

AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	
Intrare/ieșire	216
Data	24.02.2014

A.A.D.R.,

INTRARE
IESIRE 245/24.02.2014**PROTOCOL DE COLABORARE**

privind asigurarea transmiterii informațiilor necesare atribuirii în sistem informatic a licențelor pentru trasee/grupe de trasee cuprinse în programul public de persoane cu autobuzele, prin servicii regulate între unitățile administrativ-teritoriale în zona metropolitană București

Părțile:

1. **Autoritatea Metropolitană de Transport București – A.M.T.B.**, cu sediul în București, b-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, reprezentată prin domnul **Flaviu HOTOPAN - Director General**,

și

2. **Agentia pentru Agenda Digitala a Romaniei – A.A.D.R.**, cu sediul în București, str.Italiană, nr.22, sector 2, reprezentată prin doamna **Delia POPESCU- Președinte**

În temeiul:

- HG 1132/2013 privind funcționarea Agenției pentru Agenda Digitala a României;
- O.G. 21 din 2011 – privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, aprobată prin Legea nr.8/2012;

și având în vedere necesitatea atribuirii prin sistemul informatic național S.I.A.E. (Sistemul Informatic de Atribuire Electronică în Transporturi) a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele, prin servicii regulate între unitățile administrativ-teritoriale, în zona metropolitană București, se încheie prezentul protocol de colaborare.

I. PRINCIPIILE COLABORĂRII

În vederea realizării unei colaborări eficiente, în spiritul prezentului Protocol, părțile semnatare vor respecta următoarele principii :

- a) supremația legii – conform căreia părțile au îndatorirea de a respecta legile în vigoare;
- b) confidențialitatea informațiilor;
- c) continuitatea, stabilirea și îmbunătățirea colaborării în vederea realizării scopului comun.
- d) transparența și promovarea acțiunilor întreprinse în comun.

II. SCOPUL PROTOCOLULUI

În conformitate cu atribuțiile specifice ale A.A.D.R. și A.M.T.B., scopul Protocolului îl reprezintă condițiile de conlucrare a acestor instituții în vederea atribuirii licențelor pentru trasee/grupe de trasee, prin servicii regulate între unitățile administrativ-teritoriale, în zona metropolitană București.

III. DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul Protocol intră în vigoare de la data semnării și este valabil un an de zile, având caracter obligatoriu pentru structurile părților semnatare, cu prelungire în mod tacit pe perioade succesive de câte un an dacă părțile nu convin altfel.

IV. OBIECTIVELE PROTOCOLULUI

Prezentul protocol are ca obiective:

- condițiile interconectării sistemelor informatice între A.M.T.B. și A.A.D.R.
- furnizarea și introducerea în aplicația SIAE de către A.M.T.B. a informațiilor necesare atribuirii electronice prin intermediul SIAE a licențelor pentru trasee/grupe de trasee, prin

servicii regulate între unitățile administrativ-teritoriale, în zona metropolitană București.

V. ATRIBUTII ALE PARTILOR SEMNATARE

1. A.M.T.B.

- Stabilește și introduce electronic în aplicația SIAE calendarul sesiunii de atribuire a licențelor pentru trasee/grupe de trasee din zona metropolitană.
- Stabilește și introduce electronic în aplicația SIAE informațiile aferente criteriilor de evaluare (capacitatea autobuzelor respectându-se cele 2 categorii: între 30-50 de locuri inclusiv și peste 50 de locuri, parcul operatorilor de transport (informații generale și informații specifice criteriilor de punctaj - dotare cu ABS și monitorizare video interioară în autobuz, condițiile de confort pentru persoanele transportate: dotare cu AC (pentru salonul pasagerilor), tip suspensie, instalație de încălzire independentă de motor, dotare cu sistem de informare călători, anul de fabricație al autobuzului, etc)
- Stabilește și introduce electronic în aplicația SIAE vechimea neîntreruptă a operatorului de transport pentru fiecare traseu/segment de traseu din grupa respectivă;
- Stabilește și introduce electronic în aplicația SIAE lista operatorilor ce se află sub incidența Legii nr. 85/2006;
- Stabilește și introduce electronic în aplicația SIAE lista operatorilor ce au obligații datorate și neachitate către bugetul statului;
- Furnizarea informațiilor aferente criteriilor de evaluare vor fi introduse în aplicația SAET până cel târziu în ziua anterioară primei zi de depunere oferte de către operatorii de transport;
- Soluționează în regim de urgență, printr-un act comun al părților semnatare, situațiile complexe care pot produce efecte imediate în ceea ce privește rezultatele atribuirii și efecte pe termen lung în ceea ce privește răspunderea patrimonială a părților semnatare.
- Pune la dispoziția A.A.D.R. datele referitoare la operatorii de transport (nume firmă, CUI, etc)
- Informațiile necesare atribuirii electronice prin intermediul SIAE a licențelor pentru trasee/grupe de trasee din programele de transport transmise de către AMTB trebuie să aibă structura conform Anexei, parte integrantă a Protocolului.

