitate a aprobarii autoritatii administratiei publice locale prevazute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fara a depasi 5 ani.

Art. 120 a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 121

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

Art. 121 a fost modificat de pct. 41 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 122

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

ART. 123

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară ori în cazul în care activitățile de autogară vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

SECȚIUNEA 2

Activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

ART. 124

Operatorul economic poate desfășura activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

ART. 125

(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele sau, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activitatii de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind raspunzator de efectuarea transportului fata de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai multi intermediari.

ART. 126

(1) Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost se elibereaza operatorilor economici care îndeplinesc urmatoarele conditii:

- a) baza materiala;
- b) competenta profesionala;
- c) onorabilitate.
- d) capacitate financiara.

(2) Conditia de baza materiala se considera îndeplinita daca operatorul economic face dovada detinerii cu orice titlu a unui spatiu pentru desfasurarea activitatii.

(3) Conditia de competenta profesionala se considera îndeplinita daca operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competenta profesionala prevazut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutiera Româna A.R.R;

(4) Conditia de onorabilitate se considera îndeplinita daca managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost desfasurata de operatorul economic nu se regaseste în una dintre urmatoarele situatii:

a) a fost condamnat pentru infractiuni în urmatoarele domenii:

- drept comercial;
- insolventa;
- conditiile de remunerare si de munca ale profesiei;
- circulatia rutiera;
- raspunderea profesionala;
- traficul cu fiinte umane sau traficul de droguri;

b) daca în ultimul an a îndeplinit aceasta functie la un operator economic care desfasoara activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a

operatiunilor de transport rutier contra cost careia i-a fost retrasa licenta de activitati conexe transportului rutier, din vina dovedita a acestuia.

(5) Conditia de capacitate financiara se considera îndeplinita daca operatorul economic dispune de un capital si rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

ART. 127

(1) Pentru eliberarea licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic va depune sau va transmite prin posta, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., o cerere al carei model este prevazut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusa sau transmisa în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțita de urmatoarele:

a) actele din care sa reiasa dreptul de detinere sau de folosinta a spatiului în care vor fi desfasurate activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost pe o perioada de minimum un an de la data solicitarii, care sunt actualizate anual pâna la expirarea valabilitatii licentei pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilitatii licentei respective;

Lit. a) a alin. (2) al art. 127 a fost modificata de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în functie de forma juridica de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul National al Registrului Comertului si actul constitutiv, din care sa rezulte ca societatile comerciale au în obiectul de activitate activitati conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul National al Registrului Comertului si autorizatia pentru desfasurarea de activitati economice în mod independent, din care sa rezulte ca persoanele fizice si asociatiile familiale au în obiectul de activitate activitati conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul si dovada înscrierii în Registrul asociatiilor si fundatiilor, din care sa rezulte ca fundatiile si asociatiile nonprofit care au personalitate juridica pot efectua activitati conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

d) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat;

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

g) document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, ca dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poșta, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Alin. (3) al art. 127 a fost modificat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 128

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunica în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate la locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

Art. 128 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 129

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

Art. 129 a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 130

Abrogat.

Art. 130 a fost abrogat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 131

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost se elibereaza dupa prezentarea dovezii de plata a tarifului pentru acest document.

ART. 132

(1) Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost se solicita pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situatia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmeaza sa desfasoare activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activitatile vor fi desfasurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie sa îndeplineasca conditiile prevazute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

CAP. VII

Obligatiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport si a operatorilor economici care efectueaza activitati conexe transportului rutier

SECTIUNEA 1

Obligatiile întreprinderilor de transport în cont propriu

ART. 133

Întreprinderile care efectueaza operatiuni de transport rutier în cont propriu au urmatoarele obligatii:

a) sa utilizeze numai vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectia mediului înconjurator, cu inspectia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/încadrate corespunzator, conform prevederilor legale în vigoare;

b) sa se asigure ca persoanele angajate în functii care concura la siguranta rutiera sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementarilor legale în vigoare;

c) sa nu permita plecarea în cursa a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteza defect;

Lit. c) a art. 133 a fost modificata de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

d) sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteza;

Lit. d) a art. 133 a fost modificata de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) sa monteze, numai prin agenti economici autorizati, aparate tahograf si limitatoare de viteza la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

f) abrogata;

Lit. f) a art. 133 a fost abrogata de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) sa depuna certificatul de transport în cont propriu si/sau copia conforma a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza caruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucratoare de la comunicarea masurii suspendarii acestor documente;

h) sa planifice transporturile si sa întocmeasca programul de executare a acestora, astfel încât conducatorul auto si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

i) abrogata;

Lit. i) a art. 133 a fost abrogata de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) sa respecte regulile si procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de marfuri cu mase si/sau dimensiuni care depasesc masele si/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementarilor în vigoare;

k) sa asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere detinute;

Lit. k) a art. 133 a fost modificata de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

l) sa efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încarcaturii astfel încât acesta sa reziste la fortele exercitate atunci când vehiculul este supus la urmatoarele acceleratii:

(i) decelerare de 0,8 x g (acceleratie gravitacionala) spre fata;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerare de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre ambii pereti laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercita o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil ca vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) usile laterale sau/si usile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea marfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul marfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul marfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a marfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea marfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slabite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de însurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie desurubat sau desprins. Dispozitivul de însurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) sa fie utilizat si întreținut conform specificatiilor producatorului si standardelor europene si/sau internationale în domeniu;

r) sa se asigure ca încarcatura înfasurata sau fixata în vehicul este în conformitate cu dispozitiile din «Recomandarile europene privind cele mai bune practici în domeniul fixarii încarcaturii pentru transportul rutier», elaborate de Directia Generala pentru Energie si Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) sa detina la sediul mentionat în certificatul de transport rutier în cont propriu urmatoarele documente:

i) cartile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele detinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele detinute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care sa rezulte ca detine vehicule cu orice alt titlu, în original;

iii) avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent si efectiv activitatea de transport rutier si pentru conducatorii auto angajati;

iv) toate documentele din care reiese mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii certificatului de transport în cont propriu;

v) formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deseuri, pentru anul în curs si a nul precedent;

vi) documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea în conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

vii) tichetele de cântar prevazute la transportul marfurilor divizibile, pentru anul în curs si anul precedent;

s) sa puna la dispozitia conducatorilor auto, pentru vehiculele cu care efectueaza transport rutier în cont propriu, urmatoarele documente, în vederea prezentarii acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conforma a certificatului de transport în cont propriu, precum si documentele prin care se dovedeste faptul ca transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al întreprinderii. Modelul legitimatiei de serviciu este prevazut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, dupa caz, în original sau copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;

Pct. (iv) al lit. s) a art. 133 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

(v) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) dupa caz, atestatul de conducator auto prevazut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;

Lit. s) a art. 133 a fost modificata de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) sa efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheata sau polei, numai daca autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarna pe rotile axei/axelor de tractiune ori au montate pe aceste roti lanturi sau alte echipamente antiderapante omologate.

Lit. t) a art. 133 a fost modificata de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) abrogata;

Lit. t) a art. 133 a fost abrogata de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

u) sa transmita Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificarile privind situatia conducatorilor auto angajati, în termen de cel mult 15 zile de la aparitia modificarii;

v) sa anunte pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu si/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatarii;

w) sa publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu si/sau a copii conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) sa notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.;

Lit. x) a art. 133 a fost modificata de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

y) sa depuna certificatul de transport în cont propriu si copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în cazul schimbarii sediului;

z) sa asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranta pe timpul deplasarii vehiculelor, în unul dintre urmatoarele moduri:

i) de catre conducatorul auto;

ii) de catre conducatorul grupului sau de catre o persoana desemnata oficial în calitate de conducator al grupului;

ii) prin mijloace audiovizuale;

iii) prin afisarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne si/sau pictograme.

SECTIUNEA 2

Obligatiile operatorilor de transport

ART. 134

Operatorii de transport care efectueaza operatiuni de transport rutier contra cost au urmatoarele obligatii:

a) sa se asigure ca persoanele angajate în functii care concura la siguranta rutiera sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementarilor legale în vigoare;

b) sa utilizeze numai vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectia mediului înconjurator, cu inspectia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/încadrate corespunzator, conform prevederilor legale în vigoare;

c) sa monteze, numai prin agenti economici autorizati, aparate tahograf si limitatoare de viteza la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

d) sa nu permita plecarea în cursa a vehiculelor care au limitatorul de viteza defect;

Lit. d) a art. 134 a fost modificata de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteza;

Lit. e) a art. 134 a fost modificata de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

f) sa depuna licenta de transport/licenta comunitara si/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza caruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucratoare de la comunicarea masurii suspendarii acestor documente;

g) sa planifice transporturile si sa întocmeasca programul de executare a acestora, astfel încât conducatorul auto si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

h) abrogata;

Lit. h) a art. 134 a fost abrogata de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

i) sa respecte regulile si procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de marfuri cu mase si/sau dimensiuni care depasesc masele si/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementarilor în vigoare;

j) sa asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere detinute;

Lit. j) a art. 134 a fost modificata de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

k) sa efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încarcaturii astfel încât acesta sa reziste la fortele exercitate atunci când vehiculul este supus la urmatoarele acceleratii:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (acceleratie gravitacionala) spre fata;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acceleratie gravitacionala) spre spate;

(iii) accelerare de 0,5 x g (accelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.

l) să se asigure în prealabil ca vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/si ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea marfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul marfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul marfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a marfii respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea marfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slabite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de însurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată fi desurubat sau desprins. Dispozitivul de însurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

q) sa se asigure ca incarcatura infasurata sau fixata în vehicul este în conformitate cu dispozitiile din "Recomandarile europene privind cele mai bune practici în domeniul fixarii incarcaturii pentru transportul rutier", elaborate de Directia Generala pentru Energie si Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situatia în care conditia de capacitate financiara nu mai este îndeplinita pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licentei comunitare, operatorul de transport rutier are obligatia de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., un numar de copii conforme ale licentei comunitare egal cu numarul autovehiculelor pentru care aceasta conditie nu mai este îndeplinita;

s) în cazul efectuarii transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au si urmatoarele obligatii, dupa caz:

i) abrogat;

Pct. i) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ii) abrogat;

Pct. ii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

iii) abrogat;

Pct. iii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

iv) sa asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care calatoria nu se poate realiza pâna la destinatie din vina operatorului de transport rutier;

v) sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în judet, 5 ore în tara si în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic international;

vi) sa asigure vânzarea biletelor la capetele traseului si în vehicul, inclusiv cu anticipatie;

vii) sa anunte anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forta majora sau din alte cauze la capetele traseului si, în limita posibilitatilor, si pe traseu;

viii) sa încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulatie anexa la licenta de traseu;

ix) sa comunice la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situatia persoanelor cu facilitati la transportul rutier potrivit legii, transportate în saptamâna precedenta, în formatul solicitat de aceasta, afisat pe site-ul propriu;

x) abrogat;

Pct. x) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

xi) sa efectueze cursa/traseul o perioada de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. sau la Directia Generala Reglementari în Transporturi a cererii de renuntare la licenta de traseu/autorizatia de transport international respectiva, dupa caz;

xii) sa efectueze traseul sau cursa pe o perioada de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudetene, de la data primirii de la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.a înstiintarii privind retragerea licentei de traseu;

xiii) sa asigure bilete de calatorie în cel putin doua limbi - limba româna si o limba de circulatie internationala, în cazul efectuării transportului rutier international contra cost de persoane;

xiv) sa respecte prevederile prevazute în autorizatia de transport si sa asigure criteriile de continuitate, regularitate si capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul international respectiv;

xv) abrogat;

Pct. xv) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

xvi) abrogat;

Pct. xvi) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

xvii) sa efectueze transportul rutier national contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal si cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementarilor în vigoare;

xviii) sa transmita semestrial Directiei Generale Reglementari în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport international de persoane;

xix) sa transmita semestrial Autoritatii Rutiere Române A.R.R. raportarile privind operatiunile de cabotaj prevazute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

xx) sa afiseze traseul serviciului, statiile, orarul, tarifele si conditiile de transport astfel încât sa garanteze ca aceste informatii sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

xxi) sa asigure desfasurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate si capacitate conform autorizatiei de transport international/licentei de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

s) sa detina la sediul prevazut la art. 9 lit. a) urmatoarele documente, dupa caz:

i) cartile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele detinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele detinute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care sa rezulte ca detine vehiculele rutiere, în original;

iii) avizele medicale si psihologice valabile pentru persoanele cu functii care concura la siguranta circulatiei;

iv) toate documentele din care reiese mentinerea conditiilor de acces la profesie si la piata;

v) formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deseuri, pentru anul în curs si anul precedent;

vi) documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea în conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

vii) tichetele de cântar prevazute la transportul marfurilor divizibile, pentru anul în curs si anul precedent, precum si autorizatiile speciale de transport privind transportul marfurilor indivizibile cu depasirea maselor si/sau dimensiunilor maxime admise;

viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs si anul precedent;

vix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit daca a fost folosit în totalitate si foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs si anul precedent;

x) documentul de control prevazut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs si anul precedent;

xi) documentul de control, în original, reîntregit daca a fost folosit în totalitate si foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic national si international, pentru anul în curs si anul precedent;

xii) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioada de 18 luni, care sa contina minimum informatiile privind: informari legate de sesizarile conducatorilor auto privind starea tehnica a vehiculului, rezolutii ale menagerului de transport, modalitatea de solutionare si documente justificative, dupa caz;

t) sa puna la dispozitia conducatorilor auto, pentru vehiculele cu care efectueaza transport rutier contra cost, urmatoarele documente, dupa caz, în vederea prezentarii acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conforma a licentei de transport/licentei comunitare;

(ii) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport, al carei model este prevazut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, dupa caz, în original ori copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum si autorizatiile prevazute de legislatia în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

(vii) atestatul de conducator auto prevazut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, dupa caz;

(viii) documentele din care sa rezulte apartenenta pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licentiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

Lit. t) a art. 134 a fost modificata de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) sa desfasoare operatiuni de transport rutier contra cost de marfuri periculoase numai daca:

i) desemneaza un consilier de siguranta pentru transportul marfurilor periculoase;

ii) respecta obligatiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificarile si completarile ulterioare.

u) sa efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheata sau polei, numai daca autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarna pe rotile axei/axelor de tractiune ori au montate pe aceste roti lanturi sau alte echipamente antiderapante omologate.

Lit. u) a art. 134 a fost modificata de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

v) sa asigure instruirea conducatorilor auto privind obligatiile ce revin acestora;

w) abrogata;

Lit. w) a art. 134 a fost abrogata de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

x) sa anunte anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forta majora sau din alte cauze la capetele traseului si, în limita posibilitatilor, si pe traseu;

y) sa notifice autoritatii de autorizare renuntarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;

z) sa comunice, prin mijloace corespunzatoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectueaza în baza unei autorizatii/licente de traseu, renuntarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de dat renuntarii;

aa) sa asigure bilete de calatorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte;

ab) sa anunte pierderea, sustragerea sau deteriorarea licentei comunitare si/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatarii;

ac) sa publice pierderea sau sustragerea licentei comunitare si/sau a copiei conforme a acesteia, precum si a licentei de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ad) sa notifice, în scris, schimbarea sediului prevazut la art. 9 lit.a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.;

ae) sa depuna licenta comunitara si copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutiera Româna A.R.R. în cazul schimbarii sediului;

af) sa transmita anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

ag) sa transmita Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificarile privind situatia conducatorilor auto angajati, în termen de cel mult 15 zile de la aparitia modificarii;

ah) abrogata;

Lit. ah) a art. 134 a fost abrogata de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ai) sa asigure vânzarea biletelor cu anticipatie;

aj) sa asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranta pe timpul deplasarii vehiculelor, în unul dintre urmatoarele moduri:

i) de catre conducatorul auto;

ii) de catre conducatorul grupului sau de catre o persoana desemnata oficial în calitate de conducator al grupului;

ii) prin mijloace audiovizuale;

iii) prin afisarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne si/sau pictograme.

ak) sa transmita Autoritatii Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevazut la art. 51¹, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia.

Lit. ak) a art. 134 a fost introdusa de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

SECTIUNEA 2¹

Obligatiile întreprinderilor de transport în cont propriu si ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu placute din care sa rezulte dimensiunile si masele maxime autorizate ale vehiculului

Sectiunea 2¹ din Cap. VII a fost introdusa de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 134¹

(1) În scopul facilitarii controlului autovehiculelor, precum si al remorcilor si semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligatia dotarii acestora cu placute din care sa rezulte dimensiunile si masele maxime autorizate ale vehiculului, dupa cum urmeaza:

a) placuta producatorului în care sunt mentionate masele maxime autorizate ale vehiculului;

b) placuta în care sunt mentionate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu placuta/placute din care rezulta toate informatiile necesare privind masele si dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicata/aplicate de producator sau o autoritate competenta, se considera ca respectivul vehicul respecta obligatia prevazuta la alin. (1).

(3) În cazul în care placutele aplicate de producatori sau autoritati competente nu contin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonoma «Registrul Auto Român» aplica pe vehicul o placuta cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea placutei producatorului în care sunt mentionate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care placutele aplicate de producatori sau autoritati competente nu contin toate valorile dimensiunilor si maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonoma «Registrul Auto Român» aplica pe vehicul o singura placuta, care le va contine în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmeaza a fi înscrise pe placuta se face prin masuratori efectuate de Regia Autonoma «Registrul Auto Român». Masuratorile se efectueaza la reprezentantele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, masuratorile se pot efectua si la statiile de inspectie tehnica periodica autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspectiei tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în urmatoarele conditii: solicitarile vor fi adresate reprezentantelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte si se vor cuprinde un numar de cel putin 3 vehicule. Regia Autonoma «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitarilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depasi contravaloarea masuratorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe placuta/placute, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligatia de a solicita modificarea corespunzatoare a placutei.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limita de la care devine obligatorie dotarea cu placute se stabileste individual pentru fiecare vehicul în parte si este a zecea zi calendaristica dupa data pâna la care trebuie efectuata prima inspectie tehnica periodica pentru mentinerea în circulatie, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica - RNTR1, cu modificarile si completarile ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevazute la art. 11¹ din aceeași ordonanță se exceptează de la obligația dotării cu placute din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale acestora.

Art. 134¹ a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

SECȚIUNEA 2²

Obligațiile întreprinderilor autorizate

Secțiunea a 2²-a din Cap. VII a fost introdusă de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

ART. 134²

Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevazute de art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspectia tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de marfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere detinute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de 0,8 x g (accelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerare de $0,5 \times g$ (accelerație gravitațională) spre ambii pereti laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercita o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil ca vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) usile laterale sau/si usile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea marfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure ca elementele de fixare a marfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea marfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slabite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure ca sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

j) abrogată.

