



METODOLOGIA DE PUNCTARE

a operatorilor de transport rutier în vederea atribuirii licențelor pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în programul de transport public de persoane cu autobuzele, prin servicii regulate, între unitățile administrativ-teritoriale în zona metropolitană București

1. La pct. nr.1 din Criterii de evaluare, se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în funcție de capacitatea de transport prevăzută pentru traseul respectiv. Autobuzele care depășesc capacitatea cerută pentru traseul respectiv vor fi punctate corespunzător capacității cerute.
Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu.
Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.

2. La pct. nr.2 din Criterii de evaluare, se acordă puncte pentru dotările fiecărui autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu.
Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu.
Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.

3. La pct. nr.3 din Criterii de evaluare, se acordă puncte pentru dotările fiecărui autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu.
Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu.
Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.

Pentru stabilirea punctajelor de la pct. nr. 1, 2 lit.a), 3 lit.a), 3 lit.b), 3 lit.c) din Criterii de evaluare, operatorii de transport vor aduce, pentru fiecare autobuz, cartea de identitate a vehiculului, certificat de înmatriculare, document eliberat de Registru Auto Roman - R.A.R.(din care să reiasă dotările autobuzului).

Pentru pct. nr. 2 lit.b) și pct. nr.3 lit.d), existența și funcționalitatea dotărilor autobuzelor vor fi constatate de angajații A.M.T.B., care vor depune la dosar documente justificative și fotografii.

4. La pct. nr.4 din Criterii de evaluare, se acordă puncte pentru fiecare traseu.
Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.
5. La pct. nr.5 din Criterii de evaluare, se acordă 1 punct pentru fiecare an de vechime neîntreruptă pe fiecare traseu/segment de traseu din grupa respectiva. Se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu și a efectuat serviciul de transport pe traseul/segmentul de traseu din grupa respectiva, pana la data de referinta inclusiv. Data de referinta este prima zi de depunere a dosarului, conform Calendarului sesiunilor de atribuire, 14.04.2014.



Vechimea neîntreruptă care depășește o perioadă de 6 luni dintr-un an, se consideră un an vechime.

Punctele obținute pe fiecare traseu/segment de traseu se cumulează și se face media aritmetică, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.

Se consideră ca fiind vechime neîntreruptă, pentru întreaga perioadă de timp în care s-a prestat serviciul de transport, cazul în care:

- mai mulți operatori de transport rutier au împărțit activitatea de transport pe un traseu, (ex. luni pare-luni impare, zile pare-zile impare etc.);
- mai mulți operatori de transport rutier au fuzionat;
- mai mulți operatori de transport rutier au făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier, care a deținut licență de traseu;
- mai mulți operatori de transport rutier au făcut parte dintr-o societate care s-a divizat.

Pentru stabilirea vechimii neîntrerupte pe grupa de trasee, operatorul de transport rutier va prezenta următoarele documentelor:

- licențe de traseu și grafice de circulație (copii legalizate) sau documente (în original) eliberate de instituțiile abilitate, din care să rezulte vechimea neîntreruptă.
- în caz de divizare sau fuziune societăți - acte constitutive (copii legalizate), certificat de înscriere de mențiuni în Registrul Comerțului (copii legalizate).

6. La pct. nr.6 din Criterii de evaluare, se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetica, rezultând punctajul pentru grupa de trasee.

Numarul de ani se stabilește în funcție de anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autobuzului, fără a se lua în considerare luna din an.

7. La pct. nr.7 din Criterii de evaluare, operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un numar de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr.85/2006 privind procedura insolvenței.

Datele referitoare la operatorii de transport persoane care se afla sub incidența Legii nr.85/2006, vor fi preluate de A.M.T.B. de la Oficiul Național al Registrului Comerțului.

8. La pct. nr.8 din Criterii de evaluare, operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un numar de 10 puncte în cazul în care înregistrează obligații bugetare datorate și neachitate, conform Certificatului de atestare fiscală.

Operatorul de transport rutier va prezenta:

- Certificatul de atestare fiscală eliberat de Administrația Finanțelor Publice;
- Certificatul de impozite și taxe locale eliberat de Direcția Taxe și Impozite Locale, ambele în termen de valabilitate și în original.

9. Punctajul obținut pentru fiecare pct. de la 1 la 6 din Criterii de evaluare se cumulează, iar din totalul rezultat se scade, după caz, punctajul aferent pct. 7 și 8, obținându-se punctajul general pe grupa de trasee.



- 10.** - În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.3 din Criterii de evaluare.
- În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.6.
 - În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.1.
 - În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.2.
 - În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.5.
 - În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la pct. nr.4.
 - În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se atribuie operatorului de transport rutier care a deținut cele mai multe curse din grupa de trasee respectivă.
- 11.** În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu/grupa de trasee se va atribui echitabil operatorilor de transport câștigători.