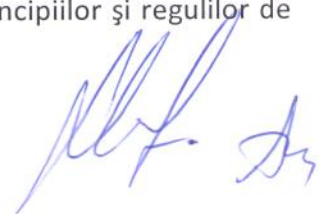
2. Agenția pentru Agenda Digitală a României – A.A.D.R.

- Susține în funcțiune sistemul SAET 24/24, 7/7 în raport de 98%, mai puțin în perioadele stabilite pentru efectuarea operațiunilor specifice de mentenanță sistem informatic;
- Asigură, la cerere și dacă există disponibilități financiare, adaptarea aplicației SIAE în conformitate cu prevederile legislative;
- Asigură suport operațional pentru utilizarea aplicației SIAE în bune condiții, atât pentru personalul A.M.T.B. cât și pentru operatorii de transport;
- Soluționează în regim de urgență situațiile de indisponibilitate în mediu internet a aplicației SIAE
- Nu intervine în niciun fel asupra datelor introduse în aplicația SIAE de către A.M.T.B.;
- Nu stabilește nici-o informație aferentă criteriilor de evaluare, acestea fiind atributul exclusiv al A.M.T.B. și nici nu corelează vechimile pe segmentele de traseu cu traseele din programul de transport, atribut exclusiv al A.M.T.B.;

VI. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE PARTILOR SEMNATARE

1. În cadrul colaborării, părțile semnatare vor asigura:

- a) respectarea atribuțiilor și competențelor specifice și a celor prevăzute în prezentul Protocol, ce revin fiecărei părți;
- b) valorificarea informațiilor transmise de partii, cu respectarea principiilor și regulilor de colaborare;



- c) realizarea schimbului de informații în modalitatea cea mai rapidă și mai eficientă, în condițiile legii;
- d) respectarea caracterului confidential, stabilit de lege, a informațiilor despre care fiecare parte ia cunoștință în cadrul derulării prezentului Protocol.
- e) în limita posibilităților, din fonduri proprii, mijloacele și personalul necesar acțiunilor comune.

VII. DISPOZIȚII FINALE

1. Părțile își exprimă disponibilitatea de a colabora și de a identifica eventualele erori ale datelor în vederea remedierii acestora.

2. Eficiența acțiunilor întreprinse se evaluează periodic de către fiecare parte a prezentului Protocol, urmând ca o evaluare comună să fie făcută la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat prezentul Protocol.

3. După expirarea duratei de valabilitate, Protocolul se prelungește tacit, pe o perioadă de un an, în condițiile în care niciuna dintre părți nu și-a manifestat intenția de denunțare a acestuia, în scris, cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea duratei de valabilitate a Protocolului.

4. Prezentul Protocol poate fi completat și modificat numai prin acordul scris al părților, prin act adițional semnat de acestea, inclusiv în situația în care necesitatea modificării și completării rezultă din modificarea actelor normative.

5. Partea care are inițiativa modificării și/sau completării Protocolului va transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

6. Prezentul Protocol s-a încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE
TRANSPORT BUCUREȘTI**

Director General,
Flaviu HOTOPAN



Compartiment Juridic și Resurse Umane,
Delia FERARU

**AGENTIA PENTRU AGENDA
DIGITALA A ROMÂNIEI**

Președinte,
Delia POPESCU



Compartiment Juridic
Cristina ANDREESCU

ANEXA

Informatiile necesare atribuirii electronice prin intermediul SIAE a licentelor pentru trasee/grupe de trasee din programele de transport transmise de catre A.M.T.B. trebuie sa aiba urmatoarea structura:

a) Import automat parc – pentru transport persoane

Conventia de denumire a tabelului din care se va face importul automat de parc este **ParcOperatoriSedinta[NrSedinta]**, unde **NrSedinta** este numarul sedintei curente de atribuire in baza de date SIAE.

Structura curenta a tabelului din care se face importul de parc de la A.M.T.B. este prezentata mai jos.