Lit. j) a art. 134² a fost abrogată de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

În cazul în care ambalajul marfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

k) să se asigure ca dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie desurubat sau

desprins. Dispozitivul de însurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
- (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;
- l) să se asigure ca încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;
- m) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:
 - (i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;
 - (ii) cartile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
 - (iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
 - (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați/utilizați;
 - (v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;
 - (vi) abrogat;

Pct. (vi) al lit. m) a art. 134² a fost abrogat de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

n) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;

(ii) legitimitatea de serviciu valabila a conducatorului auto;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, dupa caz, în original sau copie conforma cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este detinut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) abrogat;

Pct. (iv) al lit. n) a art. 134² a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(v) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) abrogat;

Pct. (vii) al lit. n) a art. 134² a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

o) sa efectueze transport rutier national contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheata sau polei, numai daca autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarna;

Lit. o) a art. 134² a fost modificata de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

p) sa transmita Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificarile privind situatia conducatorilor auto angajati, în termen de cel mult 15 zile de la aparitia modificarii;

q) sa anunte pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatarii;

r) sa publice pierderea, sustragerea autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

s) sa notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.;

Lit. s) a art. 134² a fost modificata de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

s) sa depuna autorizatia pentru transportul rutier national contra cost si copia/copiile conforma/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. în cazul schimbarii sediului;

t) abrogata;

Lit. t) a art. 134² a fost abrogata de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Lit. t) a art. 134² a fost abrogata de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Art. 134² a fost introdus de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

SECTIUNEA 3

Obligatiile conducatorilor auto

ART. 135

Conducatorii auto angajati ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectueaza operatiuni de transport, au urmatoarele obligatii:

a) sa emita bilete/legitimatii de calatorie corespunzatoare tarifelor aferente distantei parcurse de persoanele transportate;

b) sa permita urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimatii de calatorie sau a celor care beneficiaza de facilitati la transportul rutier, potrivit legii;

c) sa nu opreasca pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care apartin categoriei pentru care este autorizat/licentiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;

d) sa transporte persoane doar în limita numarului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numarului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

e) sa opreasca în toate statiile prevazute în graficul de circulatie aferent licentei de traseu, fara a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevazute în graficul de circulatie;

f) sa informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranta pe timpul deplasarii vehiculelor;

g) sa respecte regulile privind încarcarea, repartizarea încarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;

h) sa transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;

i) sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident în ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;

j) sa preia marfuri sau colete doar în limita spatiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;

k) sa asigure urcarea si coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipuleaza numai de catre conducatorul auto.

l) sa nu plece în cursa cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

Lit. l) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

m) sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf si a limitatoarelor de viteza;

Lit. m) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

n) sa parcheze vehiculele rutiere detinute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de catre acesta/aceasta;

Lit. n) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

o) sa efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zapada, gheata sau polei, numai daca autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarna pe rotile axei/axelor de tractiune ori au montate pe aceste roti lanturi sau alte echipamente antiderapante omologate, si sa nu efectueze transport rutier de marfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zapada, gheata sau polei cu vehicule care au montate pe roti lanturi ori alte echipamente antiderapante omologate;

Lit. o) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au si urmatoarele obligatii, dupa caz:

(i) sa utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului si a tipului de transport;

(ii) sa asigure afisarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe baza de legitimatie de calatorie, conform distantelor corespunzatoare statiilor prevazute în graficul de circulatie aferent licentei de traseu;

(iii) sa nu utilizeze statiile publice în cazul efectuării transportului interjudetean de persoane prin servicii regulate speciale;

Lit. p) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

q) sa transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

Lit. q) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

r) sa asigure existenta la bordul vehiculului a documentelor puse la dispozitia lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. s) si art. 134 lit. t).

Lit. r) a art. 135 a fost introdusa de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

SECTIUNEA 4

Obligatiile operatorilor economici care efectueaza activitati conexe transportului rutier

Subsectiunea 1

Obligatiile operatorilor economici care efectueaza activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogari

ART. 136

Operatorilor economici care efectueaza activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogari, au urmatoarele obligatii:

a) sa înlocuiasca managerul de transport în termen de 30 zile, în situatia în care acesta nu mai îndeplineste aceasta functie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineste conditia de buna reputatie ori competenta profesionala;

b) sa asigure evidenta curselor plecate si sosite, precum si ordinea cronologica de executie, prin registrul de miscare ce va cuprinde:

(i) ora de plecare/sosire;

(ii) numarul de circulatie;

(iii) traseul;

(iv) operatorul de transport rutier;

(v) observatii;

c) sa permita în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogara, fara a conditiona încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicita;

d) sa monteze afisaje la peroane continând informatii privind traseele si orele de plecare/sosire a curselor;

e) sa repartizeze cursele pe peroane astfel încât sa se asigure un interval de cel puțin 15 minute între doua plecari consecutive de la acelasi peron;

f) sa întocmeasca programul autogarii în functie de orele de plecare si de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse si se va închide dupa minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.

Lit. f) a art. 136 a fost modificata de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) sa primeasca si sa înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicita accesul în autogara, cereri la care se va raspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

h) sa încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulatie aprobate, cu operatorii de transport rutier detinatori de licenta de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

i) abrogata;

Lit. i) a art. 136 a fost abrogata de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) sa încheie contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier fara a depasi capacitatea autogarii;

k) sa încheie contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier fara a depasi perioada de valabilitate a programului de transport;

l) sa remedieze deficientele semnalate de publicul calator si constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) sa afiseze la fiecare casa de bilete si abonamente orarul de functionare.

Subsectiunea 2

Obligatiile operatorilor economici care desfasoara activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost

Operatorii economici care efectueaza activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost, au urmatoarele obligatii:

- a) sa înlocuiasca managerul de transport în termen de 30 zile, în situatia în care acesta nu mai îndeplineste aceasta functie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineste conditia de buna reputatie ori competenta profesionala;
- b) sa detina la sediul înscris pe licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidenta a activitatilor de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost desfasurate;
- c) sa pastreze la sediul mentionat la lit. b), pentru anul în curs si anul precedent, documentele privind activitatile de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost desfasurate;
- d) sa desfasoare activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;
- e) sa desfasoare activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost de marfuri periculoase numai daca:
 - i) desemneaza un consilier de siguranta pentru transportul marfurilor periculoase;
 - ii) respecta obligatiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificarile si completarile ulterioare.

CAP. VIII

Inspectia si controlul transporturilor rutiere, activitatilor conexe acestora, a conditiilor de siguranta rutiera si protectia mediului

ART. 138

Inspectia si controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 si ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum si a prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectueaza de catre Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic si la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu si al operatorilor economici care desfasoara activitati conexe transportului rutier.

CAP. IX

Dispozitii finale si tranzitorii

ART. 139

Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 139 a fost modificat de pct. 58 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 140

Operatorul de transport rutier titular al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

ART 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) și M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) și N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(4) Cerințele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone și N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CE din categoriile M(3) cu o masa totala maxima autorizata mai mare de 5 tone dar mai mica sau egala cu 10 tone, M(2) si N(2), înmatriculate dupa data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerintele prevazute la alin. (1) - (3) nu se aplica:

a) autovehiculelor utilizate de catre fortele armate, protectia civila, pompieri, alte servicii de urgenta si forte responsabile pentru mentinerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a caror viteza maxima constructiva nu poate depasi limitele prevazute la alin. (1) - (3);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri stiintifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteza ce echipeaza autovehiculele mentionate la alin. (1) - (3) trebuie sa satisfaca cerintele tehnice prevazute de Directiva 92/24/CEE. Totusi, toate autovehiculele prevazute la alin. (1) - (3) si înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua sa fie echipate cu limitatoare de viteza care respecta cerintele tehnice stabilite de autoritatile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteza se instaleaza de catre operatorii economici autorizati de Regia Autonoma Registrul Auto Român, în conformitate cu legislatia în vigoare.

ART. 142

(1) Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. întocmeste Registrul electronic al conducatorilor auto în care sunt înregistrati toti conducatorii auto care efectueaza operatiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducatorilor auto contine urmatoarele:

a) datele de identificare ale conducatorului auto (numele si prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregatire si perfectionare profesionala la care a urmat cursul în vederea atestarii profesionale;

c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competenta profesionala detinute;

d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de munca;

Lit. d) a alin. (2) al art. 142 a fost modificata de pct. 59 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

e) sanctiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislatiei în domeniul transporturilor rutiere.

ART. 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducatorilor auto, Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. elibereaza, la cererea conducatorului auto, fisa profesionala a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fisei profesionale a conducatorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

(3) Eliberarea fisei profesionale a conducatorului auto se face de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitarii.

(4) Modelul fisei profesionale a conducatorului auto este prevazuta în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducatorului auto prevazut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevazuta în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

ART. 144

La efectuarea operatiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducatori auto cetateni români, cetateni ai Uniunii Europene sau cetateni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de munca în România, angajati sau pusi la dispozitie, dupa caz, titulari ai unui certificat de competenta profesionala obtinut în conditiile prevazute de reglementarile nationale si ale Uniunii Europene.

ART. 145

Cererile prevazute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberarii licentei comunitare si a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu si a copiilor conforme ale acestuia, a autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost si a copiilor conforme ale acesteia, precum si a licentei pentru activitati conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R., în copie, stampilate si semnate de catre administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul,, declar pe propria raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul în declaratii, ca prezentul act este conform cu originalul.

Art. 145 a fost modificat de pct. 60 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport și a copiilor conforme ale acestora, a licenței pentru activități conexe, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional se comunica, după caz, Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

Alin. (1) al art. 146 a fost modificat de pct. 61 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudetean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

ART. 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier și întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se supun aceleiași regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, licența de traseu și licența pentru activități conexe transportului rutier, eliberate în baza Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

ART. 148¹

Autoritatea Rutiera Româna - ARR utilizeaza stocurile existente de licente de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudetean prevazute în anexa nr. 20.

Art. 148¹ a fost introdus de pct. 62 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ART. 149

Anexele nr. 1 - 44 fac parte integranta din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile Directivei 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea si utilizarea, în cadrul Comunitatii, a limitatoarelor de viteza la anumite categorii de autovehicule, modificata prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifica Directiva 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea si utilizarea, în cadrul Comunitatii, a limitatoarelor de viteza la anumite categorii de autovehicule si ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislatiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranta în vehiculele cu capacitate mai mica de 3,5 tone, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

ANEXA 1

Modelul de licenta comunitara

COMUNITATEA EUROPEANA

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloza de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagina a licentei)

[Text în limba româna]

+-----+	+-----+
| RO*1) |	| MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI |
| |	| INFRASTRUCTURII |
+-----+	| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |

+-----+

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Ceha, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franta, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Tarile de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENTA NR.

pentru transportul rutier international

de marfuri contra cost în numele unui tert

Prezenta licenta îndreptătește pe*2)

.....
.....
.....
.....

*2) Denumirea sau denumirea comerciala si adresa completa a operatorului de transport rutier de marfa.

sa efectueze transporturi rutiere internationale de marfuri contra cost în numele unui tert pe orice traseu, pentru deplasari sau sectiuni ale deplasarii, efectuate contra cost în numele unui tert pe teritoriul Comunitatii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata transportului rutier international de marfuri si în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licente.

+-----+

| Observatii: |

+-----|

| |

+----- |
 | Licenta este valabila de la | pâna la |
 +-----+----- |
 | Emisa în | la |
 +----- |
 | *3) |
 +-----+

*3) Semnatura si stampila autoritatii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagina a licentei)

[Text în limba (limbile) oficiala (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licenta]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licenta este emisa în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptătește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de marfuri contra cost în numele unui tert pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau

descarcare numai dupa încheierea acordului necesar între Comunitate si tara terta respectiva în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licenta este eliberata personal titularului si este netransmisibila.

Aceasta poate fi retrasa de catre autoritatea competenta a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor conditiilor privind utilizarea licentei;
- a furnizat informatii incorecte în legatura cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licentei.

Originalul licentei trebuie pastrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conforma a licentei trebuie pastrata la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinatii de vehicule, aceasta trebuie sa însoteasca autovehiculul. Licenta acopera combinatia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculata sau autorizata pentru a circula pe numele titularului licentei sau în cazul în care este înmatriculata sau autorizata sa circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamna un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinatie cuplata de vehicule care sa aiba cel putin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de marfuri.

Licenta trebuie prezentata la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecarui stat membru, titularul trebuie sa respecte actele cu putere de lege si actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveste transporturile si traficul.

ANEXA 2

Modelul de licenta comunitara

COMUNITATEA EUROPEANA

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloza de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagina a licentei)

[Text în limba româna]

+-----+	+-----+
| RO*1) |	| MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI |
| |	| INFRASTRUCTURII |
+-----+	| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |
	+-----+

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Ceha, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franta, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Tarile de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENTA NR.

pentru transportul international de persoane cu

autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert

Titularul prezentei
 licente*2).....

*2) Numele complet sau denumirea societatii operatorului de transport, precum si adresa completa a acestuia.

este autorizat sa efectueze transporturi internationale rutiere de persoane contra cost în numele unui tert pe teritoriul Comunitatii în conditiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata internationala a serviciilor de transport cu autocarul si autobuzul si în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licente.

Observatii:
.....
Licenta este valabila de la pâna la
Emisa în la
.....*3)

*3) Semnatura si stampila autoritatii sau a organismului care emite licenta.

(b)

(A doua pagina a licentei)

[Text în limba româna]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licenta este emisa în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.
2. Licenta este emisa de autoritatile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui tert care:
 - (a) este autorizat în statul membru de stabilire sa efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub forma de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
 - (b) satisface conditiile adoptate în conformitate cu reglementarile Comunitatii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne si internationale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui tert pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea

pot, printre altele, sa retraga licenta comunitara sau sa retraga temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licentei comunitare.

Aceste sanctiuni sunt stabilite în functie de gravitatea încălcării savârsite de catre titularul licentei comunitare si de numarul total de copii conforme pe care le detine în vederea serviciilor de transport international.

6. Originalul licentei trebuie pastrat de transportator. O copie conforma a licentei trebuie sa se gaseasca la bordul fiecarui vehicul care efectueaza o operatiune internationala de transport.

7. Prezenta licenta trebuie prezentata la cerere oricarui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecarui stat membru, sa respecte actele cu putere de lege si actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport si trafic.

9. "Servicii regulate" înseamna serviciile care asigura transportul persoanelor la intervale specificate si pe rute specificate, persoanele fiind imbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite si care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervarilor obligatorii, dupa caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a conditiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesita autorizatie.

"Serviciile regulate speciale" înseamna serviciile regulate care asigura transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate si pe rutele specificate, persoanele fiind imbarcate si debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu si locul de munca;

(b) transportul elevilor si studentilor la si de la institutia de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul ca organizarea transportului este adaptata la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesita autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator si transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelasi public ca si serviciile regulate existente, necesita autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transporta grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

ANEXA 3

Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

+-----+	+-----+
| RO*1) |	| MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI |
| |	| INFRASTRUCTURII |
+-----+	| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |
	+-----+

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P)

Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMA NR.

pentru transportul rutier international de marfuri contra cost în numele unui tert

Prezenta licenta îndreptătește
pe*2).....
.....
.....
.....

*2) Denumirea sau denumirea comerciala si adresa completa a operatorului de transport rutier de marfa.

sa efectueze transporturi rutiere internationale de marfuri contra cost în numele unui tert pe orice traseu, pentru deplasari sau sectiuni ale deplasarii, efectuate contra cost în numele unui tert pe teritoriul Comunitatii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata transportului rutier international de marfuri si în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licente.

+-----+

| Observatii: |

+----- |

| |

+----- |

| Licenta este valabila de la | până la |

+-----+----- |

| Emisa în | la |

+----- |

|*3) |

+-----+

*3) Semnatura si stampila autoritatii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagina a licentei)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licenta este emisa în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptătește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de marfuri contra cost în numele unui tert pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuate pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țară terță respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conforma a licentei trebuie pastrata la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinatii de vehicule, aceasta trebuie sa însoteasca autovehiculul. Licenta acopera combinatia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculata sau autorizata pentru a circula pe numele titularului licentei sau în cazul în care este înmatriculata sau autorizata sa circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamna un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinatie cuplata de vehicule care sa aiba cel putin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de marfuri.

Licenta trebuie prezentata la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecarui stat membru, titularul trebuie sa respecte actele cu putere de lege si actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveste transporturile si traficul.

ANEXA 4

Modelul de licenta comunitara

COMUNITATEA EUROPEANA

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloza de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagina a licentei)

[Text în limba româna]

+-----+	+-----+
| RO*1) |	| MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI |
| |	| INFRASTRUCTURII |
+-----+	| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |
	+-----+

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Ceha, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franta, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Tarile de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMA NR.

pentru transportul international de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost
în numele unui tert

Titularul prezentei
licente*2).....
.....
.....
.....
.....

*2) Numele complet sau denumirea societatii operatorului de transport, precum si
adresa completa a acestuia.

este autorizat sa efectueze transporturi internationale rutiere de persoane contra cost
în numele unui tert pe teritoriul Comunitatii în conditiile stabilite în Regulamentul
(CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 octombrie
2009 privind normele comune pentru accesul la piata internationala a serviciilor de
transport cu autocarul si autobuzul si în conformitate cu prevederile generale ale
prezentei licente.

+-----+

| Observatii: |

+----- |

| |

+----- |

| Licenta este valabila de la | pâna la |

+-----+----- |

| Emisa în | la |

+-----|
|*3)|
+-----+

*3) Semnatura si stampila autoritatii sau a organismului care emite licenta.

(b)

(A doua pagina a licentei)

[Text în limba româna]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licenta este emisa în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

2. Licenta este emisa de autoritatile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui tert care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire sa efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub forma de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface conditiile adoptate în conformitate cu reglementarile Comunitatii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne si internationale;

(c) îndeplineste cerintele legale în ceea ce priveste standardele pentru conducatori auto si vehicule.

3. Prezenta licenta permite transportul international rutier de persoane cu autocarul si autobuzul contra cost în numele unui tert pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunitatii:

(a) în cazul în care punctul de plecare si punctul de destinatie sunt situate în doua state membre diferite cu sau fara tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau tari tert;

(b) în cazul în care punctul de plecare si punctul de destinatie sunt situate în acelasi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o tara terta;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru si cu destinatia într-o tara terta si viceversa cu sau fara tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau tari terte;

(d) între tari terte traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre,

si deplasările fara persoane în legatura cu operatiunile de transport corespunzator conditiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operatiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru si cu destinatia într-o tara terta si viceversa, se aplica Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru sectiunea deplasării efectuata pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul mentionat nu se aplica pentru acea sectiune a deplasării efectuata pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate si tarile terte în cauza.

4. Prezenta licenta este personala si netransmisibila.

5. Prezenta licenta poate fi retrasa de autoritatea competenta a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplineste conditiile prevazute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informatii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licentei;

(c) a savârsit o încălcare grava a legislatiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere si perioadelor de repaus ale conducatorilor auto si prestarea, fara autorizatie, a serviciilor paralele sau temporare mentionate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritatile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a savârsit încălcarea pot, printre altele, sa retraga licenta comunitara sau sa retraga temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licentei comunitare.

Aceste sanctiuni sunt stabilite în functie de gravitatea încălcării savârsite de catre titularul licentei comunitare si de numarul total de copii conforme pe care le detine în vederea serviciilor de transport international.

6. Originalul licentei trebuie pastrat de transportator. O copie conforma a licentei trebuie sa se gaseasca la bordul fiecarui vehicul care efectueaza o operatiune internationala de transport.

7. Prezenta licenta trebuie prezentata la cerere oricarui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecarui stat membru, sa respecte actele cu putere de lege si actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport si trafic.

9. "Servicii regulate" înseamna serviciile care asigura transportul persoanelor la intervale specificate si pe rute specificate, persoanele fiind imbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite si care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervarilor obligatorii, dupa caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a conditiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesita autorizatie.

"Serviciile regulate speciale" înseamna serviciile regulate care asigura transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate si pe rutele specificate, persoanele fiind imbarcate si debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

- (a) transportul muncitorilor între domiciliu si locul de munca;
- (b) transportul elevilor si studentilor la si de la institutia de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul ca organizarea transportului este adaptata la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesita autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator si transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelasi public ca si serviciile regulate existente, necesita autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamna serviciile care nu sunt cuprinse în definitia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, si a caror caracteristica principala este ca transporta grupuri constituite la initiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente si deservind acelasi public ca ultimele se supun autorizarii în conformitate cu procedura stabilita în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul ca acestea sunt prestate cu o anumita frecventa.

Serviciile ocazionale nu necesita autorizare.

ANEXA 5

+-----+			
I.	II.	III.	
MINISTERUL		CERERE	
TRANSPORTURILOR		Licenta comunitara/copii conforme ale	Nr. intrare
		licentei comunitare, autorizatie pentru	.....
		transportul rutier national contra cost,	
		copii conforme ale autorizatiei pentru	
		transportul rutier national contra cost	
		Data:	
AUTORITATEA		Forma de organizare*1)	.....
RUTIERA ROMÂNĂ			
- A.R.R.			
+-----			
IV.			
	Catre,		

|	Autoritatea Rutiera Româna - ARR	|
|	1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în ....	|
|	..... str. nr. bloc scara ... etaj ...	|
|	ap. judet/sector cod postal tara .....	|
|	telefon fax act identitate..... seria .....	|
|	nr. eliberat de la data .....	|
|	CNP/NIF .....	|
|	reprezentant legal, conform având functia de .....	|
|	2. pentru întreprinderea: .....	|
|	având nr. de ordine în registrul comertului .....	|
|	nr. de ordine în registrul asociatiilor si fundatiilor nr. ....	|
|	autorizatie pentru desfasurarea de activitati economice în mod independent	|
|	..... cod unic de înregistrare .....	|
|	cu sediul în: localitatea..... str. ....	|
|	nr. bloc scara etaj ap. ... judet/sector .....	|
|	cod postal telefon fax .....	|
|	e-mail..... website .....	|
|	având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2).....	|
|	..... din data de .....	|
|	având un numar de puncte de lucru/sucursale înregistrate la	|
|	Oficiul National al Registrului Comertului, care au ca obiect de activitate	|
|	transportul rutier, conform listei care se regaseste în sectiunea VI de mai	|
|	jos,	|

| 3. în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile |
 | rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului |
 | ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea |
 | Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la |
 | organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe |
 | acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind |
 | transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit: |
 | |
 | [] Licența comunitară pentru transportul rutier contra cost de marfuri |
 | [] Licența comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane |
 | [] Autorizație pentru transportul național contra cost de vehicule defecte |
 | sau avariate |
 | [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |
 | cost de marfuri, în număr de, conform documentelor anexate |
 | întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. |
 | de copii conforme |
 | [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |
 | cost de persoane, în număr de, conform documentelor anexate |
 | întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. |
 | de copii conforme |
 | [] Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost |
 | de vehicule defecte sau avariate, în număr de |

+-----+

+-----+

| V. Categoriile și tipuri de transport |

+-----+						
|	[ ] National	|	[ ] International	|	[ ] Contra cost	
|	? Transport rutier de marfuri:				|	
|	[ ] Marfuri generale	|	[ ] Marfuri perisabile	|	[ ] Marfuri si deseuri	
|	periculoase				|	
|	[ ] Deseuri	|	[ ] Animale vii	|	[ ] Agabaritic	
|	[ ] Transportul vehiculelor				|	
|	avariate sau defecte				|	
|	? Transport rutier de persoane:				|	
|	[ ]	|	[ ] Servicii	|	[ ] Servicii regulate	
|	regulate speciale				|	[ ] Servicii ocazionale
+-----+						
+-----+						
|	VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor				|	
+-----+						
|	Nr.	|	Nr. de	|	Adresa (localitate, str., nr., bloc,	
|	crt.	|	Denumire	|	înregistrare | scara, etaj, ap.,judet/sector, cod |	
|		|	la O.N.R.C.	|	postal) telefon, fax, e-mail |	
+----+-----+-----+-----+						
|	1	|		|		
+----+-----+-----+-----+						
|	2	|		|		
+----+-----+-----+-----+						

3			
|..*3)|			

VII. Managerul de transportul desemnat potrivit prevederilor OG. nr. 27/2011
privind transporturile rutier, cu modificarile si completarile ulterioare

Nume	Prenume	Data nasterii
Locul nasterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judet/sector, cod postal)		

Numarul certificatului de	Data emiterii	Tara emiterii
competenta profesionala	certificatului de	certificatului de
	competenta profesionala	competenta profesionala
+-----+-----+-----+		
+-----+-----+-----+		
Autoritatea emitenta a		
certificatului de		
competenta profesionala		
+-----+-----+-----+		

*1) Se completeaza cu denumirea formei de organizare, conform reglementarilor legale: societate comerciala (SRL, SA, SNC, SCA)/companie nationala/societate nationala/regie autonoma/persoana fizica autorizata/intreprindere individuala/intreprindere familiala/fundatie/institutii/autoritati infiintate prin hotarâri ale Guvernului, hotarâri ale consiliilor locale etc.

*2) Se vor preciza documentele din care rezulta faptul ca întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, functie de forma juridica de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înfiintare, autorizatia pentru desfasurarea de activitati economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare si functionare etc.)

*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, daca este cazul, corespunzator numarului de puncte de lucru/sucursale.

Font 8

+-----+

| VIII.*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicita eliberarea copiilor conforme ale licentei|

| remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule
|

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare

| | 1 | 2 | 3 | 4

| |

|	| An	| Categ|	Grad	| Masa	| Masa	| Nr.	| Mod	| Categ.		Tip
transport	|									

catie	are		autori-	nere	
-------	-----	--	---------	------	--

$$| \quad +\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+\text{---}+ |$$

$$| \quad + \text{-----} + \text{-----} + \text{-----} + \text{-----} |$$

| | 1 | 2 | 3 | 4

[illegible]

E	Remorca								
+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+---									
F	Semiremorca	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic	D	Transportul
					national	A	vehiculelor		
+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+---									
G	Autobuz								
+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+---									
H	Microbuz	D1	Euro 1	C2	Categoria	I	Trafic	R	Curse
					II		international		regulate
+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+---									
J	Autovehicul	E	Euro 0	C3	Categoria			S	Curse
	transport				III	--	-----		regulate
	vehicule								speciale
	defecte sau								
	avariate								
	= 3,5 tone								
+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+---									
--	-----	F	Non Euro	C4	Categoria	--	-----	O	Curse
					IV				ocazionale
+-----+									

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) si certificatul de înmatriculare (CI);
- La pozitiile 3, 6 si 7 se înscriu codurile corespunzatoare;
- Pozitiile 6 si 7 se completeaza dupa caz;
- La pozitiile 11, 12 si 13 se bifeaza cu "X" casutele corespunzatoare.

*5) Se va continua completarea listei, daca este cazul, prin adaugarea unui numar de tabele corespunzator numarului de autovehicule pentru care se solicita eliberarea copiilor conforme ale licentei comunitare, ale autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost precum si a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

+-----+			
| IX. Opis de documente depuse de solicitant	|		
+-----			
| Nr. |	Denumirea actului	| Nr. si data |	Nr. file |
| crt. |	| actului/ |	|	|
| |	| Emitent |	|	|
+---+-----+-----+-----			
| 1 |	Cerere în original	|	|
+---+-----+-----+-----			
| 2 |	Document doveditor privind detinerea sediului	|	|
+---+-----+-----+-----			
| 3 |	Document privind asigurarea întretinerii	|	|
|	tehnice a vehiculelor rutiere utilizate	|	|
+---+-----+-----+-----			
| 4 |	Cazierul judiciar al managerului de transport	|	|
|	sau actul prevazut la art. 19 din Regulamentul	|	|
|	(CE) nr. 1.071/2009 în cazul resortisantilor	|	|
|	altor state membre ale Uniunii Europene decât	|	|
|	România	|	|
+---+-----+-----+-----			
| 5 |	Declaratie pe proprie raspundere a managerului	|	|

	de transport sau actul prevazut la art. 19 din		
	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 în cazul		
	resortisantilor altor state membre ale Uniunii		
	Europene		

+-----+-----+-----+-----+

6	Cazierul judiciar al întreprinderii		
---	-------------------------------------	--	--

+-----+-----+-----+-----+

7	Declaratie pe proprie raspundere a		
	întreprinderii		

+-----+-----+-----+-----+

8	Document privind îndeplinirea conditiei de		
	capacitate financiara*6)		

+-----+-----+-----+-----+

8a	Document prevazut la 7 alin. (1) din		
	Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009*6)		

+-----+-----+-----+-----+

8b	Document prevazut la 7 alin. (2) din		
	Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009*6)		

+-----+-----+-----+-----+

9	Certificatul de competenta profesionala al		
	managerului de transport		

+-----+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+-----+

X.	Documentele anexate fac parte integranta din prezenta cerere.	
----	---	--

--	--	--

| Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |
| Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |

| |
| Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere sa fie prelucrate si sa |
| intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - A.R.R. si în Registrul |
| electronic national al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor |
| autorizate. Autoritatea Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte |
| drepturile prevazute de Legea nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu |
| privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a |
| acestor date, cu modificarile si completarile ulterioare. |

| |
| |
| |
| Data Semnatura L.S. |
| |
| |
| |

+-----+

*6) Se completeaza dupa caz.

Anexa 5 a fost înlocuita cu anexa 1 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 63 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 6

Model declaratie pe proprie raspundere a managerului de transport

Subsemnat (ul/a).....cetatean
nascut/a la data de în localitatea tara
domiciliat/a în judet/sector..... str.
..... nr. bloc scara etaj ap. cod postal
tara..... telefon act identitate seria
nr. eliberat de la
data CNP, manager de transport pentru
întreprinderea/operatorul economic având
nr. de ordine în registrul comertului nr. de ordine în registrul
asociatiilor si fundatiilor nr. autorizatie pentru desfasurarea de
activitati economice în mod independent cod unic de înregistrare
....., titular al certificatului de competenta profesionala nr.
..... emis la data de de catre
.....,

cunoscând dispozitiile Codului penal cu privire la falsul în declaratii, declar pe
proprie raspundere ca pâna la data prezentei:

[] nu am fost sanctionat pentru încalcarile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si b) din
Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21
octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind conditiile care trebuie
îndeplinite pentru exercitarea ocupatiei de operator de transport rutier si de abrogare
a Directivei 96/26/CE a Consiliului*1).

*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de
14.11.2009

[] am fost sanctionat pentru urmatoarele încalcari prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a)
si b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European si al
Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind conditiile
care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupatiei de operator de transport rutier si
de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

+-----+

|Nr.	|Sanctiune	|Actul normativ|	Data aplicarii|	Autoritatea/Institutia care|
|Crt.	|	|în baza caruia|	sanctiunii	|a aplicat sanctiunea|
|	|	|a fost aplicat|	|	|

	sanctiunea		
1			
2			
3			
...*2)			

*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, daca este cazul, corespunzator numarului de sanctiuni aplicate

Dau prezenta declaratie fiindu-mi necesara la depunerea cererii prevazute la art. din OMTI nr. , în vederea eliberarii de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. a licentei comunitare si a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu si a copiilor conforme ale acestuia/licentei pentru activitati conexe transportului rutier.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnatura Data:

ANEXA 7

Model declaratie pe proprie raspundere a întreprinderii

Subsemnat (ul/a).....cetatean nascut/a la data de în localitatea tara domiciliat/a în judet/sector..... str. nr. bloc scara etaj ... ap. cod postal tara telefon act identitate seria nr. eliberat de la data CNP, reprezentant legal, conform având functia de pentru întreprinderea

având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul
asociațiilor și fundațiilor nr. autorizatie pentru desfășurarea de
activități economice în mod independent cod unic de înregistrare
....., cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în
declarații, declar pe proprie răspundere ca:

☐ până la data prezentei întreprinderea nu a fost
sanționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul
(CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie
2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite
pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei
96/26/CE a Consiliului*1).

*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de
14.11.2009

☐ până la data prezentei întreprinderea a fost
sanționată pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din
Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21
octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie
îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare
a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

+-----+				
| Nr. |	| Sanctiune |	| Actul normativ |	| Data aplicarii |	| Autoritatea/Institutiile care |
| Crt. |	|	| în baza căruia |	| sancțiunii |	| a aplicat sancțiunea |
| |	|	| a fost aplicat |	|	|
| |	|	| sancțiunea |	|	|
+-----+-----+-----+-----+-----+				
| 1 |	|	|	|	|
+-----+-----+-----+-----+-----+				
| 2 |	|	|	|	|
+-----+-----+-----+-----+-----+				
| 3 |	|	|	|	|

.....				
| ...*2) |	|	|	|	|

*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, daca este cazul, corespunzator numarului de sanctiuni aplicate

[] întreprinderea nu se afla în stare de insolventa.

Dau prezenta declaratie fiindu-mi necesara la depunerea cererii prevazute la art. din OMTI nr. , în vederea eliberarii de catre Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. a licentei comunitare si a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu si a copiilor conforme ale acestuia.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnatura Data:

ANEXA 8

I.	II.	III.	
MINISTERUL		CERERE	

TRANSPORTURILOR		Nr. intrare
[[] Copii conforme ale licentei comunitare		.....
pentru transportul rutier contra cost		
AUTORITATEA	de marfuri	
RUTIERA ROMÂNĂ [[] Copii conforme ale licentei comunitare		
- A.R.R.	pentru transportul rutier contra cost	
	de persoane	Data:
[[] Copii conforme ale autorizatiei pentru		.....
pentru transportul rutier national contra		
cost de vehicule defecte sau avariate		
+-----		
IV.		
Catre,		
Autoritatea Rutiera Româna - ARR		
1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în		
str. nr. bloc scara etaj ... ap.		
judet/sector cod postal tara		
telefon fax act identitate seria		
nr. eliberat de la data CNP/NIF		
reprezentant legal, conform având functia de		
2. pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea:		
titular al licentei comunitare seria nr. sau al		
autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost seria		

| nr. |

| |

| 3. în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile |

| rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului |

| ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea |

| Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la |

| organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe |

| acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind |

| transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit: |

| |

| [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |

| cost de marfuri, în nr. de, conform documentelor anexate |

| întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. |

| suplimentar de copii conforme*1) |

| [] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |

| cost de persoane, în nr. de, conform documentelor anexate |

| întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. |

| de copii conforme*1) |

| [] Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost |

| de vehicule defecte sau avariate, în număr de |

| |

+-----+

*1) Se completează, după caz.

+-----+			
| V. Categori si tipuri de transport |			
+-----			
| [ ] National	| [ ] International	| [ ] Contra cost	|
| ? Transport rutier de marfuri:			|
| [ ] Marfuri generale	| [ ] Marfuri perisabile	| [ ] Marfuri si deseuri	|
|	| periculoase	|	|
| [ ] Deseuri	| [ ] Animale vii	| [ ] Agabaritic	|
| [ ] Transportul vehiculelor			|
| avariate sau defecte			|
| ? Transport rutier de persoane:			|
| [ ]	| [ ] Servicii	| [ ] Servicii regulate	| [ ] Servicii
|	| regulate	| speciale	| ocazionale
+-----+			

Font 8

+-----+	
| VI.*2) Lista autovehiculelor pentru care se solicita eliberarea unui numar suplimentar de |	
| copii conforme ale licentei comunitare sau ale autorizatiei pentru transportul rutier national |	
| contra cost, precum si a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste |	

[illegible]

An	Categ	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip
transport								
fabri-	polu-	confort	proprie	max.	locuri	deti-	transp.	
catie	are			autori-		nere		
				zata				
5	6	7	8	9	10	11	12	13

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
1	2	3	4
...			
*3)			

An	Categ	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip
transport								
fabri-	polu-	confort	proprie	max.	locuri	deti-	transp.	
catie	are			autori-		nere		
				zata				
5	6	7	8	9	10	11	12	13

+---+-----+---+-----+---+-----+-----+---+-----+									
| F | Semiremorca		| B | Euro 1		| C1 | Categoria I		| N | Trafic		| D | Transportul |	
| |		| |		| | national		| A | vehiculelor |			
+---+-----+ | | | | | defecte sau |									
| G | Autobuz		| |		| |		| | avariate		|	
+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+									
| H | Microbuz		| D1 | Euro 1		| C2 | Categoria		| I | Trafic		| R | Curse |	
| |		| |		| II		| international		| regulate |	
+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+									
| J | Autovehicul		| E | Euro 0		| C3 | Categoria		| |		| S | Curse |	
| | transport		| |		| III		|--|-----|		| regulate |	
| | vehicule		| |		| |		| | speciale		|	
| | defecte sau		| |		| |		| |		|	
| | avariate		| |		| |		| |		|	
| | = 3,5 tone		| |		| |		| |		|	
+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+---+-----+									
|--|-----| F		| Non Euro		| C4 | Categoria		|--|-----| O		| Curse |	
| |		| |		| IV		| |		| ocazionale |	
+-----+									

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) si certificatul de înmatriculare (CI);

- La pozitiile 3, 6 si 7 se înscriu codurile corespunzatoare;

- Pozitiile 6 si 7 se completeaza dupa caz;

- La pozitiile 11, 12 si 13 se bifeaza cu "X" casutele corespunzatoare.