Nume camp	Tip de date	Obligat oriu	Observatii
CodFiscal	char(15)	da	Reprezinta codul fiscal al operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la inceput sau la sfarsit sau alte caractere.
NrCirculatie	varchar (14)	da	Reprezinta nr. de inmatriculare al vehiculului (format B-999-XXX)
Denumire	varchar (72)	da	Reprezinta tipul vehiculului. Avem urmatoarele valori posibile: - AUTOBUZ INTERURBAN - AUTOBUZ SPECIAL - MICROBUZ - AUTOBUZ URBAN ARTICULAT - AUTOBUZ AUTOCAR - AUTOBUZ URBAN - AUTOBUZ TURISTIC - AUTOBUZ
SerieSasiu	char (22)	da	Reprezinta seria de sasiu a vehiculului.
MarcaVehicul	varchar (20)	nu	Reprezinta producatorul vehiculului(ex: IKARIUS, VOLKSWAGWEN, ...)
TipMarca	varchar (50)	nu	Reprezinta un identificator de produs, un fel de serie.
TipCombustibil	char (1)	nu	Reprezinta tipul de combustibil cu care functioneaza vehiculul. La ora actuala are urmatoarele valori posibile la ARR: B, M si null.
NrLocuri	int	da	Reprezinta numarul de locuri pe scaune Nu trebuie sa permita null, avand in vedere ca e o informatie esentiala in cadrul procesului de atribuire

			(criteriul 1)
AnFabricatie	int	da	Reprezinta anul in care a fost fabricat vehiculul. Nu trebuie sa permita null, avand in vedere ca e o informatie esentiala in cadrul procesului de atribuire.
TipContract	char (1)	nu	Reprezinta tipul de detinere al vehiculul. Valorile posibile admise: I, L sau P - I = Inchiriere - L = Leasing - P = Proprietate Daca nu este necesar criteriilor de punctaj poate lipsi
DataValInsp RAR	smalldateti me	nu	Reprezinta o data de valabilitate de la RAR.
GradConfort	varchar (50)	nu	Reprezinta gradul de confort oferit de vehicul: Exista urmatoarele valori posibile: - Categoria I - Categoria II - Categoria III - Categoria IV - Neclasificat Daca nu reprezinta un criteriu in atribuire poate lipsi
GradPoluare	varchar (50)	nu	Reprezinta gradul de poluare
NrCIV	char (10)	nu	
DENUMIREF	varchar (100)	da	Reprezinta numele operatorului de transport care detine vehiculul.
Judet	char(2)	nu	Reprezinta judetul in care este inregistrat operatorul (cod judet)
Clima	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu instalatie de climatizare (aer conditionat); valori posibile DA sau NULL (criteriul 3)
ABS	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu ABS; valori posibile DA sau NULL (criteriul 2)
Monitorizar eVideo	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu monitorizare video interioara; valori posibile DA sau NULL (criteriul 2)
SuspensiePn eumatica	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu suspensie pneumatica; valori posibile DA sau NULL (criteriul 3)
IncalzireInd ependenta	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu instalatie de incalzire independenta de motor; valori posibile DA sau NULL (criteriul 3)
InformareEl ectronicaCat alori	char(2)	da	Reprezinta daca vehiculul este dotat cu sistem de informare electronica a calatorilor; valori posibile DA sau NULL (criteriul 3)



b) Importul automat de informatii Operatori

Conventia de denumire a tabelului din care se va face importul de informatii operatori este **OperatoriSedinta[NrSedinta]**, unde **NrSedinta** este numarul sedintei curente de atribuire in baza de date SAET. Structura curenta a tabelului din care se face importul de parc este prezentata mai jos.

Nume camp	Tip de date	Obligato riu	Observatii
CodFiscal	char(15)	da	Reprezinta codul fiscal al operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la inceput sau la sfarsit sau alte caractere.
Denumire	varchar (200)	da	Reprezinta numele operatorului de transport
NrRegCom	varchar(15)	da	
NPAdmin	varchar(50)	nu	Numele administratorului operatorului de transport
Adresa	varchar(150)	nu	
Localitate	varchar(50)	da	
Judet	varchar(2)	da	Codul de 2 litere al judetului operatorului de transport
Telefon	varchar(30)	nu	
Fax	varchar(12)	nu	
Insolventa	bit	da	1 sau 0; Daca Insolventa=1 => Operator aflat in Insolventa
DatoriiBuget	bit	da	1 sau 0; Daca DatoriiBuget = 1 => Operatorul are datorii la buget

c) Import automat de vechimi pentru operatorii de transport

Conventia de denumire a tabelului din care se va face importul de informatii operatori este **VechimiSedinta[NrSedinta]**, unde **NrSedinta** este numarul sedintei curente de atribuire in baza de date SAET. Structura curenta a tabelului din care se face importul de parc de la AMBT este prezentata mai jos.