*3) Se va continua completarea listei, daca este cazul, prin adaugarea unui numar de tabele corespunzator numarului de autovehicule pentru care se solicita eliberarea

copiilor conforme ale licentei comunitare sau ale autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost, precum si a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

+-----+
 | VII. Opis de documente depuse de solicitant |

+-----+ |

Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. si data	Nr. file

--	--	--	--

--	--	--	--

+---+-----+-----+-----+ |

1	Cerere în original		
---	--------------------	--	--

+---+-----+-----+-----+ |

2	Document privind îndeplinirea conditiei de		
---	--	--	--

	capacitate financiara*6)		
--	--------------------------	--	--

+---+-----+-----+-----+ |

2a	Document prevazut la 7 alin. (1) din		
----	--------------------------------------	--	--

	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*4)		
--	------------------------------------	--	--

+---+-----+-----+-----+ |

2b	Document prevazut la 7 alin. (2) din		
----	--------------------------------------	--	--

	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*4)		
--	------------------------------------	--	--

+-----+ |

+-----+ |

| VIII. Documentele anexate fac parte integranta din prezenta cerere. |

|

|

| Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |
 | Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |
 | |
 | Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere sa fie prelucrate si sa |
 | intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - A.R.R. si în Registrul |
 | electronic national al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor |
 | autorizate. Autoritatea Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte |
 | drepturile prevazute de Legea nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu |
 | privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a |
 | acestor date, cu modificarile si completarile ulterioare. |

| Data	Semnatura	L.S.	|

+-----+

*4) Se completeaza dupa caz.

Anexa 8 a fost înlocuita cu anexa 2 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015
 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii
 aduse de pct. 63 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 9

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbena cu fond stema României)

(Prima pagina a certificatului)

+-----+	
| +----+ ROMÂNIA |	
| | RO |	|
| +----+ MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII |	
| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |	
| CERTIFICAT |	
| DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU |	
| Seria: Nr.: ..... |	
| Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat |	
| întreprinderii: |	

| cu sediul în: _____ |	

| sa efectueze transport rutier în cont propriu de marfuri si/sau de persoane, |
| în trafic national si/sau international. |

| |

| |

| |

| Valabil de la data de _____ pîna la data de _____ |

| |

| |

| Observatii: |

| |

| |

| Emitent: |

| Autoritatea Rutiera Romîna - A.R.R. |

| |

| Data eliberarii: Semnatura |

| si |

| R.Î. ____/____/____ stampila |

| |

| |

| |

+-----+

(A doua pagina a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectueaza transport rutier în cont propriu de marfuri si/sau persoane în trafic

national si/sau international, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal si nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se pastreaza la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de catre personalul cu atributii de control.

Pe teritoriul României si oricarui alt stat de tranzit sau destinatie, întreprinderea detinatoare de certificat de transport în cont propriu are obligatia de a respecta legislatia si dispozitiile statului respectiv.

ANEXA 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbena cu fond stema României)

(Prima pagina a certificatului)

+-----+		-+
| +----+ |	ROMÂNIA	|
| | RO |		|
| +----+ |	MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII	|
|	AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNA - ARR	|
|	CERTIFICAT	|
|	DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	|

|	Seria: Nr.: .....	|
|	Copie conforma nr:.....	|
|	Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu este	|
|	eliberata întreprinderii:	|

|	cu sediul în:_____	|

|	sa efectueze transport rutier în cont propriu de marfuri, în trafic national	|
|	si/sau international.	|
|	Valabila de la data de _____ pâna la data de _____	|
|	Observatii:	|
|	Emitent:	|

|			Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.			|		
| Data eliberării:			Semnatura			|		
|			si .....			|		
| R.Î. ____/____/____			stampila			|		
+-----+								

(A doua pagina a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu este eliberata întreprinderilor care efectueaza transport rutier în cont propriu de marfuri în trafic national si/sau international, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în conditiile prevazute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere si de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conforma a certificatului de transport în cont propriu este nominala si nu este transmisibila.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie sa se afle la bordul vehiculului*) pe toata durata transportului rutier.

Copia conforma a certificatului de transport trebuie prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul cu atributii de control.

Pe teritoriul României si oricarui al stat de tranzit sau de destinatie, întreprinderea detinatoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligatia de a respecta legislatia si dispozitiile statului respectiv.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulatiei pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsie si care se utilizeaza în mod normal pentru transportul de marfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrari. Ansamblul format din autovehicul si remorca/semiremorca si ansamblul format din tractor si remorca/semiremorca sunt considerate vehicule rutiere.

ANEXA 11

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbena cu fond stema României)

(Prima pagina a certificatului)

+-----+	
| +----+	ROMÂNIA |
| | RO |	|
| +----+	MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII |
|	AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |
|	CERTIFICAT |
|	DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU |
|	Seria: Nr.: ..... |
|	Copie conforma nr:..... |
| Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu este |	

| eliberata întreprinderii: |	

| cu sediul în: _____ |	

| sa efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic |	
| national si/sau international. |	
| Valabila de la data de _____ pâna la data de _____ |	
| Observatii: |	
| Emitent: |	
| Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. |	
| Data eliberarii: Semnatura |	
| si ..... |	
| R.Î. ____/____/____ stampila |	

| |
+-----+

(A doua pagina a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu este eliberata întreprinderilor care efectueaza transport rutier în cont propriu de persoane în trafic national si/sau international, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conforma a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în conditiile prevazute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere si de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conforma a certificatului de transport în cont propriu este nominala si nu este transmisibila.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie sa se afle la bordul vehiculului*) pe toata durata transportului rutier.

Copia conforma a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul cu atributii de control.

Pe teritoriul României si oricarui al stat de tranzit sau de destinatie, întreprinderea detinatoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligatia de a respecta legislatia si dispozitiile statului respectiv.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulatiei pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsie si care se utilizeaza în mod normal pentru transportul de marfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrari. Ansamblul format din autovehicul si remorca este considerat vehicul rutier.

ANEXA 12

+-----+			
I.	II.	III.	
MINISTERUL	CERERE		
TRANSPORTURILOR	Certificat de transport în cont	Nr. intrare	
	propriu/copii conforme ale	.....	
	certificatului de transport		
	în cont propriu		
AUTORITATEA		Data:	
RUTIERA ROMÂNĂ		.....	
- A.R.R.	Forma de organizare*1)	.....	
+-----			
IV.			
	Catre,		
	Autoritatea Rutiera Română - ARR		
1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în			
..... str. nr. bloc			
scara etaj ap. judet/sector cod postal			
tara telefon fax act identitate			
..... seria nr. eliberat de la data			
CNP/NIF reprezentant legal, conform			

| având funcția de |
 | 2. pentru întreprinderea: |
 | având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine |
 | în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație |
 | pentru desfășurarea de activități economice în mod independent |
 | cod unic de înregistrare |
 | cu sediul în: localitatea str. |
 | nr. bloc scara etaj ap. județ/sector |
 | cod postal telefon |
 | fax e-mail web site |
 | având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2)..... |
 | din data de |
 | având un număr de puncte de lucru/sucursale înregistrate la |
 | Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate |
 | transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea V de mai |
 | jos, |
 | 3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile |
 | rutiere, cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului |
 | ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea |
 | Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la |
 | organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe |
 | acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind |
 | transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit: |
 | |
 | ☐ Certificat de transport în cont propriu |
 | |

2			
3			
... *3)			

*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, daca este cazul, corespunzator numarului de puncte de lucru/sucursale.

VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor Ordonantei		
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile		
si completarile ulterioare		
Nume	Prenume	Data nasterii
Locul nasterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., judet/sector,		

| cod postal)		|
+-----		
+-----		
+-----		
+-----		
| Numarul certificatului de	| Data emiterii	| Tara emiterii
| competenta profesionala	| certificatului de	| certificatului de
|	| competenta profesionala	| competenta profesionala
+-----+-----+-----		
+-----+-----+-----		
| Autoritatea emitenta a	|	|
| certificatului de	|	|
| competenta profesionala	|	|
+-----+		

Font 8

+-----+	
| VII.*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicita eliberarea copiilor conforme ale	
| certificatului de transport în cont propriu, precum si a remorcilor/semiremorcilor	
utilizate |	
| în ansambluri cu aceste autovehicule	

+-----+																																					
|		| Nr. înmatriculare |				Marca vehicul |				| Categ. |		Nr. identificare										|															
|		|				| vehicul|				|														|													
+-----+-----+-----+-----+																																					
|		| 1 |				| 2 |				| 3 |		4										|															
+-----+-----+-----+-----+																																					
| 1 |		| | | | | | | | | |				|				| | | | | | | | | | | | | | | | | | |										|																	
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+																																					
|		| An |		| Categ|		Grad |		Masa |		| Masa max. |		Nr. |		Mod |		| Categ.|		Tip																			
transport |																																					
|		| fabri-				| polu-				| confort |				proprie |				| autorizata|				locuri |				| detinere |				transp|							
|		| catie |		| are |		|		|		|		|		|		|		|																			
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+																																					
|		| 5 |		| 6 |		| 7 |		| 8 |		| 9 |		| 10 |		| 11 |		| 12 |		13						|													
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+																																					
|		| | | | | |				|				| | | | | | | | | |				|		| P |		| L |		| Î |		| N |		| I |		| M |		| P |		| D |		| A |		| R |		| S |	
| O |																																					
+-----+																																					
+-----+																																					
|		| Nr. înmatriculare |				Marca vehicul |				| Categ. |		Nr. identificare										|															
|		|				| vehicul|				|														|													
+-----+-----+-----+-----+																																					
|		| 1 |				| 2 |				| 3 |		4										|															
+-----+-----+-----+-----+																																					

[illegible]

E	Remorca	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic	R	Curse regulate
					national				
F	Semiremorca	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic in-	S	Curse regulate
					ternational		speciale		
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III			O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV				
J	Autovehicul 9								
	locuri								
K	Autovehicul 2,4-								
	3,5 tone								

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) si Certificatul de înmatriculare (CI)

- La pozitiile 3, 6 si 7 se înscriu codurile corespunzatoare

- La pozitiile 11, 12 si 13 se bifeaza cu "X" casutele corespunzatoare

*5) Se va continua completarea listei, daca este cazul, prin adaugarea unui numar de tabele corespunzator numarului de autovehicule pentru care se solicita eliberarea

copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

+-----+			
| VIII. Opis de documente depuse de solicitant |			
+-----			
| Nr. |	Denumirea actului	| Nr. și data actului/	| Nr. |
| crt. |	|	Emitent	| file |
+---+-----+-----+---			
| 1 |	Cerere în original	|	| |
+---+-----+-----+---			
|	| Cazierul judiciar al managerului de transport |	|	|
|	| sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamen-	|	|
| 2 |	| tul (CE) 1071/2009 al Parlamentului European |	|	|
|	| și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de	|	|
|	| stabilire a unor norme comune privind	|	|
|	| condițiile care trebuie îndeplinite pentru	|	|
|	| exercitarea ocupației de operator de trans-	|	|
|	| port rutier și de abrogare a Directivei	|	|
|	| 96/26/CE a Consiliului în cazul resortisanți-	|	|
|	| lor altor state membre ale Uniunii Europene	|	|
|	| decât România	|	|
+---+-----+-----+---			
|	| Declarație pe proprie răspundere a manage-	|	|
|	| rului de transport sau actul prevăzut la	|	|
| 3 |	| art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în	|	|

| cazul resortisantilor altor state membre ale | |

| Uniunii Europene | |

+---+-----+-----+---|

| 4 | Cazierul judiciar al întreprinderii | |

+---+-----+-----+---|

| 5 | Declaratie pe proprie raspundere a întreprin- | |

| derii | |

+---+-----+-----+---|

| 6 | Certificatul de competenta profesionala al | |

| managerului de transport | |

+---+-----+-----+---|

+---+-----+-----+---|

| 7 | Cartea de identitate precum si certificatul | |

| de înmatriculare pentru vehiculele utilizate | |

| în copie | |

+-----+

+-----+

| IX. |

| Documentele anexate fac parte integranta din prezenta cerere. |

| |

| Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |

| Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |

| |

| Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere sa fie prelucrate si sa |

| intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - ARR si în Registrul |

| electronic national al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. |

| Autoritatea Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte drepturile prevazute |
 | de Legea nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea |
 | datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date, cu |
 | modificarile si completarile ulterioare. |

|	Data	Semnatura	L.S. |

+-----+

Anexa 12 a fost înlocuita cu anexa 3 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013,
 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al
 art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 13

+-----+

| I.	| II.	| III.	|
| MINISTERUL	|	CERERE	|

| TRANSPORTURILOR |	| Nr. intrare |
| [] Copii conforme ale certificatului | .....	|
| de transport în cont propriu pen-	|
| tru transportul rutier de marfuri |	|
| AUTORITATEA |	| Data: |
| RUTIERA ROMÂNĂ | [] Copii conforme ale certificatului | .....	|
| - A.R.R. | de transport în cont propriu pen-	|
| tru transportul rutier de persoane |	|
+-----	
| IV. |	|
| Catre, |	|
| Autoritatea Rutiera Română - ARR |	|
| 1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în |	|
| ..... str. nr. bloc ..... |	|
| scara etaj ap. judet/sector cod postal .... |	|
| tara telefon fax act identitate |	|
| ..... seria nr. eliberat de la data ..... |	|
| CNP/NIF reprezentant legal, conform ..... |	|
| având functia de ..... |	|
| 2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ..... |	|
| titulara a certificatului de transport în cont propriu seria ... nr. .... |	|
| 3. în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile |	|
| rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare si al Ordinului |	|
| ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea |	|

| Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la |
| organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe |
| acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind |
| transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, solicit: |
| |
| [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru |
| transportul rutier de marfuri, în nr. de ... |
| |
| [] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru |
| transportul rutier de persoane, în nr. de ... |
| |
+-----+

Font 8

+-----+

| V.*1) Lista autovehiculelor pentru care se solicita eliberarea unui numar
suplimentar de copii |
| conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum si a
remorcilor/semiremorcilor |
| utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule |
+-----|
| | Nr. înmatriculare | Marca vehicul | Categ. | Nr. identificare |
| | | vehicul | |
| +-----+-----+-----+-----+
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| +-----+-----+-----+-----+ |

Date de înregistrare													Date de înregistrare												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
An Categ Grad Masa Masa max. Nr. Mod Categ. Tip transport fabri- polu- confort proprie autorizata locuri detinere transp catie are .																									
5 6 7 8 9 10 11 12 13																									
P L Î N I M P D A R S O																									
Nr. înmatriculare Marca vehicul Categ. Nr. identificare																									
vehicul																									
1 2 3 4																									
2																									
An Categ Grad Masa Masa max. Nr. Mod Categ. Tip transport fabri- polu- confort proprie autorizata locuri detinere transp catie are																									

*1) Instructiuni completare:

Font 9

```
+-----+
| Poz. 3 - Categ. |Poz. 6 - Categ.| Poz. 7 - Grad | Poz. 11- Mod | Poz. 13 - Tip |
| vehicul | poluare | confort | detinere | transport |
+-----+-----+-----+-----+-----+
|A |Autocamion |AE4|Euro 4 si 5|S1|O stea |P |Proprietate|M |Marfuri
generale|
+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+
|B |Cap tractor |AE3|Euro 3 |S2|Doua stele |L |Leasing |P |Perisabile,
|
| | | | | | | |animale vii |
+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+
|C |Autocisterna |A |Euro 2 |S3|Trei stele |Î |Închiriere |D |Marfuri,
deseuri|
| | | | | | | |periculoase |
+--+-----+--+-----+--+-----+-----+--+-----+
|D |Autospecializata| C |Euro 2 |S4|Patru stele |Poz. 12-Categ.|A |Agabaritice
|
| | | | | | | transp. | |
+--+-----+--+-----+--+-----+-----+--+-----+
|E |Remorca |B |Euro 1 |C1|Categoria I |N |Trafic |R |Curse regulate
|
| | | | | | | |national | |
+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+--+-----+
|F |Semiremorca |D1 |Euro 1 |C2|Categoria II |I |Trafic in- |S |Curse
regulate |
```

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) si Certificatul de înmatriculare (CI);
- La pozitiile 3, 6 si 7 se înscriu codurile corespunzatoare;
- Pozitiile 6 si 7 se completeaza dupa caz;
- La pozitiile 11, 12 si 13 se bifeaza cu "X" casutele corespunzatoare

*2) Se va continua completarea listei, daca este cazul, prin adaugarea unui numar de tabele corespunzator numarului de autovehicule pentru care se solicita eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum si a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

+-----+			
| VI. Opis de documente depuse de solicitant |			
+-----			
| Nr. |	Denumirea actului	| Nr. si data actului/	Nr. |

crt.	Emitent	file
1	Cerere în original	
2	Cartea de identitate precum si certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie	
VII.		
Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile Codului penal cu privire la falsul în declaratii.		
Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere sa fie prelucrate si sa între în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - ARR si în Registrul electronic national al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte drepturile prevazute de Legea nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date, cu modificarile si completarile ulterioare.		
Data Semnatura L.S.		

Anexa 13 a fost înlocuita cu anexa 4 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 14

*) Nota CTCE:

Anexa 14 se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la pagina 72. (a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 15

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

	RO
(RO)	Ministerul Transporturilor și [stema României]
	Infrastructurii
	AUTORIZATIA Nr.

|	Authorization / Genehmigung / Autorisation	|
|	pentru transportul international rutier de marfa	|
|	for the international road transport of goods	|
|	fur das internationale Warentransport	|
|	pour le transport routier des marchandises	|

|	între si si în tranzit prin:	|
|	between ROMÂNIA and and in tranzit through: RO	|
|	zwischen und und im tranzit durch:	|
|	entre et et en tranzit par:	|

|	Transportatorul si adresa	|
|	Carrier and adress	|
|	Transport unternehmen und Anschrift	|
|	Transporteur et adresse	|

|	Valabilitate pâna la Numar de curse (dus-întors):	|
|	Valid until 31.01.2013 Number of journeys (retur 1	|
|	Gultigkeitsdauer journey):	|
|	Valable jusqu'au Anyahl der Fahrten (Hin- und	|
|	Ruckfahrt):	|
|	Nombre de voyages autoris?s	|

[illegible]

+-----+

| (Pagina a doua - verso - a autorizatiei) |

| |

| Conditii generale |

| Cu ocazia efectuării transportului, aceasta autorizatie trebuie sa se ga- |
| seasca la bordul vehiculului iar soferul este obligat sa o prezinte la soli- |
| citarea organelor de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentata |
| organelor de control CNADNR. Aceasta autorizatie nu este valabila pentru |
| transport de marfuri între doua puncte de pe teritoriul României (cabotaj). |
| Aceasta autorizatie nu scuteste titularul de obligatia de a respecta pe te- |
| ritoriul României, legile si reglementarile în vigoare în România, în spe- |
| cial cele referitoare la formalitati vamale, transporturi si asigurari. |
| Aceasta autorizatie nu este transmisibila. |

| |

| General conditions |

| This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the |
| journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing |
| the border it must be produced to the customs authorities. This authori- |
| zation is not valid for the carriage of goods loaded at any place in |
| România for delivery to any other place in the same country. The carrier |
| must comply with the laws and regulations in force in România for delivery |
| to any other place in the same country. The carrier must comply with the |
| laws and regulations in force in România, especially those in respect of |
| customs, road transports and insurance. This authorization is not |

| transferable. |

|

|

| Allgemeine Bedingungen |

|

| Der Fahrer muss diese Bewilligung während der Beförderung bei sich haben |

| und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei de |

| Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen |

| zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Güter zwischen zwei in |

| Rumänien liegenden Punkten zu befördern. Diese Bewilligung enthebt ihren |

| Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumäniens, alle gultigen |

| nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs- und |

| Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht |

| übertragbar. |

|

|

| Prescriptions generales: |

|

| Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du véhicule et |

| le conducteur est obligé de la présenter sur demande aux organes de contrôle. |

| En franchissant la frontière, il est nécessaire de la présenter aux |

| autorités douanières. Cette autorisation n'est pas valable pour le transport |

| de marchandises entre deux points situés sur le territoire de la Roumanie |

| (cabotage). Cette autorisation n'exonère pas son titulaire de l'obligation |

| de respecter sur le territoire de la Roumanie les lois et les règlements en |

| vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanières, de transport et |

| d'assurance. Elle ne peut pas être transférée à un tiers. |

|

|

|

|

|

|

+-----+			
Stampila ACI - CNADNR S.A. din punctul de frontiera			
Border crossing authority stamp and date			
Stempel der Grenzüberschreitendespunkthehorde			
Sceau de l'autorite en frontiere et la date			
+-----			
Intrare	Iesire	Intrare	Iesire
Entrance	Exit	Entrance	Exit
Einfahrt	Ausfahrt	Einfahrt	Ausfahrt
Entree	Sortie	Entree	Sortie
+-----+-----		+-----+-----	
+-----+ +-----+			
+-----+			

ANEXA 16

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastra cu fond stema României)

(Prima pagina a licentei)

+-----+		
| +----+	ROMÂNIA	|
| | RO |		|
| +----+	MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII	|
|	AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR	|
|	LICENTA DE TRASEU	|
|	Seria: Nr.: .....	|
|	Transport de persoane prin servicii regulate	|
|	Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	|

|	sa efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic national.	|

Valabil de la data de _____	pâna la data de _____
Eliberata în baza licenței comunitare seria	nr.
Emitent:	
Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.	
Agentia A.R.R.	_____
Data eliberării:	Semnatura
	si
	stampila
Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe	
traseul mentionat pe verso, numai cu autobuze de tipul si capacitatea	
mentionata pe verso, în conformitate cu graficul de circulatie anexat	

+-----+	

(A doua pagina a licenței)

Categoria traseului*1):

+-----+		
|	Judetean	| Interjudetean |
+-----+		

Traseul:

+-----+	
+-----+	

Tipul si capacitatea autobuzului:

+-----+	

+-----+

*1) Categoria traseului se certifica prin stampila

*2) Se completeaza la traseele interjudetene

Seria Nr.

ANEXA 17

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

Operator de transport rutier,

.....

GRAFICUL DE CIRCULATIE

al licentei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului:

Codul traseului:

DUS										ÎNTORS									
Km		Nr.		Denumirea statiei				Km		Nr.		Denumirea statiei							
Ora de plecare								Ora de plecare											
C1		C2		C3		Cn		C1		C2		C3		Cn					

Emitent,

.....

(A doua pagina)

B. Conditii pentru asigurarea graficului de circulatie:

1. Zilele în care circula:
2. Numarul de autovehicule necesare:
3. Amenajarile si dotarile autovehiculului:

4. Numarul de soferi necesar:

C. Contractele pentru utilizarea autogarilor/statiilor:

Nr.

crt.	Autogara (statie)	Nr./data contract	Valabil pâna la.....
------	-------------------	-------------------	----------------------

Operator de transport rutier,	Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.
-------------------------------	-------------------------------------

.....	
-------	-------

(semnatura si stampila)

(semnatura si stampila)

Data emiterii

Anexa 17 a fost înlocuita cu anexa 1 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificarii aduse de pct. 56 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 18

CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport si punctajele care se
acorda în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudetene

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricatie (AF) este acelasi cu anul atribuirii (AA)- 20 puncte;

- AF = AA - 1 - 20 puncte;

- AF = AA - 2 - 19 puncte;

- AF = AA - 3 - 18 puncte;

- AF = AA - 4 - 17 puncte;

- AF = AA - 5 - 16 puncte;

- AF = AA - 6 - 15 puncte;

- AF = AA - 7 - 14 puncte;

- AF = AA - 8 - 13 puncte;

- AF = AA - 9 - 12 puncte;

- AF = AA - 10 - 11 puncte;

- AF = AA - 11 - 10 puncte;

- AF = AA - 12 - 9 puncte;

- AF = AA - 13 - 8 puncte;

- AF = AA - 14 - 7 puncte;

- AF = AA - 15 - 5 puncte;

- AF = AA - 16 - 0 puncte.

2. În functie de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acorda 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau detinut cu contract de leasing.

Pct. 2 al anexei 18 a fost modificat de pct. 64 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

*) Nota CTCE:

Teza a doua a pct. 2 din anexa 18 a fost anulata prin SENTINTA CIVILA nr. 1.929 din 11 iunie 2013 publicata în MONITORUL OFICIAL nr. 52 din 25 ianuarie 2016, care anuleaza teza a doua a pct. 2 al anexei 2 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor cuprinse în programul de transport interjudetean.

4. Vechimea neîntrerupta pe traseu:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalatie de aer conditionat - 5 puncte.

6. Abrogat.

Pct. 6 al anexei 18 a fost abrogat de pct. 65 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

*) Nota CTCE:

Pct. 6 din anexa 18 a fost anulat prin SENTINTA CIVILA nr. 1.929 din 11 iunie 2013 publicata în MONITORUL OFICIAL nr. 52 din 25 ianuarie 2016, care anuleaza pct. 6 al anexei 2 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

7. Abrogat.

Pct. 7 al anexei 18 a fost abrogat de pct. 65 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudetene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală.

Anexa 18 a fost înlocuită cu anexa 2 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din același act normativ.

ANEXA 19 Jurisprudența anexa

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-5 și 8, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 18 la normele

metodologice se raporteaza la data de referinta care reprezinta prima zi din calendarul atribuirii electronice.

Pct. 1 al anexei 19 a fost modificat de pct. 66 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica. Numarul de ani se stabileste în functie de anul de fabricatie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fara a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

5. La punctul 4 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acorda puncte astfel: se vor lua în considerare ziua, luna si anul de când operatorul de transport rutier a detinut neîntrerupt licenta de traseu pentru traseul respectiv pâna la data de referinta.

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei; punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

7. Punctajul obtinut la criteriile de evaluare 1-5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumuleaza, iar din totalul rezultat se scade punctajul aferent criteriului 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.

Pct. 7 al anexei 19 a fost modificat de pct. 66 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezinta dovada ca nu are datorii la bugetul local si/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudetene.

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licenta de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice, iar în cazul în care egalitatea se mentine,

operatorului de transport rutier care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice. În cazul în care egalitatea se mentine în continuare, licenta de traseu se acorda în mod echitabil solicitantilor.

Anexa 19 a fost înlocuita cu anexa 3 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificarii aduse de pct. 56 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 20

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENTA DE TRASEU

pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate
speciale în trafic interjudetean

Seria Nr.

Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabila de la data de pâna la data de

Eliberata în baza licentei de transport sau licentei comunitare seria nr.

Data eliberarii

Semnatura si stampila

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudetean pe traseul mentionat pe verso

numai cu autovehicule având capacitatea mentionata în graficul de circulatie anexat si în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....
.....
.....

Seria Nr.

Anexa 20 a fost înlocuita cu anexa 3 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

*) Nota CTCE:

A se vedea si art. II din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, care prevede: "Dupa epuizarea stocurilor de licente de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudetean prevazute în anexa nr. 20 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 980/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, se vor utiliza imprimatele modificate conform anexei nr. 3 la prezentul ordin".

ANEXA 21

Graficul de circulatie al licentei de
traseu pentru transportul rutier

Seria nr.*1)

A. Denumirea traseului

[illegible]

Emitent,

Autoritatea Rutiera Româna

(verso)

B. Conditii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circula:

2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarile si dotarile autovehiculului:

4. Numarul de soferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea statiilor:

+-----+			
|Nr. |	Statia	| Nr./Data contractului	| Valabil pâna la
| crt. |			
+---+-----+-----+-----+			
+---+-----+-----+-----+			
+---+-----+-----+-----+			
+---+-----+-----+-----+			
+-----+			

Operatorul de transport rutier/

Întreprinderea autorizata

Emitent,

Autoritatea Rutiera Româna

..... (semnatura si stampila)

(semnatura si stampila)

Data emiterii

Anexa 21 a fost înlocuita cu anexa 6 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 22

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul
rutier național contra cost de persoane prin
servicii ocazionale

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RO

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

Document control nr.

DOCUMENT DE CONTROL

PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST

DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE

- NATIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate

.....

.....

Adresa :

.....

.....

.....

(locul si data eliberarii) (semnatura si stampila autoritatii
care a eliberat carnetul)

(Pagina de garda a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transportul rutier national contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:

- între doua localitati sau începând si sfârșind pe teritoriul aceleiasi localitati, cu tranzitarea a cel puțin unei alte localitati;

- în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;

- de catre autovehiculele neîncarcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

2. În aceeasi categorie intra si transportul în gol a autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul marfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informatii privind modul de completare a foii de parcurs:

a) Pentru fiecare calatorie efectuata ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizata trebuie, înainte de începerea calatoriei, sa completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie sa poarte stampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate si semnatura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducatorului autovehiculului, dupa caz.

Originalul foii de parcurs se va pastra la bordul autovehiculului pe tot parcursul calatoriei si va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.

b) Lista calatorilor va fi barata dupa ultima persoana înscrisa în lista.

5. În timpul derularii serviciilor ocazionale nicio persoana nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

6. Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizata este obligat(a) sa verifice corectitudinea si conformitatea completarii foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule si cu cerneala care nu se sterge.

7. Documentul de control este nominal si nu este transmisibil.

(foaia de parcurs - fata)

FOAIE DE PARCURS PENTRU

TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST Document control nr.

DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE Foaie de parcurs nr.

- NATIONAL -

+-----+			
| 1.	IMAGINE*)	|	IMAGINE*)
| Numarul de înmatriculare al autovehiculului		| Numarul locurilor	
|		| disponibile	
+-----			
|	IMAGINE*)	|	.....|
|		| L.S.	.....|
| 2. | Denumirea operatorului de		| .....|	

| transport rutier/întreprinderii |		| C.U.I. .... |	
| autorizate, adresa, CUI |		| |	
+--+-----			
| | IMAGINE*) |		| 1. .... |	
| 3. | Numele conducatorului/conducatorilor |		| 2. .... |	
| | auto |		| 3. .... |	
+--+-----			
| | Notari ale conducatorului auto: |		| 4. Notari ale organelor de control |	
| 5. |		| |	
+--+-----			
| | Itinerar |		| Etape zilnice |	
+-----+-----			
| | Date |		| De la | La | Km cu | Km | Confirmarea |	
| | |		| localitatea .... | localitatea .... | încarcatura | gol | transportului |	
| 6. +-----+-----+-----+-----+--+-----|			
+-----+-----+-----+-----+--+-----			
+-----+-----+-----+-----+--+-----			
+-----+-----+-----+-----+--+-----			
+-----+-----+-----+-----+--+-----			
+-----+-----+-----+-----+--+-----			
+-----+			

(foaia de parcurs - verso)

+-----+			
|	| Lista calatorilor: |		
	+-----		
|	| 1.	| 28.	| 55. |
	+-----+-----+-----		
|	| 2.	| 29.	| 56. |
	+-----+-----+-----		
|	| 3.	| 30.	| 57. |
	+-----+-----+-----		
|	| 4.	| 31.	| 58. |
	+-----+-----+-----		
|	| 5.	| 32.	| 59. |
	+-----+-----+-----		
|	| 6.	| 33.	| 60. |
	+-----+-----+-----		
|	| 7.	| 34.	| 61. |
	+-----+-----+-----		
|	| 8.	| 35.	| 62. |
	+-----+-----+-----		
|	| 9.	| 36.	| 63. |
	+-----+-----+-----		
|	| 10.	| 37.	| 64. |
	+-----+-----+-----		
|	| 11.	| 38.	| 65. |
	+-----+-----+-----		
|	| 12.	| 39.	| 66. |

+-----+-----+-----		
| 13.	| 40.	| 67.
+-----+-----+-----		
| 7. | 14.	| 41.	| 68.
+-----+-----+-----		
| 15.	| 42.	| 69.
+-----+-----+-----		
| 16.	| 43.	| 70.
+-----+-----+-----		
| 17.	| 44.	| 71.
+-----+-----+-----		
| 18.	| 45.	| 72.
+-----+-----+-----		
| 19.	| 46.	| 73.
+-----+-----+-----		
| 20.	| 47.	| 74.
+-----+-----+-----		
| 21.	| 48.	| 75.
+-----+-----+-----		
| 22.	| 49.	| 76.
+-----+-----+-----		
| 23.	| 50.	| 77.
+-----+-----+-----		
| 24.	| 51.	| 78.
+-----+-----+-----		
| 25.	| 52.	| 79.

+-----+-----+-----		
| 26.	| 53.	| 80.
+-----+-----+-----		
| 27.	| 54.	| 81.
+--+-----		
| | Data completarii foii de parcurs: | Semnatura operatorului de transport |		
| | | rutier/întreprinderii autorizate: |		
| 8.	|	|
+--+-----		
| | Schimbari neprevazute: |		
| 9.	|	
+-----+		

*) Nota CTCE:

IMAGINILE din Foaia de parcurs se gasesc în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 844 din 30 decembrie 2013, la pagina 27 (a se vedea imaginea asociata).

Anexa 22 a fost înlocuita cu anexa 7 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 23

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de aceasta culoare,

format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]

(Prima pagină a autorizației)

+-----+			
	+-----+	+-----+	
|	RO*1)	|	Ministerul Transporturilor
	+-----+	+-----+	
|	AUTORIZATIA nr. ...		|
|	pentru un serviciu regulat*2)		|
|	pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul		|
|	între statele membre în conformitate cu capitolul III din		|
|	Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009		|
|	catre .....		|
|	(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a		|
|	operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de		|

|	întreprinderi)	|
		
|	Adresa: .....	|
|	Tel., fax si/sau e-mail: .....	|
|	Numele, adresa, numerele de telefon si fax si/sau adresele de e-mail ale	|
|	asociatilor sau ale membrilor asociatiei de întreprinderi si ale	|
|	subcontractantilor:	|
|	(1) .....	|
|	(2) .....	|
|	(3) .....	|
|	(4) .....	|
|	(5) .....	|
|	A se atasa lista, daca este cazul.	|
|	Data de expirare a autorizatiei: .....	|
		
|	(Locul si data emiterii) (Semnatura si stampila autoritatii	|
|	sau agentiei emitente)	|

|	*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Cipru (CY),	|
|	Republica Ceha (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN),	|

| Franta (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), |
| Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), |
| Tarile de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), |
| Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, |
| Regatul Unit (UK). |

| *2) A se sterge, dupa caz. |

|-----|
| |
+-----+
+-----+

| (A doua pagina a autorizatiei nr.) |

| |
| |
| 1. Traseu: |

| |

| (a) Locul de plecare: |

| (b) Locul de destinatie: |

| (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare si |
| debarcare a pasagerilor: |

| |

| |

| |

| |

| 2. Perioade de operare: |

| |

| |

3. Frecventa:	
4. Grafic de circulatie:	
5. Serviciu regulat special:	
- Categoria de pasageri:	
6. Alte conditii sau prevederi speciale [de exemplu, operatiuni de cabotaj autorizate*1]):	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Stampila si/sau semnatura autoritatii emitente)	

*1) Convenite de statul membru gazda si comunicate autoritatii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	

-----+	

Anexa 23 a fost înlocuită cu anexa 4 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 24

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de aceasta culoare,
format DIN A4 hârtie nestratificata de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+			
	+-----+	+-----+	
|	RO*1)	Ministerul Transporturilor	|
	+-----+	+-----+	
|	AUTORIZATIA nr. ...		|
|	Copie conforma nr. ....		|
|	pentru un serviciu regulat*2)		|
|	pentru un serviciu regulat special cu autocarul si autobuzul		|
|	între statele membre în conformitate cu cap. III din		|
|	Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009		|
|	catre .....		|
|	(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a		|
|	operatorului de transport coordonator în cazul unei asociatii		|
|	de întreprinderi)		|
			

| Adresa: |
 | |
 | Tel., fax si/sau e-mail: |
 | |
 | Numele, adresa, numerele de telefon si fax si/sau adresele de e-mail ale |
 | asociatilor sau ale membrilor asociatiei de întreprinderi ale |
 | subcontractantilor: |
 | |
 | (1) |
 | (2) |
 | (3) |
 | (4) |
 | (5) |
 | |
 | A se atasa lista, daca este cazul. |
 | |
 | Data de expirare a autorizatiei: |
 | |
 | |
 | (Locul si data emiterii) (Semnatura si stampila autoritatii |
 | sau agentiei emitente) |
*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Cipru (CY),
Republica Ceha (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN),
Franta (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I),

| Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), |
| Tarile de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), |
| Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, |
| Regatul Unit (UK). |

| *2) A se sterge, dupa caz. |

|-----|
| |
+-----+
+-----+

| (A doua pagina a autorizatiei nr.) |

| |
| |
| 1. Traseu: |
| |

| (a) Locul de plecare: |

| (b) Locul de destinatie: |

| (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare si |
| debarcare a pasagerilor: |

| |
| |
| |
| |

| 2. Perioade de operare: |

| |
| |
| |

3. Frecventa:	
4. Grafic de circulatie:	
5. Serviciu regulat special:	
- Categoria de pasageri:	
6. Alte conditii sau prevederi speciale [de exemplu, operatiuni de cabotaj autorizate*1]):	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Stampila si/sau semnatura autoritatii emitente)	

*1) Convenite de statul membru gazda si comunicate autoritatii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	

-----+	

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranta)

(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+				
	+-----+	+-----+		
|	| RO |	| Ministerul Transporturilor |	|	
	+-----+	+-----+		
|	AUTORIZATIA Nr. ....		|	
|	pentru un serviciu regulat*1)/		|	
|	pentru un serviciu regulat special/		|	
|	pentru un serviciu ocazional neliberalizat		|	
|	Pentru (To).....		|	
|	(numele operatorului sau membrilor asociatiei de operatori		|	
|	situat în statul din afara Uniunii Europene)		|	
|	[Name of carrier or of carriers in the case of an association		|	
|	of undertakings (pool)]		|	
				
|	Adresa (Adress): Tel. si fax (Tel./Fax): .....		|	
|	Numele, adresa, numerele de telefon si fax ale asociatilor sau membrilor			|

| asociatiei de operatori români	|
| (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the	|
| association of undertakings (pool))	|
| (1) .....	|
| (2) .....	|
| (3) .....	|
| (4) .....	|
| (5) .....	|
| Lista atasata, daca este cazul.	|
| (List attached, if appropriate)	|
| Data de expirare a valabilitatii autorizatiei .....	|
| (Expiry date of authorization)	|
.....	
| (Localitatea si data eliberarii) (Semnatura si stampila autoritatii	|
| (Place and date of issue) emitente)	|
| (Signature and stamp of the	|
| issuing authority)	|

| *1) Stergeti dupa caz.	|
| (Delete as appropriate)	|

-----+	+

+-----+	
(A doua pagina a autorizatiei nr.)	
(Second page of authorization no.)	
1. Traseu autorizat (Authorized route):	
a) Locul de plecare (Place of departure of service)	
b) Locul de destinatie (Place of destination of service)	
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare si coborâre	
(Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points	
underlined):	
.....	
.....	
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):	
.....	
3. Frecventa serviciului (Frequency):	
.....	
4. Grafic de circulatie (Timetable):	
.....	
5. Serviciu regulat special (Special regular service):	
- Categoria de pasageri (Category of passengers):	
6. Alte conditii sau prevederi speciale (Other conditions or specific	

|	points):	|
		
		
		