Nume camp	Tip de date	Obligatoriu	Observatii
CodFiscal	varchar(15)	da	Reprezinta codul fiscal al operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la inceput, mijloc sau la sfarsit sau alte caractere.
Denumire	varchar(100)	da	Reprezinta denumirea operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la sfarsit sau alte caractere
TipTraseu	varchar(15)	da	Reprezinta tipul de traseu = Metropolitan
JudTraseu	char(2)	da	Reprezinta judetul traseului ?

CodTraseu	int	da	Reprezinta codul traseului pe care a castigat operatorul de transport. Se permit doar valori intregi. Valorile de genul: '039', '102', '37' nu sunt corecte.
VechimeLuni	int	da	Numarul de luni vechime pentru operatorul respectiv pe traseul/segmentul de traseu din grupa respectiva raportate la data de referinta

d) Import automat de titulare trasee

Conventia de denumire a tabelului este TitulareTrasee[AAAALLZZ], unde AAAA = anul(2013), LL = luna (03), ZZ = ziua (11) corespunzatoare datei in care a fost furnizat tabelul pe serverul comun. Tabelul de titulare trebuie sa aiba urmatoarea structura:

Nume camp	Tip de date	Obligativ	Observatii
CodFiscal	varchar(15)	da	Reprezinta codul fiscal al operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la inceput, mijloc sau la sfarsit sau alte caractere.
Denumire	varchar(100)	da	Reprezinta denumirea operatorului de transport la care se face referire. Campul nu trebuie sa contina spatii la sfarsit sau alte caractere
NrCirculatie	Varchar(50)	da	Numarul de inmatriculare al titlarei
SerieSasiu	Varchar(22)	da	Reprezinta seria de sasiu a vehiculului.
TipTraseu	varchar(15)	da	Reprezinta tipul de traseu = Metropolitan
JudTraseu	char(2)	da	Reprezinta judetul traseului
CodTraseu	int	da	Reprezinta codul traseului pe care a castigat operatorul de transport. Se permit doar valori intregi. Valorile de genul: '039', '102', '37' nu sunt corecte.
NrCursa	Int	Da	Numarul Cursei pentru interjudetean; este NULL pentru judetean
TipServiciu	Varchar(100)	da	Tip Traseu: Regulat (trasee atribuite prin SAET) sau Special (pentru trasee speciale)

e) Import automat de program metropolitan

Conventia de denumire a tabelului din care se va face importul de informatii operatori este ProgramInterjudeteanSedinta[NrSedinta], unde **NrSedinta** este numarul sedintei curente de atribuire in baza de date AADR. Structura curenta a tabelului din care se face importul de program

metropolitan de la A.M.T.B. este prezentata mai jos

Nume camp	Tip de date	Obligatoriu	Observatii
ID	int	da	ID intern ARR
CodTraseu	int	da	Reprezinta codul traseului
JudetPlecare	varchar(2)	da	Reprezinta judetul de plecare al traseului
JudetSosire	varchar(2)	da	Reprezinta judetul de sosire al traseului
LocPlecare	varchar(255)	da	Localitate de plecare
Statie	varchar(500)	nu	Localitati intermediare
LocSosire	varchar(255)	da	Localitate de sosire
Distanta	int	da	Distanta in km
Observatii	varchar(255)	nu	
NumarCursa	int	da	Numar cursa
TurPlecare	varchar(5)	da	Ora de plecare tur (format HH:mm); ex: 10:15
TurSosire	varchar(5)	da	Ora de sosire tur (format HH:mm)
ReturPlecare	varchar(5)	da	Ora de plecare retur (format HH:mm)
ReturSosire	varchar(5)	da	Ora de sosire retur (format HH:mm)
ZileCirculatie	Varchar(20)	da	Zilele saptamanii in care circula cursa in format 1,2,3,4,5,6,7 (1=luni, 2= marti, 7=duminica_(exemplu: 1,2,5)
nrTitulare	Int	da	Numarul de titulare necesare
Rezerve	Int	da	Numarul de rezerve necesare (poate fi 0)
Capacitate	Int	da	Numarul de locuri al titularelor/rezervelor (10 sau 23 sau 30 sau 50)