		
		
		
|	(Stampila autoritatii emitente)	|
|	(Stamp of authority issuing the authorization)	|

+-----+

+-----+

|	(A treia pagina a autorizatiei)	|
|	(Third page of authorization no. ....)	|
|	Aviz important	|
|	(Important notice)	|

|	1. Aceasta autorizatie este valabila pentru acea parte a cursei care se	|
|	desfasoara pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizata decât de titularul	|
|	al carui nume este indicat în cuprinsul sau.	|
|	(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of	|

| România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon) |

| |

| 2. Autorizatia sau copia conforma eliberata de autoritatea emitenta va fi |

| pastrata la bordul vehiculului pentru întreaga durata a calatoriei si va fi |

| prezentata la solicitarea autoritatilor de control. |

| (This authorization or a true copy certified by the issuing authority |

| shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be |

| presented to enforcement officials on request) |

| |

| 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se |

| vor afla la bordul vehiculului. |

| (All other document provided for in bilateral agreements shall be present on |

| board the vehicle) |

| |

| |

+-----+

Anexa 25 a fost înlocuita cu anexa 6 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 26

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranta)

(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+	+-----+		
| RO |	| Ministerul Transporturilor |		
+-----+	+-----+		
AUTORIZATIA Nr.			
pentru un serviciu regulat*1)/			
pentru un serviciu regulat special/			
Pentru			
(numele operatorului sau membrilor asociatiei de operatori			
români, în cazul unei asocieri de operatori)			
.....			
Adresa: Tel. si fax:			
Numele, adresa, numerele de telefon si fax ale operatorului sau membrilor			
asociatiei de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene			
(1)			
(2)			
(3)			

|	(4) .....	|
|	(5) .....	|
|	Lista atasata, daca este cazul.	|
|	Data de expirare a valabilitatii autorizatiei .....	|
		
|	(Localitatea si data eliberarii)	(Semnatura si stampila autoritatii |
|	emitente)	|

|	*1) Stergeti dupa caz	|

+-----+		
+-----+		
|	(A doua pagina a autorizatiei nr. ....)	|
|	1. Traseu autorizat:	|
|	a) Locul de plecare .....	|
|	b) Locul de destinatie .....	|
|	c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare si coborâre: |	
		
		
		

2. Perioada de derulare a serviciului:		
.....		
3. Frecventa serviciului:		
4. Grafic de circulatie:		
5. Serviciu regulat special:		
- Categoria de pasageri:		
6. Alte conditii sau prevederi speciale:		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
(Stampila autoritatii emitente)		
+-----+		
+-----+		

(A treia pagina a autorizatiei)
Aviz important
(Important notice)
1. Aceasta autorizatie este valabila pentru acea parte a cursei care se
desfasoara pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizata decât de titularul
al carui nume este indicat în cuprinsul sau.
2. Autorizatia sau copia conforma eliberata de autoritatea emitenta va fi
pastrata la bordul vehiculului pentru întreaga durata a calatoriei si va fi
prezentata la solicitarea autoritatilor de control.
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se
vor afla la bordul vehiculului.

+-----+

Anexa 26 a fost înlocuita cu anexa 7 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 27

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

+-----+			
	+-----+	+-----+	
|	| RO |	| Ministerul Transporturilor |	|
	+-----+	+-----+	
|	AUTORIZATIA DE TRANZIT Nr. ....		|
|	pentru un serviciu regulat*1)/		|
|	pentru un serviciu regulat special/		|
|	pentru un serviciu ocazional neliberalizat		|
|	Pentru (To).....		|
|	(numele operatorului sau operatorilor în cazul unei asocieri		|
|	de operatori)		|
|	[name of carrier or of carriers in the case of an association		|
|	of undertakings (pool)]		|
			

| Adresa (Address):	Tel. si fax (Tel./Fax): .....	|
| Numele, adresa, numerele de telefon si fax ale asociatilor		|
| (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the		|
| association of undertakings (pool))		|
| (1) .....	|	
| (2) .....	|	
| (3) .....	|	
| (4) .....	|	
| (5) .....	|	
| Lista atasata, daca este cazul.		|
| (List attached, if appropriate)		|
| Data de expirare a valabilitatii autorizatiei .....		|
| (Expiry date of authorization)		|
.....		
| (Localitatea si data eliberarii)	(Semnatura si stampila autoritatii	|
| (Place and date of issue)	emitente)	|
|	(Signature and stamp of the	|
|	issuing authority)	|

| *1) Stergeti dupa caz		|
| (Delete as appropriate)		|

+-----+		

+-----+	
(A doua pagina a autorizatiei nr.)	
(Second page of authorization no.)	
1. Traseu autorizat (Authorized route):	
a) Locul de plecare (Place of departure of service)	
b) Locul de destinatie (Place of destination of service)	
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare si coborâre	
(Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points	
underlined):	
.....	
.....	
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):	
.....	
3. Frecventa serviciului (Frequency):	
4. Grafic de circulatie (Timetable):	
5. Serviciu regulat special (Special regular service):	
- Categoria de pasageri (Category of passengers):	
6. Alte conditii sau prevederi speciale	
(Other conditions or specific points):	

.....
.....
.....
.....
.....
.....
(Stampila autoritatii emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

-----+

-----+

(A treia pagina a autorizatiei)
(Second page of authorization no.)
Aviz important
(Important notice)

1. Aceasta autorizatie este valabila pentru acea parte a cursei care se
desfasoara pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizata decât de titularul

| al carui nume este indicat în cuprinsul sau. |
 | (This authorization is valid for the part of the journey on the territory of |
 | România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon) |
 | |
 | 2. Autorizatia sau copia conforma eliberata de autoritatea emitenta, va fi |
 | pastrata la bordul vehiculului pentru întreaga durata a calatoriei si va fi |
 | prezentata la solicitarea autoritatilor de control. |
 | (This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall |
 | be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented |
 | to enforcement officials on request) |
 | |
 | 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se |
 | vor afla la bordul vehiculului. |
 | (All other document provided for in bilateral agreements shall be present on |
 | board the vehicle) |
 | |
 | 4. Aceasta autorizatie nu este transferabila si este valabila numai pentru |
 | vehiculele ce apartin operatorilor nominalizati în cuprinsul ei. |
 | (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of |
 | the operators whose names are indicated thereon) |
 | |
 | 5. Pe teritoriul României este interzisa imbarcarea/debarcarea pasagerilor. |
 | (It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian |
 | territory) |
 | |
 | 6. Titularul autorizatiei are obligatia de a respecta, pe teritoriul |

|	României, prevederile legale si reglementarile în vigoare.	|
|	(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations |	
|	in force on the Romanian territory.)	|

+-----+

Anexa 27 a fost înlocuita cu anexa 8 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 28

+-----+		
|	Cerere*1)	|
|	DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT []	|
|	DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2) []	|
|	DE REÎNNOIRE A AUTORIZATIEI PENTRU UN SERVICIU*3) []	|
|	DE MODIFICARE A CONDITIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT*3) []	|

desfasurat cu autocarul si autobuzul între statele membre în conformitate	
cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009	
Catre	
(Autoritatea competenta)	
1. Numele si prenumele sau denumirea, adresa, numarul de telefon, de fax	
si/sau adresa de e-mail a solicitantului si, daca este cazul, a operatorului	
de transport coordonator în cazul unei asociatii de operatori	
.....	
.....	
2. Serviciu (servicii) desfasurat(e)*1)	
de un operator ☐ ca membru al unei	ca subcontractant ☐
asociatii de operatori ☐	
3. Denumirile si adresele operatorului de transport sau operatorilor	
asociati sau subcontractantului sau subcontractantilor*4)*5).	
3.1. Tel.	
3.2. Tel.	
3.3. Tel.	

|	3.4.	Tel. ....	|
|	4. În cazul unui serviciu regulat special:		|
|	4.1. Categoria de pasageri: .....		|
|	5. Perioada de valabilitate a autorizatiei solicitata sau data pâna la care		|
|	se va desfasura serviciul:		|
			
			
			
|	6. Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare		|
|	a pasagerilor)		|
			
			
			
			
|	7. Perioada de operare		|
			
			
			
|	8. Frecventa (zilnic, saptamânal etc.):		|
			

| 9. Tarife:	Anexa atasata.	|
| 10. A se atasa graficul de conducere pentru a permite verificarea		|
| respectarii prevederilor legislatiei Uniunii cu privire la perioadele de		|
| conducere si de odihna		|
| 11. Numarul de autorizatii sau de copii ale autorizatiilor solicitate*6)		|
.....		
| 12. Informatii suplimentare (numarul de vehicule propus pentru efectuarea		|
| curselor, statiile de imbarcare/debarcare - adresa etc.)		|
.....		
.....		
.....		
| 13. ....	.....	|
| (Locul si data)	(Semnatura si stampila solicitantului)	|

| *1) Bifati sau completati, dupa caz.		|
| *2) Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între		|
| organizator si operatorul de transport.		|
| *3) În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.		|

|	*4) A se indica în fiecare caz daca este vorba de un membru al unei	|
|	asociatii sau un subcontractant.	|
|	*5) A se atasa lista, daca este cazul.	|
|	*6) Se atrage atentia solicitantului asupra faptului ca, deoarece	|
|	autorizatia trebuie sa fie pastrata la bordul vehiculului, numarul de	|
|	autorizatii pe care solicitantul trebuie sa le detina trebuie sa corespunda	|
|	numarului de vehicule necesare simultan pentru desfasurarea serviciului	|
|	solicitat.	|

+-----+		
+-----+		
|	(A treia pagina a cererii de autorizatie sau de reînnoire a autorizatiei)	|
|	Aviz important	|
|	1. Urmatoarele documente se anexeaza cererii, dupa caz:	|
|	(a) graficul de circulatie;	|
|	(b) tarifele practicate;	|
|	(c) o copie conforma a licentei comunitare pentru transportul rutier	|

| international de persoane contra cost, prevazuta la articolul 4 din |
| Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009; |
| (d) informatii referitoare la tipul si volumul serviciului pe care |
| solicitantul intentioneaza sa îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau |
| care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizatiei; |
| (e) o harta la o scara potrivita pe care sa fie marcate traseul si |
| punctele de oprire unde sunt îmbarcati sau debarcati pasagerii; |
| (f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectarii |
| prevederilor legislatiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere si de |
| odihna. |

| 2. În sprijinul cererii lor, solicitantii furnizeaza orice informatii |
| suplimentare pe care le considera relevante sau care le sunt solicitate de |
| autoritatea emitenta. |

| 3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, |
| urmatoarele servicii sunt supuse autorizarii: |

| (a) serviciile regulate, care asigura transportul persoanelor la intervale |
| specificate si pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate si debarcate |
| la puncte de oprire prestabilite. |

| Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, dupa caz, |
| rezervarii obligatorii. |

| Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a |
| conditiilor de operare a serviciului. |

| (b) serviciile regulate speciale efectuate fara un contract între |
| organizator si operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine |

| le organizeaza, asigura transportul unor categorii precizate de persoane cu |

| excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii |

| sunt denumite "servicii regulate speciale" si includ: |

| (i) transportul lucratorilor între domiciliu si locul de munca; |

| (ii) transportul elevilor si al studentilor spre si dinspre institutia de |

| învățământ. |

| Faptul ca un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu |

| afecteaza clasificarea sa ca serviciu regulat special. |

| |

| 4. Cererea se înaintea autoritatii competente a statului membru de unde |

| începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu. |

| |

| 5. Perioada maxima de valabilitate a autorizatiei este de cinci ani. |

| |

| |

+-----+

Anexa 28 a fost înlocuita cu anexa 9 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 29

+-----+

| |

Cerere*1)	
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT*1) []	
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2) []	
DE REÎNNOIRE A AUTORIZATIEI PENTRU UN SERVICIU []	
DE MODIFICARE A CONDITIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT []	
desfasurat cu autocarul si autobuzul între România si un stat din afara	
Uniunii Europene	
Catre	
(Autoritatea competenta)	
1. Numele si prenumele sau denumirea, adresa, numarul de telefon, de fax	
si/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitantilor, daca este	
cazul, în cazul unei asociatii de operatori români	
.....	
.....	
2. Serviciu desfasurat*1)	

|	Cu partener []	Fara partener []	|
|	3. Numele si adresa operatorilor straini*3)*4).		|
|	3.1.	Tel. ....	|
|	3.2.	Tel. ....	|
|	3.3.	Tel. ....	|
|	3.4.	Tel. ....	|
|	4. În cazul unui serviciu regulat special:		|
|	4.1. Categoria de pasageri: .....		|
|	5. Perioada de valabilitate a autorizatiei solicitata sau data pâna la care |		|
|	se va desfasura serviciul:		|
			
|	6. Itinerarul principal al serviciului (subliniati punctele de îmbarcare/ |		|
|	debarcare a pasagerilor)		|
			
			
			
			
|	7. Perioada de operare a serviciului		|
			
|	8. Frecventa (zilnic, saptamânal etc.):		|

.....	
9. Tarife:	
10. Atasati graficul de conducere pentru a permite verificarea respectarii	
prevederilor legislatiei în vigoare cu privire la perioadele de conducere si	
de odihna ale conducatorilor auto.	
11. Numarul de autorizatii sau de copii ale autorizatiei solicitate*5)	
.....	
12. Informatii suplimentare (numarul de vehicule propus pentru efectuarea	
curselor, statiile de imbarcare/debarcare - adresa etc.)	
.....	
.....	
.....	
13.	
(Locul si data)	(Semnatura si stampila solicitantului)

*1) Bifati casuta corespunzatoare.	
*2) Servicii regulate speciale efectuate fara un contract între	

|	organizator si operator.	|
|	*3) Indicati în fiecare situatie daca este implicat un membru al unei	|
|	asociatii.	|
|	*4) Daca este necesar atasati lista completa.	|
|	*5) Se atrage atentia solicitantului asupra faptului ca, deoarece	|
|	autorizatia trebuie sa fie pastrata la bordul vehiculului, numarul de	|
|	autorizatii pe care solicitantul trebuie sa le detina trebuie sa corespunda	|
|	numarului de vehicule necesare simultan pentru desfasurarea serviciului	|
|	solicitat.	|

+-----+		
+-----+		
|	(A treia pagina a cererii)	|
|	Aviz important	|
|	1. Urmatoarele documente se anexeaza cererii, dupa caz:	|
|	(a) graficul de circulatie;	|
|	(b) tarifele practicate;	|

| (c) copia conforma a licentei comunitare pentru transportul rutier |
| international de persoane contra cost, prevazuta la articolul 4 din |
| Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009; |
| (d) informatii cu privire la tipul si volumul serviciului pe care |
| solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost |
| furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizatii; |
| (e) o harta la o scara potrivita pe care sa fie marcate traseul si |
| punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor; |
| (f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectarii |
| prevederilor legislatiei comunitare cu privire la perioadele de conducere si |
| de odihna ale conducatorilor auto. |

| |
| 2. Solicitantii vor prezenta orice alte informatii suplimentare pe care le |
| considera relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de |
| autoritatea emitenta. |

| |
| 3. Operatiunile care fac obiectul autorizarii sunt prevazute de acordurile |
| rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene |
| capat de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate |
| de serviciul respectiv. |

| În general, aceasta se refera la: |

| (a) serviciile regulate, care asigura transportul persoanelor la intervale |
| specificate si pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate si debarcate |
| la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, |
| fiind supuse, dupa caz, rezervarii obligatorii. Caracterul regulat al |
| serviciului nu este afectat de nicio modificare a conditiilor de operare a |

| serviciului. |

| (b) serviciile regulate speciale efectuate fara un contract între |

| organizator si operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine |

| le organizeaza, asigura transportul unor categorii precizate de persoane cu |

| excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii |

| sunt denumite "servicii regulate speciale" si includ: |

| i) transportul lucratorilor între domiciliu si locul de munca; |

| ii) transportul elevilor si al studentilor spre si dinspre institutia de |

| învățământ. |

| Faptul ca un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu |

| afecteaza clasificarea sa ca serviciu regulat special. |

| |

| 4. Cererea va fi înaintata autoritatii competente a statului de unde începe |

| serviciul. |

| |

| 5. Perioada maxima de valabilitate a autorizatiei este de cinci ani. |

| |

| |

+-----+

Anexa 29 a fost înlocuita cu anexa 10 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

Coperta

(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m² sau mai mult)

RO*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Autoritatea Rutieră Română - ARR

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

CARNET nr.

de foi de parcurs

(a) pentru servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

(b) pentru operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

catre:

(Numele și prenumele sau denumirea operatorului de transport)

.....

.....

(Adresa completă, numărul de telefon și de fax)

.....

(Locul și data emiterii) (Semnatura și stampila autorității emitente)

(A doua pagina)

+-----+

| Se redacteaza în limba sau limbile oficiale sau în una din limbile |
| oficiale ale statului membru de stabilire al operatorului de transport |

+-----+

AVIZ IMPORTANT

A. DISPOZITII GENERALE

1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf si articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevad ca serviciile ocazionale se efectueaza în baza unui document de control (foaie de parcurs detasata din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).

2. Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 defineste serviciile ocazionale ca "servicii care nu corespund definitiei de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, si a caror caracteristica principala este faptul ca transporta grupuri de persoane constituite la initiativa clientilor sau chiar a operatorului de transport".

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind "serviciile care asigura transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate si debarcate la puncte de oprire prestabilite". Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, dupa caz, rezervarii obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a conditiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigura transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" si includ:

(a) transportul lucratorilor între domiciliu si locul de munca;

(b) transportul elevilor si al studentilor spre si dinspre institutia de învățământ. Faptul ca un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.

4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul detinatorului să desfășoare:

(i) servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între două sau mai multe state membre;

(ii) operațiuni de cabotaj sub forma de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către sofer, înainte începerii fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Soferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii și îl prezintă la cerere agenților de control.

6. Soferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil și indelebil.

(A treia pagină)

B. DISPOZIȚII SPECIFICE SERVICIILOR

OCAZIONALE INTERNAȚIONALE

1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și care deservească același public ca acestea din urmă este supusă autorizării.

2. În cadrul serviciilor ocazionale internaționale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliți. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Transportul se efectuează cu același vehicul sau cu un alt vehicul aparținând aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport.

3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional internațional operat de către un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași client și putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs

trebuie pastrat în vehiculul care efectueaza serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie pastrata la sediul fiecarui operator de transport implicat.

C. DISPOZITII SPECIFICE OPERATIUNILOR

DE CABOTAJ SUB FORMA DE SERVICII OCAZIONALE

1. Sub rezerva dispozitiilor contrare din legislatia Uniunii, operatiunile de cabotaj sub forma de servicii ocazionale se desfasoara în conformitate cu actele cu putere de lege si actele administrative în vigoare în statul membru gazda în ceea ce priveste:

(i) conditiile care guverneaza contractul de transport;

(ii) masele si dimensiunile vehiculelor rutiere;

(iii) cerintele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, si anume elevi, copii si persoane cu mobilitate redusa;

(iv) perioadele de conducere si de odihna;

(v) taxa pe valoarea adaugata (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adaugata *1), în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 si 194, se aplica serviciilor mentionate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

*1) OJ L 347, 11.12.2006, p.1.

2. Standardele tehnice de constructie si echipare pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele folosite pentru desfasurarea operatiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulatie în transportul international.

3. Statele membre aplica operatorilor de transport nerezidenti dispozitiile nationale mentionate la punctele 1 si 2 de mai sus în aceleasi conditii cu cele impuse operatorilor de transport stabiliti în statul membru gazda, astfel încât sa se previna orice discriminare pe motive de nationalitate sau loc de stabilire.

4. În cazul operatiunilor de cabotaj sub forma de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiaza de catre operatorul de transport autoritatii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevazute de autoritatea sau organismul respectiv*2).

*2) Autoritatile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agentiei responsabile pentru colectarea foilor de parcurs si cu procedura de transmitere a informatiilor.

5. În cazul operatiunilor de cabotaj sub forma de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completeaza sub forma unei declaratii lunare si se înapoiaza de catre operatorul de transport autoritatii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevazute de autoritatea sau organismul respectiv.

FOAIE DE PARCURS nr. din carnetul nr....*)

(Culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai

aproape posibil de aceasta culoare, format

DIN A4 hârtie nestratificata)

SERVICII OCAZIONALE INTERNATIONALE si OPERATIUNI

DE CABOTAJ SUB FORMA DE SERVICII OCAZIONALE

(Fiecare rubrica poate fi suplimentata, daca este

necesar, pe o foaie separata)

*) Nota CTCE:

Foaia de parcurs se gaseste în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 701 din 17 septembrie 2015, la pagina 42 (a se vedea imaginea asociata).

Anexa 30 a fost înlocuita cu anexa 11 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

ANEXA 31

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranta)

AUTORIZATIE DE TRANZIT

*) Nota CTCE:

Modelul autorizatiei de tranzit se gaseste în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011 la paginile 115-117 (a se vedea imaginile asociate).

ANEXA 32

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranta)

(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+			
	+-----+	+-----+	
|	RO	Ministerul Transporturilor	|
|		si Infrastructurii	|
	+-----+	+-----+	
|	AUTORIZATIA Nr. ....		|
|	pentru un serviciu ocazional international efectuat cu autocar sau		|
|	autobuz între partile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului		|
|	privind transportul international ocazional de calatori cu autocare si		|
|	autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României		|
|	Pentru .....		|
|	(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului		|
|	coordonator în cazul unei asocieri de operatori)		|
			
|	Adresa: .....		|
|	Tara: .....		|

| Telefon: |

| Fax: |

| |

| |

| Data de expirare a valabilitatii autorizatiei |

| |

| (Localitatea si data eliberarii) (Semnatura si stampila autoritatii |

| emitente) |

| |

+-----+

+-----+

| (A doua pagina a autorizatiei nr.) |

| |

| 1. Scopul, motivele si descrierea serviciului ocazional: |

| |

| |

| |

| |

| |

| 2. Informatii privitoare la traseu: |

| (a) Locul de plecare a serviciului: Tara: |

| (b) Locul de destinatie a serviciului: Tara: |

| |

| Traseul principal al serviciului si punctele de trecere a frontierei: |

| |
| |
| |
| |
| |
| |

| 3. Data desfasurarii serviciului: |

| |
| |

| 4. Numarul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau |
| autocarului (autocarelor): |

| |
| |

| 5. Alte conditii: |

| |
| |
| |

| 6. Lista calatorilor se anexeaza. |

| |

| (Stampila autoritatii emitente) |

| |

+-----+

+-----+

| (A treia pagina a autorizatiei nr.....) |

| |

| Viz important |

| |
| 1. Autorizatia este valabila pentru întreaga calatorie. Ea poate fi |
| utilizata numai de catre operatorul de transport al carui nume si numar |
| de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în |
| autorizatie. |

| |
| 2. Autorizatia va fi pastrata la bordul autobuzului sau al autocarului pe |
| toata durata calatoriei si va fi prezentata la cererea organelor |
| împuternicite în acest sens. |

| |
| 3. Lista calatorilor va fi atasata acestei autorizatii. |

| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

+-----+

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranta)

ANEXA 33

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranta)

*) Nota CTCE:

Modelul Autorizatiei de tranzit se gaseste în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 854 din 2 decembrie 2011, la paginile 121-123.

ANEXA 34

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagina a autorizatiei)

	+--+		+-----+		
|	| RO |		| Ministerul Transporturilor si |	|	
|	+--+		| Infrastructurii |	|	
			+-----+		
|	AUTORIZATIA Nr. ....			|	
|	pentru un serviciu ocazional international			|	
|	efectuat cu autocar sau autobuz între partile			|	
|	contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului			|	
|	privind transportul international ocazional de			|	
|	calatori cu autocare si autobuze (Acordul INTERBUS)			|	
|	Pentru .....			|	
|	(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului			|	
|	coordonator în cazul unei asocieri de operatori)			|	
					
|	Adresa: .....			|	

Tara :	
Telefon:	
Fax:	
Data de expirare a valabilitatii autorizatiei	
.....	
(Localitatea si data eliberarii)	(Semnatura si stampila
	autoritatii emitente)
+-----+	
+-----+	
(A doua pagina a autorizatiei nr.)	
1. Scopul, motivele si descrierea serviciului ocazional:	
.....	
.....	
.....	
.....	

| 2. Informatii privitoare la traseu: |

| (a) Locul de plecare a serviciului: Tara: |

| (b) Locul de destinatie a serviciului: Tara: |

| |

| Traseul principal al serviciului si punctele de trecere a frontierei: |

| |

| |

| |

| |

| |

| 3. Data desfasurarii serviciului: |

| |

| |

| 4. Numarul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau |

| autocarului (autocarelor): |

| |

| |

| 5. Alte conditii: |

| |

| |

| |

| |

| |

| 6. Lista calatorilor se anexeaza. |

| |

| |

	
	(Stampila autoritatii emitente)
+-----+	
+-----+	

(A treia pagina a autorizatiei nr.....)	
---	--

Aviz important	
----------------	--

- | | |
|---|--|
| 1. Autorizatia este valabila pentru întreaga calatorie. Ea poate fi | |
| utilizata numai de catre operatorul de transport al carui nume si numar | |
| de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în | |
| autorizatie. | |
| | |
| 2. Autorizatia va fi pastrata la bordul autobuzului sau al autocarului pe | |
| toata durata calatoriei si va fi prezentata la cererea organelor | |
| împuternicite în acest sens. | |
| | |
| 3. Lista calatorilor va fi atasata acestei autorizatii. | |
| | |

+-----+

Anexa nr. 35

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranta)

(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+	
+--+	+-----+
| RO |	| Ministerul Transporturilor si | |
+--+	| Infrastructurii | |
	+-----+
AUTORIZATIA Nr.	
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de	
pasageri pe teritoriul României în trafic	
direct sau tranzit	
(for one non-liberalised occasional passenger	
service in the territory of România, valid in	
direct or transit traffic)	
| Pentru (To) ..... |	
| (numele, prenumele sau denumirea operatorului / Surname, first |	

	name or trade name of carrier)	
	Adresa (Address):	
	Statul de înregistrare (State of establishment): _____	
	1. Traseu autorizat (Authorized route):	
	a) Locul de plecare (Place of departure of the service):	
	b) Locul de destinație (Place of destination of the service):	
	c) Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate	
	punctele de frontieră:	
	(Main itinerary in the territory of România, with the border crossing	
	points underlined):	
		
		
	2. Perioada de derulare a serviciului: de la (from) _____	
	(Period of operation):	
	până la (until) _____	
	3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific	
	provisions):	
		
		
	4. Numarul de înmatriculare al autobuzului _____	

| sau autocarului (Registration number of the bus or coach): |

| |

| 5. Lista de calatori se ataseaza. |

| (Passenger waybill is attached) |

| |

| 6. Data de expirare a valabilitatii autorizatiei: 31.01.2013 |

| (Expiry date of authorization) |

| |

| |

| |

| |

| |

| (Localitatea si data eliberarii) (Semnatura si stampila |

| (Place and date of issuing) autoritatii emitente) |

| (Signature and stamp |

| of the issuing authority) |

| |

+-----+

+-----+

| (pagina 2 a autorizatie - verso) |

| |

| Aviz important |

| (Important notice) |

| |

| 1. Aceasta autorizatie este valabila pentru acea parte a cursei care se |

| desfasoara pe teritoriul Romaniei. Ea nu poate fi utilizata decât de |

| titularul al carui nume este indicat în cuprinsul sau. |
| (This authorization is valid for the part of the journey in the territory |
| of România. It may not be used except by a party whose name is indicated |
| thereon) |

| |
|2. Autorizatia va fi pastrata la bordul vehiculului pentru întreaga durata a |
| calatoriei si va fi prezentata la solicitarea autoritatilor de control. |
| (This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the |
| journey and shall be presented to enforcement officials on request) |

| |
|3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se |
| vor afla la bordul vehiculului. |
| (All the other documents provided for in the bilateral agreements shall |
| be present on board the vehicle) |

| |
|4. Aceasta autorizatie nu este transferabila si este valabila numai pentru |
| vehiculele ce apartin operatorilor nominalizati în cuprinsul ei. |
| (This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of |
| the operators whose names are indicated thereon) |

| |
|5. Pe teritoriul României este interzisa imbarcarea / debarcarea pasagerilor |
| (It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the |
| territory of România) |

| |
|6. Titularul autorizatiei are obligatia de a respecta, pe teritoriul |
| României, prevederile legale si reglementarile în vigoare. |

(The holder of this authorization must comply with the laws and									
regulations in force in the territory of România)									
+-----+									
Stampila si data mentionata de autoritatea ACI - CNADNR S.A.									
din punctul / punctele de frontiera nominalizate pe autorizatie									
Stamp and date of the border control agencies of the National									
Company of Motorways and National Roads which are mentioned on									
the Authorisation									
*)									
+-----+									
DUS					ÎNTORS				
One way/*)					Return way/*)				
+-----+					+-----+				
Intrare		Iesire		Intrare		Iesire			
Entrance/*)		Exit/*)		Entrance/*)		Exit/*)			
+-----+					+-----+				
+-----+									

| |
| |
+-----+

*) Nota CTCE:

Textul cu litere chirilice se gaseste în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 854
din 2 decembrie 2011, la pagina 128.

ANEXA 36

(prima pagina a certificatului)

(Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil

de aceasta culoare, format DIN A4 hârtie nestratificata

de 100 g/m² sau mai mult)

Font 9

RO*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR

CERTIFICAT

emis pentru operatiunile de transport în cont
propriu cu autocarul si autobuzul între statele

membre în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009

(Parte care se completeaza de persoana fizica sau juridica ce desfasoara operatiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul.....
responsabil pentru întreprinderea, organizatia nonprofit sau alta (a se descrie)
.....

(Numele si prenumele sau numele oficial, adresa completa)

certific urmatoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit, si necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliara pentru persoana fizica sau juridica;
- autocarul sau autobuzul cu numarul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obtinut de catre aceasta prin plati esalonate sau a facut obiectul unui contract de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de catre un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de catre subsemnat în persoana sau de personal angajat de întreprindere sau pus dispozitia acestuia în temeiul unei obligatii contractuale.

.....
(Semnatura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice)

(Parte care se completeaza de autoritatea competenta)

Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din
Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

.....

(Perioada de valabilitate)

.....

(Locul si data emiterii)

.....

(Semnatura si stampila autoritatii
competente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Cipru (YC), Republica Ceha (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franta (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Tarile de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(a doua pagina a certificatului)

Dispozitii generale

1. Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede ca "operatiuni de transport în cont propriu înseamna, operatiunile efectuate în scopuri necomerciale si nonprofit de o persoana fizica sau juridica, în cazul în care:

- activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliara pentru persoana fizica sau juridica; si

- vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achizitionate de persoana respectiva în rate sau au facut obiectul unui contract de leasing pe termen lung si sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau

I. II. III.

MINISTERUL	CERERE	
TRANSPORTURILOR	Certificat de transport rutier international	Nr. intrare
SI INFRASTRUCTURII	în cont propriu prevazut la art. 5 alin. (5)	.....
	din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	
AUTORITATEA		Data:
RUTIERA ROMÂNĂ		.....
- A.R.R.		

+-----

IV.

Catre,

Autoritatea Rutiera Româna - ARR

1. Subsemnat (ul/a).....

domiciliat în str.

nr. bloc scara etaj ap. ... judet/sector

..... cod postal tara

telefon fax act identitate.....

seria nr. eliberat de

la data CNP/NIF

reprezentant legal, conform având functia de

.....

2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu:

titulara a certificatului de transport în cont propriu seria

nr. în temeiul Ordonantei

Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere si al Ordinului

ministrului transporturilor si infrastructurii nr. (a se completa cu nr.

|OMTI) pentru aprobarea Normelor metodologice (a se completa cu denumirea |
|exacta), solicit: |

| |

| +--+Certificat de transport rutier international în cont propriu prevazut |

| | |la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 |

| +--+ |

+-----+

+-----+

|V. Opis de documente depuse de solicitant |

+-----|

|Nr. |Denumirea actului| Nr. si data actului/Emitent | Nr. file |

|crt. | | |

+---+-----+-----+-----|

| 1 |Cerere în | |

| |original | |

+-----+

+-----+

|VI. |

| |

|Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |

|Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |

| |

|Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere sa fie prelucrate si sa |

|intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - ARR si în Registrul |

|electronic national al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. |

|Autoritatea Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte drepturile prevazute |

| de Legea nr. 677/2001. |

| |

| Data Semnatura L.S. |

| |

+-----+

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastra cu fond stema României)

ANEXA 38

(Prima pagina a licentei)

+-----+

| +--+ |

| |RO| ROMÂNIA |

| +--+ MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII |

| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |

| |

| LICENTA |

| PENTRU ACTIVITATI CONEXE |

| TRANSPORTULUI RUTIER |

| |

| - ACTIVITATI DESFASURATE DE AUTOGARA - |

| |

| Seria: Nr.: |

| |

| Prezenta licenta este eliberata întreprinderii: |

| cu sediul în: _____ |

| sa efectueze activitati conexe transportului rutier. |	
| Valabila de la data de _____ pâna la data de _____ |	
| Observatii: |	
| Emitent: |	
| Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. |	
| Data eliberarii: ..... |	
| Semnatura |	
| si ..... |	
| Stampila |	
+-----+	

(A doua pagina a licentei)

Prezenta licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara este eliberata, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara este nominala si nu este transmisibila.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara se pastreaza la sediul autogarii.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati desfasurate de autogara trebuie prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul autorizat cu atributii de control.

ANEXA 39

+-----+			
I.	II.	III.	
MINISTERUL	CERERE		
TRANSPORTURILOR,	licenta pentru activitati conexe	Nr. intrare	
SI INFRASTRUCTURII	transportului rutier - activitati		
	desfasurate de autogara	.....	
AUTORITATEA			
RUTIERA ROMÂNĂ	+-----		
A.R.R.		Data:	
	Forma de organizare*1)	.....	
			
+-----			
IV.			

Catre,	
Autoritatea Rutiera Româna - ARR	
1. Subsemnat (ul/a), domiciliat în,	
str., nr., bloc,	
scara, etaj ..., ap., judet/sector,	
telefon, act identitate....., seria,	
nr., eliberat de, la data,	
CNP/NIF,	
în calitate de,	
2. pentru întreprinderea :,	
având nr. de ordine în registrul comertului, nr. de ordine în	
registrul asociatiilor si fundatiilor, nr. autorizatie pentru	
desfasurarea de activitati economice în mod independent,	
cod unic de înregistrare,	
3. cu activitatea la sediul din : localitatea,	
str. nr., bloc, scara,	
etaj, ap., judet/sector, cod postal,	
telefon, fax,	
e-mail, web site,	
4. în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile	
rutiere si al Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii	
nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare	

	+-----+-----+-----	
|	| Certificatul de înmatriculare la Oficiul Natio-	|
|	| nal al Registrului Comertului si autorizatia	|
|	| pentru desfasurarea de activitati economice în	|
|	| mod independent, din care sa rezulte ca persoa-	|
|	| nele fizice si asociatiile familiale au în	|
|	| obiectul de activitate activitati conexe trans-	|
|	| portului rutier, sau	|
	+-----+-----+-----	
|	| Actul constitutiv, codul fiscal, statutul si	|
|	| dovada înscrierii în Registrul asociatiilor si	|
|	| fundatiilor, din care sa rezulte ca fundatiile	|
|	| si asociatiile nonprofit care au personalitate	|
|	| juridica pot efectua activitati conexe trans-	|
|	| portului rutier, sau	|
	+-----+-----+-----	
|	| Actul de înfiintare, codul fiscal si statutul/	|
|	| regulamentul de organizare si functionare, din	|
|	| care trebuie sa rezulte ca institutiile/autori-	|
|	| tatile, altele decât cele mentionate mai sus,	|
|	| au în obiectul de activitate activitati conexe	|
|	| transportului rutier;	|
+---	+-----+-----+-----	
| 3	| Aprobarea autoritatii administratiei publice	|
|	| locale pentru înfiintarea autogarii;	|
+---	+-----+-----+-----	

4	Decizia de numire a managerului de transport		
	care conduce activitatea desfasurata de		
	autogara;		
+-----+-----+-----+			
5	Certificatul de competenta profesionala al ma-		
	nagerului de transport prevazut in Regulamentul		
	(CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul		
	rutier de persoane, eliberat de autoritatea		
	competenta dintr-un stat membru al Uniunii		
	Europene		
+-----+-----+-----+			
6	Cazierul judiciar al managerului de transport		
	care conduce activitatea desfasurata de		
	autogara; sau		
+-----+-----+-----+			
	In cazul resortisantilor altor state membre ale		
	Uniunii Europene, declaratie pe propria raspun-		
	dere a managerului de transport, din care sa		
	reiasa ca nu a fost sanctionat pentru incalca-		
	rile prevazute la art. 6 alin. (1) lit. a) si		
	b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau		
	actul prevazut la art. 19 din Regulamentul (CE)		
	nr. 1071/2009.		
+-----+-----+-----+			
	Total file		
+-----+-----+-----+			

+-----+

| VI. Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |

| Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |

| |

| Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare sa fie prelucrate si |

| sa intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - ARR. Autoritatea |

| Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte drepturile prevazute de Legea |

| nr. 677/2001. |

| |

| Data Semnatura L.S. |

+-----+

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastra cu fond stema României)

ANEXA 40

(Prima pagina a licentei)

+-----+

| +----+ ROMÂNIA |

| | RO | |

| +----+ MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII |

| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR |

| |

| LICENTA |

| PENTRU ACTIVITATI CONEXE |

| TRANSPORTULUI RUTIER |

| |

|	- ACTIVITATI DE INTERMEDIERE A	|
|	OPERATIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER	|
|	CONTRA COST -	|
|	Seria: Nr.: .....	|
|	Prezenta licenta este eliberata întreprinderii:	|

|	cu sediul în: _____	|

|	sa efectueze activitati conexe transportului rutier.	|
|	Valabil de la data de _____ pâna la data de _____	|
|	Eliberata in baza licentei de transport seria nr. ....	|
|	Observatii:	|
|	Emitent:	|
|	Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.	|
|	Data eliberarii: Semnatura	|

	si	
	stampila	

+-----+

(A doua pagina a licentei)

Prezenta licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost este nominala si nu este transmisibila.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost se pastreaza la sediul operatorului economic.

Licenta pentru activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul autorizat cu atributii de control.

ANEXA 41

+-----+

I.	II.	III.	
MINISTERUL	CERERE		
TRANSPORTURILOR,	licenta pentru activitati conexe	Nr. intrare	
SI INFRASTRUCTURII	transportului rutier - activitati		
	de intermediere asupra operatiunilor	.....	
	de transport rutier contra cost		
AUTORITATEA			
RUTIERA ROMÂNĂ	+-----		
A.R.R.		Data:	
	Forma de organizare*1)	.....	

		

+-----|

|IV. |

| Catre, |

| Autoritatea Rutiera Româna - ARR |

| |

| 1. Subsemnat (ul/a), domiciliat în, |

| str., nr., bloc, |

| scara, etaj ..., ap., judet/sector, |

| telefon, act identitate....., seria, |

| nr., eliberat de, la data, |

| CNP/NIF, |

| în calitate de; |

| |

| 2. pentru întreprinderea :, |

| având nr. de ordine în registrul comertului, nr. de ordine în |

| registrul asociatiilor si fundatiilor, nr. autorizatie pentru |

| desfasurarea de activitati economice în mod independent, |

| cod unic de înregistrare; |

| |

| 3. cu activitatea la sediul din : localitatea, |

| str. nr., bloc, scara, |

| etaj, ap., judet/sector, cod postal, |

| telefon,, fax,, |

| e-mail,, web site; |

| |

| 4. în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutie- |

| re si al Ordinului ministrului transporturilor si infrastructurii |

| nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare |

| la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor |

| conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind |

| transporturile rutiere, solicit analiza cererii si eliberarea licentei pentru |

| activitati conexe transportului rutier - activitati de intermediere a opera- |

| tiunilor de transport rutier contra cost |

+-----+

+-----+

| V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licentei pentru activitati co- |

| nexa transportului rutier - activitati de intermediere a operatiunilor de |

| transport rutier contra cost |

+-----+

*1) Se completeaza cu denumirea formei de organizare, conform reglementarilor legale: societate comerciala (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie nationala/societate nationala/regie autonoma/persoana fizica autorizata/întreprindere individuala/întreprindere familiala/fundatie/Institutii/autoritati înfiintate prin HGR, HCL, etc.

+-----+

| 1 | Actele din care sa reiasa dreptul de detinere | | |

| | sau de folosinta a spatiului; | | |

2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizatia pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înființare, codul fiscal și statutul/ regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus,		

	| au în obiectul de activitate activitati conexe |		
	| transportului rutier;		
+---+-----+-----+-----+-----			
| 3 |	| Decizia de numire a managerului de transport |		
	| care conduce activitatea desfasurata de autogara		
+---+-----+-----+-----+-----			
| 4 |	| Certificatul de competenta profesionala al ma-		
	| nagerului de transport prevazut în Regulamentul |		
	| (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul |		
	| rutier de persoane, eliberat de autoritatea |		
	| competenta dintr-un stat membru al Uniunii |		
	| Europene		
+---+-----+-----+-----+-----			
| 5 |	| Cazierul judiciar al managerului de transport |		
	| care conduce activitatea desfasurata de autoga-		
	| ra; sau		
+---+-----+-----+-----+-----			
	| În cazul resortisantilor altor state membre ale |		
	| Uniunii Europene, declaratie pe propria raspun-		
	| dere a managerului de transport, din care sa |		
	| reiasa ca nu a fost sanctionat pentru încalca-		
	| rile prevazute la art. 6 alin.(1) lit. a) si b) |		
	| din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul |		
	| prevazut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. |		
	| 1071/2009.		
+---+-----+-----+-----+-----			

| 6 | Document doveditor privind îndeplinirea condi-	|	|
| | tiei de capacitate financiara pe baza conturi-	|	|
| | lor anuale certificate de un auditor sau de o	|	|
| | persoana acreditata în mod corespunzator,	|	|
| | conform caruia solicitantul dispune în fiecare	|	|
| | an de capital si rezerve în valoare de minim	|	|
| | 50.000 euro, sau în situatia în care întreprin-	|	|
| | derea nu dovedeste detinerea rezervelor finan-	|	|
| | ciare mentionate, un certificat cum ar fi o	|	|
| | garantie bancara sau asigurare, eliberat/elibe-	|	|
| | rata de una sau mai multe banci sau de alte	|	|
| | institutii financiare, inclusiv societati de	|	|
| | asigurare.	|	|

+-----+-----|

|	Total file	|	|
--	------------	--	--

+-----+

+-----+

| VI. Întocmita într-un exemplar, pe propria raspundere, cunoscând dispozitiile |
| Codului penal cu privire la falsul în declaratii. |

--	--

| Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare sa fie prelucrate si |
| sa intre în baza de date a Autoritatii Rutiere Române - ARR. Autoritatea |
| Rutiera Româna - ARR se obliga sa respecte drepturile prevazute de Legea |
| nr. 677/2001. |

--	--

| Data	Semnatura	L.S.	|
------------	-----------------	------	--

+-----+

ANEXA 42

+-----+	
| OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER/ÎNȚEPRINDERE |	
.....	
+-----+	
| | LEGITIMATIE DE SERVICIU |	
| | - CONDUCATOR AUTO - |	
| | Numele: ..... |	
| | FOTO |	
| | Prenumele: ..... |	
+-----+	
| Nr. contract de munca: .....*1) |	
| Conducatorul auto este pus la dispozitia operatorului de transport rutier |	
| de catre în baza documentului nr. din data de .....*2) |	

	L.S.	
*1) Se va înscrie nr. de înregistrare al contractului de munca la operatorul		
de transport rutier/întreprindere.		
*2) Se completeaza doar în cazul în care un operator de transport rutier		
efectueaza transport rutier international contra cost si are conducatori auto		
pusi la dispozitia acestuia.		

-----+

-----+

	(VERSO)	
	-----+	

Sem. I	Sem. I	Sem. I	Sem. I		
Anul	Anul	Anul	Anul		
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.		
-----+	-----+	-----+	-----+		

Sem. II	Sem. II	Sem. II	Sem. II		
Anul	Anul	Anul	Anul		
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.		

| +-----+ |
+-----+

Anexa 42 a fost înlocuită cu anexa 8 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 43

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FISA PROFESIONALĂ

Nr. din

Nume prenume

CNP detinator atestat/certificat de competență profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
------	-------	-------------	----------	-------------

☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

CPI

☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

CPC

☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Transport rutier cu vehicule având	Nr. atestat
------------------------------------	-------------

mase și/sau dimensiuni

de gabarit depășite	☐	☐
---------------------	--------------------------	--------------------------

ADR

Altele decat cisterne Cisterne Clasa 1 Clasa 7 Nr. atestat

 [] [] [] [] []

Nu figureaza cu mentiuni

Figureaza cu urmatoarele mentiuni:

Abaterea Data comiterii Observatii

Eliberam prezenta fisa profesionala pentru a-i servi

Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.

(semnatura si stampila)

ANEXA 44

Model de atestat de conducator auto

COMUNITATEA EUROPEANA

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloza de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagina a atestatului)

[Text în limba româna]

+-----+		+-----+	
|	RO*1)	|	| MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI |
|		|	| INFRASTRUCTURII |
|		|	| AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - ARR|
+-----+		+-----+	

ATESTATUL DE CONDUCATOR AUTO NR.

pentru transportul rutier international de marfuri contra cost în numele unui tert în
baza unei licente comunitare

[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din
21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata transportului
rutier international de marfuri]

Prezentul atestat certifica, pe baza documentelor prezentate de:

.....

.....*2)

Conducatorul auto mentionat în continuare:

+-----+	
| Nume si prenume .....	|
+-----	
| Data si locul nasterii .....	| Cetatenia .....|
+-----	
| Tipul si numarul de referinta al documentului de identitate .....|	
+-----	
| Data eliberarii .....	| Locul eliberarii .....|
+-----	
| Numarul permisului de conducere .....|	
+-----	
| Date eliberarii .....	| Locul eliberarii .....|
+-----	
| Numarul de asigurare sociala .....|	
+-----+	

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative si, dupa caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la conditiile de angajare si de formare profesionala a conducatorilor auto, pentru efectuarea de operatiuni de transport rutier în România*3).

Observatii speciale

.....

+-----+

| Prezentul atestat este valabil de la | pâna la |

+-----+-----|

| Emis în , | la |

+-----|

|*4) |

+-----+

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Ceha, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franta, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Tarile de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Denumirea sau denumirea comerciala si adresa completa a operatorului de transport rutier de marfa.

*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfa.

*4) Semnatura si stampila autoritatii sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagina a atestatului)

[Text în limba română]

DISPOZITII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Se certifica prin prezenta ca respectivul conducator auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative si, dupa caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în urmatoarele state membre mentionate în atestat cu privire la conditiile de angajare si de formare profesionala a conducatorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operatiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducator auto este proprietatea operatorului de transport rutier de marfuri, care îl pune la dispozitia conducatorului auto înscris pe atestat atunci când conducatorul auto conduce un vehicul*1)

*1) "Vehicul" înseamna un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinatie cuplata de vehicule care sa aiba cel putin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de marfuri.

"Vehicul" înseamna un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinatie cuplata de vehicule care sa aiba cel putin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de marfuri. (1) care utilizeaza o licenta comunitara eliberata acelui operator de transport rutier de marfuri. Atestatul conducatorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducator auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite conditiile în baza carora a fost eliberat si trebuie returnat imediat de catre operatorul de transport rutier de marfuri autoritatilor emitente daca aceste conditii nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de catre autoritatea competenta a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor conditiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informatii incorecte în legatura cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conforma a atestatului trebuie pastrata de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie pastrat la bordul vehiculului si trebuie prezentat la cererea oricarui agent autorizat de control.

ANEXA 45 a)

Abrogata

Anexa 45 a) a fost abrogata de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

ANEXA 45 b)

Abrogata

Anexa 45 b) a fost abrogata de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

ANEXA 46

1. Placuta pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului consta dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producatorului vehiculului;
- b) numarul de identificare al vehiculului;
- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) latimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanta (a) în mm dintre partea frontala a autovehiculului si centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip sa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minima si cea maxima [a(min) si a(max)];

- distanta (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii si partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minima si cea maxima [b(min) si b(max)].

1.1. Model placuta dimensiuni autovehicul

*) Nota CTCE:

Modelul se gaseste în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociata).

1.2. Model placuta dimensiuni remorca sau semiremorca

*) Nota CTCE:

Modelul se gaseste în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociata).

*1) Se înscrie numele producatorului vehiculului.

*2) Se înscrie numarul de identificare al vehiculului.

*3) Valorile datelor privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule se completeaza în functie de tipul dispozitivului de cuplare si se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Placuta pe care sunt înscrise masele maxime autorizate si dimensiunile autovehiculului consta dintr-un autocolant pe care sunt înscrise urmatoarele date:

a) numele producatorului autovehiculului;

b) numarul de identificare al autovehiculului;

c) masa maxima tehnic admisibila a autovehiculului în kg;

d) masa maxima tehnic admisibila a ansamblului în kg;

e) masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa, în ordine, începând cu axa din fata a autovehiculului, în kg; (prima axa se numeroteaza cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" si asa mai departe, dupa care se puneo liniuta);

f) lungimea autovehiculului (L) în mm;

g) latimea autovehiculului (W) în mm;

h) date privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanta (a) în mm dintre partea frontala a autovehiculului si centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip sa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minima si cea maxima [a(min) si a(max)].

2.1. Model placuta mase maxime autorizate si dimensiuni autovehicul

*) Nota CTCE:

Modelul se gaseste în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociata).

*1) Se înscrie numele producatorului autovehiculului.

*2) Se înscrie numarul de identificare al autovehiculului.

*3) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila a autovehiculului.

*4) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila a ansamblului.

*5) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 1.

*6) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 2.

*7) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 3.

*8) Valorile datelor privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule se completeaza în functie de tipul dispozitivului de cuplare si se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

3. Placuta pe care sunt înscrise masele maxime autorizate si dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii consta dintr-un autocolant pe care sunt înscrise urmatoarele date:

a) numele producatorului remorcii sau al semiremorcii;

b) numarul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;

c) masa maxima tehnic admisibila a remorcii sau a semiremorcii în kg;

d) masa verticala statica maxima tehnic admisibila la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numeroteaza cu "0", dupa care se pune o liniuta);

e) masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa, în ordine, începând cu axa din fata a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axa se numereaza cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" si asa mai departe, dupa care se pune o liniuta);

f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;

g) latimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;

h) date privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanta (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii si partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minima si cea maxima [b(min) si b(max)].

3.1. Model placuta mase maxime autorizate si dimensiuni remorca sau semiremorca

*) Nota CTCE:

Modelul se gaseste în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociata).

*1) Se înscrie numele producatorului remorcii sau al semiremorcii.

*2) Se înscrie numarul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.

*3) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila a remorcii sau a semiremorcii.

*4) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila la punctul de cuplare.

*5) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 1.

*6) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 2.

*7) Se înscrie masa maxima tehnic admisibila pe axa 3.

*8) Valorile datelor privind masurarea lungimii ansamblului de vehicule se completeaza în functie de tipul dispozitivului de cuplare si se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

Anexa 46 a fost introdusa de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 si are continutul anexei 5 din acelasi act normativ.

ANEXA 47

(Model de imprimat format A4 hârtie galbena
cu fond stema României)
(Prima pagina a autorizatiei)

+-----+	
|	ROMÂNIA |
|	MINISTERUL TRANSPORTURILOR |
|	Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. |
|	AUTORIZATIE |
|	pentru transportul rutier national contra cost |
|	Seria: AT Nr: |
|	Prezenta autorizatie îndreptătește pe*1)..... |
	
	

| sa efectueze contra cost transport rutier national |
| al vehiculelor defecte sau avariate. |

| +-----+ |

| |Observatii: | |

| |..... | |

| +----- | |

| |..... | |

| +----- | |

| |Autorizatia este valabila de la: | |

| |..... | pâna la: | |

| +-----+ |

| |

| |

| |

| Eliberata de Semnatura |

| Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R. si.....*2) |

| Agentia stampila |

| |

| |

| R.Î.____/____/____ |

| |

| |

| |

|----- |

| *1) Denumirea sau denumirea comerciala si adresa completa a întreprinderii |

| *2) Semnatura si stampila Agentiei Autoritatii Rutiere Române - A.R.R. |

+-----+	

(verso)

+-----+	
Prevederi generale	
| Prezenta autorizatie pentru transportul rutier national contra cost este |	
|emisa în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile |	
|rutiere. |	
| Aceasta îl îndreptătește pe titular sa efectueze transport rutier national |	
|contra cost al vehiculelor defecte sau avariate. |	
| Autorizatia pentru transportul rutier national contra cost este eliberata |	
|personal titularului si este netransmisibila. |	
| Originalul autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost se |	
|pastreaza la sediul întreprinderii. |	

| O copie conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra |
| cost trebuie pastrata la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de |
| vehicule, aceasta trebuie sa însoteasca autovehiculul. Autorizatia pentru |
| transportul rutier national contra cost acopera ansamblul de vehicule chiar în |
| cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculata sau autorizata |
| pentru a circula pe numele titularului autorizatiei. |

| |
| Autorizatia pentru transportul rutier national contra cost trebuie |
| prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul cu atributii |
| de control. |

| |
| Pe teritoriul României, titularul autorizatiei pentru transportul rutier |
| national contra cost trebuie sa respecte legislatia, reglementarile si |
| dispozitiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveste |
| efectuarea transporturilor rutiere si legislatia rutiera. |

| |
| |
+-----+

Anexa 47 a fost înlocuita cu anexa 13 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificarii aduse de pct. 67 al art. I din acelasi act normativ.

|	| Observatii: .....	| |
	+-----	
		
	+-----	
|	| Copia conforma este valabila de la: | pâna la	| |
		
	+-----+	
|	Eliberata de	Semnatura |
|	Autoritatea Rutiera Româna - A.R.R.	si.....*2) |
|	Agentia	stampila |
|	R.Î. __/ __/ _____	|

|	*1) Denumirea sau denumirea comerciala si adresa completa a	|
|	întreprinderii;	|
|	*2) Semnatura si stampila Agentiei Autoritatii Rutiere Române - A.R.R.;	|

(verso)	
Prevederi generale	
Prezenta copie conforma este emisa în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.	
Aceasta îl îndreptătește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.	
Copia conforma a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.	
Copia conforma a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*), pe toată durata efectuării transportului rutier.	
În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conforma a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul	

| de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este |
| înmatriculata sau autorizata pentru a circula pe numele titularului |
| autorizatiei. |

| |
| Copia conforma a autorizatiei pentru transportul rutier national contra |
| cost trebuie prezentata ori de câte ori este solicitata de catre personalul cu |
| atributii de control. |

| |
| Pe teritoriul României, întreprinderea detinatoare a copiei conforme a |
| autorizatiei pentru transportul rutier national contra cost trebuie sa |
| respecte legislatia, reglementarile si dispozitiile administrate în vigoare, |
| în special în ceea ce priveste efectuarea transporturilor rutiere si |
| legislatia rutiera. |

| |
| |
| |
| |

+-----+

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulatiei pe drumurile publice, cu sau fara mijloace de autopropulsie, si care se utilizeaza în mod normal pentru transportul de marfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari. Ansamblul format din autovehicul si remorca este considerat vehicul rutier.

Anexa 48 a fost înlocuită cu anexa 14 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 49

Abrogată

Anexa 49 a fost abrogată de pct. 68 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.
